



BEDIENINGSHANDLEIDING



DUMPER
1T-2 High Tip

NL - 9831/9456 UITGAVE 8 - 01/2023

DEZE HANDLEIDING DIENST ALTIJD OP DE MACHINE AANWEZIG TE ZIJN





BEDIENINGSHAND- LEIDING

DUMPER
1T-2 High Tip

NL - 9831/9456 - UITGAVE 8 - 01/2023

Deze handleiding bevat oorspronkelijke, door de fabrikant (of zijn gemachtigde) gecontroleerde voorschriften.

Copyright 2022 © JCB SERVICE
Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën of enige andere manier, zonder voorafgaande toestemming van JCB SERVICE.

www.jcb.com

Voorwoord

De bedieningshandleiding

⚠
U en anderen kunnen omkomen of ernstig gewond raken als u de machine bedient of onderhoudt zonder eerst de bedieningshandleiding grondig door te nemen. U dient de richtlijnen in de bedieningshandleiding te begrijpen en op te volgen. Als u iets niet begrijpt, vraag uw werkgever of de JCB-dealer dan om uitleg.

Werk niet met de machine als er geen bedieningshandleiding aanwezig is, of als u wat dan ook met betrekking tot de machine niet begrijpt.

Behandel de bedieningshandleiding als onderdeel van de machine. Houd de handleiding schoon en in goede staat. Vervang de bedieningshandleiding onmiddellijk als die zoekgeraakt of beschadigd is of onleesbaar is geworden.

Proposition 65 van de staat Californië

⚠ WAARSCHUWING Het is de staat Californië bekend dat door een dieselmotor uitgestoten uitlaatgassen en bepaalde erin voorkomende bestanddelen kanker, geboortefwijkingen en andere voor de voortplanting schadelijke effecten kunnen veroorzaken.

Overdracht en installatie van de machine

Het is erg belangrijk dat, ook al hebt u al eerder met dit type uitrusting gewerkt, de bedieningshandelingen en functies van uw nieuwe machine door een vertegenwoordiger van de JCB-dealer aan u worden uitgelegd bij de overdracht van uw nieuwe machine.

Na de installatie weet u hoe u de maximale productiviteit en prestaties uit uw nieuwe product kunt halen.

Neem contact op met de JCB-dealer bij u in de buurt als het Installatieformulier (opgenomen in deze handleiding) nog niet samen met u is ingevuld.

De JCB-dealer bij u in de buurt is



Inhoud	Pagina nr.
Lijst van acroniemen met verklaring	vi
Inleiding	
Over deze handleiding	
Model en serienummer	1
Gebruik van de handleiding	1
Linkerzijde, rechterzijde	1
Kruisverwijzingen	2
Plaats van de handleiding	2
Veiligheid	
Veiligheid - Voor uzelf en anderen	4
Veiligheidswaarschuwingen	4
Algemene veiligheid	5
Kleding en persoonlijke beschermingsmiddelen (PPE)	6
Over het product	
Inleiding	
Algemeen	7
Naam en adres van de fabrikant	7
Naleving van de voorschriften voor een product	7
Beschrijving	
Algemeen	8
Beoogd gebruik	8
Gevarenzone	8
Plaats van de belangrijkste componenten	9
Identificatie van het product en de componenten	
Machine	10
Motor	10
Constructie ter bescherming van de bestuurder	11
Hydraulische pomp	12
Veiligheidsstickers	
Algemeen	14
Identificatie van de veiligheidsstickers	14
Bestuurdersplatform	
Plaats van de componenten	17
Interieurschakelaars	
Universele schakelaar	18
Consoleschakelaars	
Algemeen	19
Weglichten	19
Waarschuwingknipperlichten	19
Werklampen	19
Parkeerrem	20
Contactschakelaar	20
Bediening	
Inleiding	
Algemeen	21
Veilig werken	
Algemeen	22
Veiligheid op het werkterrein	24



Risicobeoordeling	25
Externe visuele controle	
Algemeen	27
De bedieningsruimte in- en uitstappen	
Algemeen	28
Accu massaschakelaar	
Algemeen	30
Alvorens de motor te starten	
Algemeen	31
Bestuurdersstoel	
Algemeen	33
Geveerde stoel	33
Veiligheidsgordel	
Algemeen	35
Veiligheidsgordel met oprolinrichting	35
Spiegels	
Algemeen	37
Starten van de motor	
Algemeen	39
Opwarmen	40
Stoppen en parkeren	
Algemeen	41
Gereedmaken voor het rijden	
Algemeen	42
Gereedmaken voor rijden op de weg	42
Gereedmaken voor rijden op het werkterrein	42
Zwaailicht	44
Veiligheidsuitrustingen	
Knikvergrendeling	46
Vergrendeling van de bediening	47
Rijbedieningsorganen	
Stuur	49
Gaspedaal	49
Parkeerrem	49
Transmissie rijkhendel	49
Instrumenten	
Instrumentenpaneel	51
Instrumentenpaneel (vervolg)	51
Met de machine wegrijden	
Algemeen	53
Hellingen	
Algemeen	55
Op hellingen rijden	55
Op hellingen werken	55
Rijden met de machine	
Algemeen	57
Bedieningshendels/-pedalen	
Bedieningsinrichtingen	59
Bedieningsorganen van laadbak	59
Met de laadbak werken	
Algemeen	61



Contactdozen	
Extra contactdoos	62
Brandblusapparaat	
Algemeen	63
Transporteren van een defecte machine	
Algemeen	65
Starten van de motor m.b.v. startkabels	65
Opvragen	66
Ophijsen van het product	
Algemeen	70
Transporteren van het product	
Algemeen	73
Op het transportvoertuig laden	73
Lossen vanaf een transportvoertuig	75
Werkomgeving	
Algemeen	76
Werken bij lage temperaturen	76
Werken bij hoge temperaturen	77
Tanken	
Algemeen	78
Laag brandstofpeil	78
Vullen van de tank	78
Conservering en opslag	
Reinigen	
Algemeen	81
Vorbereidingen	82
Op beschadigingen controleren	
Algemeen	83
Opslag	
Algemeen	84
In de opslag zetten	84
Tijdens opslag	84
Uit de opslag halen	85
Beveiliging	
Algemeen	86
JCB Plantguard	86
LiveLink	86
Onderhoud	
Inleiding	
Algemeen	87
Ondersteuning voor eigenaar/exploitant	87
Service-/onderhoudscontracten	88
Verkrijgen van reserveonderdelen	88
Buitenbedrijfstelling	88
Veilig onderhoud	
Algemeen	89
Vloeistoffen en smeermiddelen	91
Onderhoudsschema's	
Algemeen	95
Toepassing van de onderhoudsschema's	95



Inhoudsopgave

Onderhoudsintervallen	96
Controles bij stilstaande koude motor, onderhoudspunten en vloeistofniveaus	96
Functionele tests en eindcontrole	97
Onderhoudsstanden	
Algemeen	99
Onderhoudsstand (laadbak omlaag)	99
Onderhoudsstand (laadbak omhoog)	100
Onderhoudsstand (laadbak gekiept)	101
Onderhoudspunten	
Algemeen	104
Toegangsopeningen	
Algemeen	107
Deksel van motorruimte	107
Transmissiedeksel	107
Smering	
Algemeen	110
Vorbereidingen	110
Carrosserie en frameconstructie	
Algemeen	111
Scharnierpennen	113
Gelede verbinding	115
Bestuurdersplatform	
Constructie ter bescherming van de bestuurder	117
Veiligheidsgordel	117
Bedieningsorganen	117
Motor	
Algemeen	118
Olie	118
Riem van de hulpaandrijving vóór (FEAD)	120
Luchtfilter	
Algemeen	122
Brandstofsysteem	
Algemeen	124
Brandstoffilter	124
Waterafscheider	125
Koelsysteem	
Algemeen	126
Koelvloeistof	126
Koelblok	126
Remmen	
Parkeerrem	128
Stuursysteem	
Algemeen	129
Wielen	
Algemeen	130
Banden	
Algemeen	132
Hydraulisch systeem	
Algemeen	134
Servicebeurten	134
Hydraulische olie	135



Cilinders/plunjers	136
Elektrisch systeem	
Algemeen	137
Accu	140
Accu massaschakelaar	141
Zekeringen	141
Relais	142
Technische gegevens	
Statische afmetingen	
Afmetingen	143
Gewichten	145
Werkafmetingen	
Rijprestaties	147
Geluidsemissies	
Algemeen	148
Gegevens over het geluid	148
Emissies van trillingen	
Algemeen	149
Gegevens over trillingen	150
Vloeistoffen, smeermiddelen en hoeveelheden	
Algemeen	151
Brandstof	151
Koelvloeistof	151
Koppelwaarden	
Algemeen	153
Elektrisch systeem	
Algemeen	154
Gloeilampen	154
Zekeringen	154
Relais	156
Motor	
Algemeen	157
Hydraulisch systeem	
Algemeen	158
Drukweerstand van hydraulische slangen	158
Banden en wielen	
Algemeen	160
Bandenmaat en bandenspanning	160
Verklaring van overeenstemming	
Algemeen	161
Gegevens	161
Garantie-informatie	
Onderhoudsstaat	163

**Lijst van acroniemen met verklaring**

DIS	Rijblokkeringssysteem
ESOS	Motorstopsolenoid
ETRTO	European Tyre and Rim Technical Organisation (Europese technische organisatie voor banden en wielen)
FOPS	FOPS-constructie (beschermende constructie tegen vallende voorwerpen)
HP	Hoge druk
ISO	Internationale Organisatie voor Standaardisatie
LCD	LCD-scherm
LED	Lichtgevende diode
LP	Lage druk
MP	Middeldruk
PIN	Productidentificatienummer
PPE	Persoonlijke beschermingsmiddelen
RMS	Effectieve waarde
ROPS	Kantelbeveiliging
RPM	Toeren per minuut
SAE	Normalisatiecommissie voor o.a. de viscositeit van vloeistoffen



Inleiding

Over deze handleiding

Model en serienummer

In deze handleiding treft de gebruiker informatie aan over de volgende model(len) uit het machineprogramma van JCB:

Tabel 1.

Model	VIN-voorvoegsel. Zie: OM - 1T [STV] (9831/9450) Machine.
1T-2 Hoog kiepen [T2]	JCB1THT5

Gebruik van de handleiding

De snelstartgids of beknopte handleiding (indien met de machine meegeleverd) dient niet ter vervanging van de bedieningshandleiding. U moet eerst alle disclaimers en veiligheidsvoorschriften in de bedieningshandleiding doorlezen voordat u voor het eerst met de machine gaat werken.

Deze bedieningshandleiding is zo opgezet dat u een goed inzicht in de machine en de veilige bediening ervan krijgt. De handleiding bevat tevens informatie over onderhoud en technische gegevens.

Lees deze handleiding helemaal door voordat u voor het eerst met machine gaat werken, ook al hebt u eerder met machines van een vergelijkbaar/hetzelfde type gewerkt, aangezien de technische specificatie, systemen en bedieningsorganen van de machine gewijzigd kunnen zijn. Besteed met name aandacht aan alle veiligheidsaspecten met betrekking tot het bedienen en onderhouden van de machine.

Als u ergens niet zeker van bent, vraag het dan aan uw JCB-dealer of werkgever. Ga niet gissen, want u of anderen zouden als gevolg daarvan kunnen omkomen of ernstig gewond kunnen raken.

De algemene en specifieke waarschuwingen in deze sectie worden door de hele handleiding heen gebruikt. Lees alle mededelingen die betrekking hebben op de veiligheid, regelmatig door, zodat u ze niet vergeet. Want de veiligste bestuurders zijn nog altijd de beste bestuurders.

De afbeeldingen in deze handleiding zijn uitsluitend bedoeld ter oriëntatie. Waar er verschillen optreden tussen de machines, staat dit in de tekst en/of de afbeelding aangegeven.

Het beleid van de fabrikant is gericht op continue verbetering. De fabrikant behoudt zich het recht voor de specificatie van de machine zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Er wordt geen verantwoordelijkheid aanvaard voor verschillen die zich mogelijk kunnen voordoen tussen specificaties van de machine en de in deze handleiding vervatte beschrijvingen.

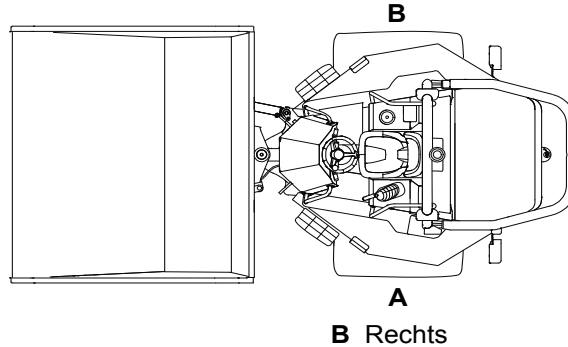
Niet alle in deze handleiding opgenomen opties zijn in alle landen verkrijgbaar.

Linkerzijde, rechterzijde

In deze handleiding betekenen 'links' en 'rechts': links en rechts van u wanneer u correct op de bestuurdersstoel zit.



Figuur 1.



A Links

B Rechts

Kruisverwijzingen

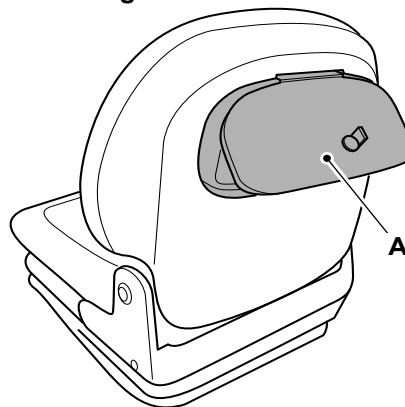
Kruisverwijzingen in deze handleiding worden als volgt aangegeven: de titel van het onderwerp is blauw gemarkeerd (alleen elektronische handleiding). Het nummer van de pagina waarop het onderwerp begint, staat tussen haakjes aangegeven. Bijvoorbeeld:

Zie: [Kruisverwijzingen \(Pagina 2\)](#).

Plaats van de handleiding

De bedieningshandleiding bevindt zich in een houder aan de achterzijde van de stoel en is beveiligd met een slot. De handleiding moet na gebruik in de houder teruggeplaatst worden. Zie figuur 2. Zie figuur 3.

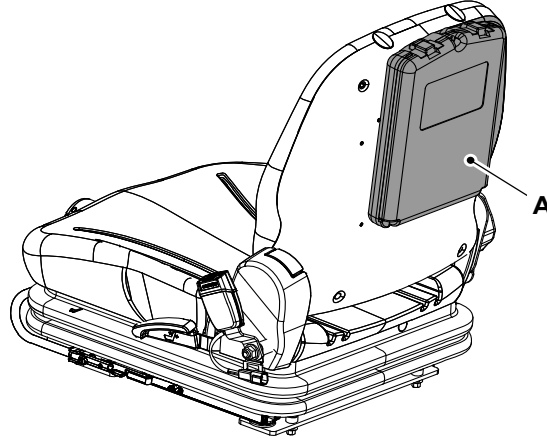
Figuur 2. Variant 1



A Locatie bedieningshandleiding.



Figuur 3. Variant 2



A Locatie bedieningshandleiding.



Veiligheid

Veiligheid - Voor uzelf en anderen

Alle machines kunnen gevaar opleveren. Wanneer een machine op de juiste wijze wordt bediend en onderhouden, kan er veilig mee gewerkt worden. Als die onvoorzichtig wordt bediend of slecht onderhouden, kan de machine een gevaar voor u (de bestuurder) en anderen gaan vormen.

In deze handleiding en op de machine treft u waarschuwingsteksten aan. Lees die goed door en kijk of u alles begrijpt. Ze bevatten informatie voor u over potentiële gevaren en hoe u ze kunt vermijden. Als u de waarschuwingsteksten niet helemaal begrijpt, vraag uw werkgever of de JCB-dealer dan om uitleg.

Veiligheid is méér dan louter reageren op de waarschuwingen. De hele tijd dat u op of met de machine aan het werk bent, moet u bedacht zijn op wat voor gevaren er zich zouden kunnen voordoen en hoe u ze zou kunnen vermijden.

Ga pas met de machine werken wanneer u er zeker van bent dat u die op de juiste wijze kunt bedienen.

Ga pas met wat voor werkzaamheden ook beginnen als u zich ervan gewist hebt dat u en eventuele omstanders niets kan overkomen.

Als u ergens niet zeker van bent, met betrekking tot de machine of het werk, vraag het dan iemand die u verder kan helpen. Neem niets als vanzelfsprekend aan.

Denk eraan:

- Wees voorzichtig.
- Wees waakzaam.
- Werk veilig.

Veiligheidswaarschuwingen

In deze handleiding treft u veiligheidsaanwijzingen aan. Een dergelijke aanwijzing wordt steeds voorafgegaan door een signaalwoord. De betekenis van de signaalwoorden treft u hieronder aan.

Het signaalwoord 'GEVAAR' duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.

Het signaalwoord 'WAARSCHUWING' duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zou kunnen hebben.

Het signaalwoord 'VOORZICHTIG' duidt op een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, licht of gematigd letsel tot gevolg zou kunnen hebben.

Het signaalwoord 'Attentie' geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, machineschade tot gevolg zou kunnen hebben.

Het symbool van het veiligheidsattendingssysteem (weergegeven) helpt ook bij het identificeren van belangrijke veiligheidsmeldingen in deze handleiding. Ziet u dit symbool, dan is uw veiligheid in het geding. Lees de melding die volgt aandachtig.

Figuur 4. Het symbool van het veiligheidsattendingssysteem





Algemene veiligheid

Training

Om de machine veilig te kunnen bedienen moet u de machine kennen en de vaardigheid bezitten om die te gebruiken. U moet zich aan alle relevante wetgeving, gezondheids- en veiligheidsvoorschriften houden die gelden voor het land waarin u werkzaam bent. In de bedieningshandleiding vindt u informatie over hoe de machine werkt, over de bedieningsorganen ervan en hoe u veilig met de machine werkt; het is geen leshandboek. Zorg ervoor dat u de juiste training hebt ontvangen voordat u met machines gaat werken. Zonder deze training zou u de machine verkeerd kunnen bedienen waardoor u uzelf en anderen in gevaar kan brengen. In sommige markten en voor werkzaamheden op bepaalde bouwplaatsen kan van u verlangd worden dat u opgeleid en beoordeeld bent volgens een vakbekwaamheidsprogramma voor bestuurders. Zorg ervoor dat u en uw machine voldoen aan alle toepasselijke plaatselijke wetten en werkterreinvoorschriften. Dit is uw verantwoordelijkheid.

Kleding

U kunt gewond raken als u geen geschikte kleding draagt. Los hangende kleding kan vast komen te zitten in de machine. Laat manchetten dichtgeknoopt zitten. Draag geen stropdas of sjaal. Houd lang haar bij elkaar gebonden. Doe ringen, horloges en sieraden af.

Voorzichtigheid en waakzaamheid

Wees de hele tijd dat u op of met de machine aan het werk bent, voorzichtig en blijf waakzaam.

Alcohol en drugs

Het is uiterst gevaarlijk machines te bedienen wanneer u onder invloed van alcohol of drugs bent. Nuttig geen alcoholische dranken noch neem drugs voordat of terwijl u de machine of hulpstukken bedient. Pas op met medicijnen die sufheid kunnen veroorzaken.

In geval u zich onwel voelt

Ga niet met de machine werken als u zich onwel voelt. Doet u dat toch, dan zou u daarmee uzelf en degenen met wie u werkt in gevaar kunnen brengen.

Mobiele telefoons

Zet uw mobiele telefoon uit alvorens een gebied met ontploffingsgevaar in te gaan. In zo'n gebied zouden vonken een ontploffing of brand kunnen veroorzaken, met de dood of ernstig letsel tot gevolg.

Gebruik uw mobiele telefoon niet wanneer u gaat tanken, zet deze uit.

Hijsinrichting

U kunt gewond raken als u met een verkeerde of defecte hijsinrichting werkt. U moet het gewicht van het op te hijsen voorwerp vaststellen en vervolgens een hijsinrichting kiezen die sterk genoeg is en geschikt is voor het karwei. Vergewis u ervan dat de hijsinrichting in goede staat verkeert en voldoet aan alle ter plaatse geldende voorschriften.

Opgeheven uitrusting

Begeef u of werk alleen onder opgeheven uitrusting indien die door een mechanische inrichting wordt ondersteund. Uitrusting die alleen door een hydraulische inrichting wordt ondersteund, kan naar beneden zakken en u verwonden als het hydraulische systeem uitvalt of als de hendel wordt bediend (zelfs al staat de motor stil).

Zie erop toe dat er niemand in de buurt van de machine komt tijdens het aanbrengen of verwijderen van de mechanische inrichting.

Opgeheven machine

Begeef uzelf nooit onder noch kom met enig deel van uw lichaam onder een opgeheven machine die niet goed ondersteund wordt. Als de machine onverwachts in beweging komt, zou u eronder bekneld kunnen raken en ernstig letsel kunnen oplopen of zelfs kunnen omkomen.

Bliksem

Door bliksem kunt u dodelijk getroffen worden. Gebruik de machine niet als het in uw omgeving bliksemt.



Modificaties aan de machine

Deze machine is gefabriceerd in overeenstemming met de thans geldende wettelijke eisen. Er mag geen enkele wijziging aan worden aangebracht die van invloed zou kunnen zijn op de naleving ervan of die ongeldig zou kunnen maken. Neem contact op met uw JCB-dealer voor advies.

Kleding en persoonlijke beschermingsmiddelen (PPE)

Draag geen loshangende kleding of sieraden, want deze kunnen achter bedieningsorganen blijven hangen of tussen bewegende delen komen. Draag beschermende kleding en uitrusting voor persoonlijke bescherming die voor dit doel beschikbaar gesteld worden of nodig zijn op grond van de aard van de werkzaamheden, plaatselijke verordeningen of zoals voorgeschreven door uw werkgever.



Over het product

Inleiding

Algemeen

Voordat u met de machine aan het werk gaat, moet u weten hoe de machine werkt. Kijk in dit deel van de handleiding waarvoor elke bedieningshendel, schakelaar, meter, knop en pedaal dient. Ga niet op goed geluk te werk; is er iets wat u niet begrijpt, vraag het dan aan uw JCB-dealer.

Naam en adres van de fabrikant

JCB Excavators Limited, Lakeside Works, Rocester, Uttoxeter, Verenigd Koninkrijk, ST145JP.

Naleving van de voorschriften voor een product

Uw JCB-product is ontworpen om te voldoen aan de wetten en voorschriften die ten tijde van de fabricage ervan van toepassing waren voor de markt waarin de machine aan de eerste eigenaar werd verkocht. In vele markten bestaan wetten en voorschriften waarin als eis gesteld wordt dat de eigenaar het product op een niveau van naleving dient te houden in overeenstemming met de voorschriften die golden voor het product toen het geproduceerd werd. Ook al zouden er welomschreven eisen voor de eigenaar van het product ontbreken, dan adviseert JCB niettemin het product in overeenstemming met de voorschriften te houden om de veiligheid van de bestuurder en blootgestelde personen te waarborgen en om de juiste milieuprestaties te waarborgen. Er mag geen enkele wijziging aan het product worden aangebracht die van invloed zou kunnen zijn op welke van deze eisen ook of die ongeldig zou kunnen maken. Neem contact op met uw JCB-dealer voor advies.

Om te voldoen aan de voorschriften voor een nieuw product kunnen op uw JCB-product en sommige componenten ervan een goedkeuringsnummer en -merk zijn aangebracht, en kunnen ze geleverd zijn met een verklaring/certificaat van overeenstemming. Deze merken en documenten zijn alleen van toepassing voor het land/de regio waarin het product aan de eerste eigenaar werd verkocht, in zoverre die in de wet- en regelgeving als eis gesteld zijn.

De doorverkoop en invoer/uitvoer van producten naar gebieden met een afwijkende wet- en regelgeving kan met zich meebrengen dat er nieuwe voorschriften van toepassing worden waarvoor het product oorspronkelijk niet werd ontworpen of gespecificeerd. In sommige gevallen worden tweedehands producten, ongeacht hoe oud ze zijn, als nieuw beschouwd in de context van de naleving van de voorschriften en kan er als eis gesteld worden dat ze aan de meest recente eisen dienen te voldoen, wat een onoverkomelijk beletsel voor de verkoop/het gebruik ervan zou kunnen vormen.

Ondanks de aanwezigheid van enige met de naleving van de voorschriften verband houdende merken op het product en componenten, mag u er niet van uitgaan dat bovenbedoelde naleving in een nieuwe markt mogelijk zal zijn. Veelal is het de persoon die verantwoordelijk is voor de invoer van een tweedehands product op een markt degene die verantwoordelijk wordt voor de naleving van de voorschriften en die tevens als de fabrikant beschouwd wordt.

Het kan voorkomen dat JCB niet in staat is een informatieverzoek met betrekking tot de naleving van de voorschriften voor een product te ondersteunen voor een product dat is uitgevoerd uit het wetgevende land/regio waar het aan de eerste eigenaar werd verkocht, en in het bijzonder indien er een wijziging in de productspecificatie(s) of aanvullende certificering vereist zou zijn om het product in overeenstemming met de voorschriften te kunnen brengen.



Beschrijving

Algemeen

De machine is een zelfrijdende machine op wielen met open cabine met zittende bestuurder voor het transporteren en storten of verspreiden van materiaal.

De machine is uitgerust met een bak voor het vervoeren van lading, boven de vooras, vóór de bestuurder. De machine lost haar lading vóór de machine. De laadbak wordt door een dubbelwerkende hydraulische cilinder die tussen het voorste deel van het chassis en de onderkant van de laadbak is gemonteerd, opgeheven en neergelaten en de onderzijde van de laadbak wordt geregeld door een met een joystick bediend regelventiel.

De machine is een transportwagen en de laadbak kan worden gebruikt voor velerlei functies in de bouw en de aannemerij, maar de kiepwagen wordt voornamelijk gebruikt voor het transport van losse materialen afkomstig van graaf- of sloopwerk en bouwactiviteiten van algemene aard op de bouwplaats. Het beladen wordt door andere machines of werktuigen uitgevoerd.

Beoogd gebruik

De machine is bestemd voor gebruik onder normale omstandigheden en onder de omgevingsomstandigheden zoals beschreven in deze handleiding.

Bij normaal gebruik vervoert de machine diverse losse materialen in en lost die uit de erop gemonteerde laadbak.

De machine is niet bestemd voor gebruik in toepassingen zoals de winning van delfstoffen (behalve voor lichte terreinopruimwerkzaamheden), sloopwerk, bosbouw, gebruik onder de grond of gebruik in een ontplofbare atmosfeer van welke aard ook.

Als de machine gebruikt gaat worden voor toepassingen waar er een hoge concentratie aan siliciumdioxide aanwezig is, er een risico vanwege asbesthoudende materialen bestaat of er vergelijkbare gevaren aanwezig zijn, dan kunnen er aanvullende beschermingsmaatregelen, zoals het gebruik van PPE (Persoonlijke beschermingsmiddelen), vereist zijn.

De machine mag niet worden bediend door iemand die onvoldoende bekwaam, opgeleid of ervaren is in het gebruik van dit type machine.

Vóór gebruik van de machine dient z'n geschiktheid (qua afmetingen, prestaties, specificatie enz.) in oogenschouw te worden genomen voor wat betreft de beoogde toepassing en relevante gevaren die mogelijk kunnen optreden. Neem contact op met uw JCB-dealer voor advies m.b.t. het bepalen van de juiste JCB-machine, het juiste hulpstuk en eventuele optionele uitrusting die geschikt is voor de toepassing en werkomgeving.

Gevarenzone

Onder een gevarenzone wordt elke zone binnen en/of rondom de machine verstaan waarbinnen een persoon onderhevig is aan risico ten aanzien van zijn of haar gezondheid of veiligheid. De gevarenzone omvat het gebied in de onmiddellijke nabijheid van gevaarlijke bewegende delen, gebieden waar werkuitrusting en hulpstukken zich snel naartoe kunnen verplaatsen, de normale remafstanden van de machine en ook gebieden waar de machine snel in kan draaien onder normale gebruiksomstandigheden. Naargelang van de toepassing op dat moment, zou de gevarenzone ook het gebied kunnen omvatten waar puin, door het gebruik van een hulpstuk of beitel, in zou kunnen worden geworpen en elk gebied waar puin in zou kunnen vallen vanaf de machine.

Zie erop toe dat er niemand in de gevarenzone komt wanneer er met de machine wordt gewerkt. Personen in de gevarenzone zouden gewond kunnen raken.

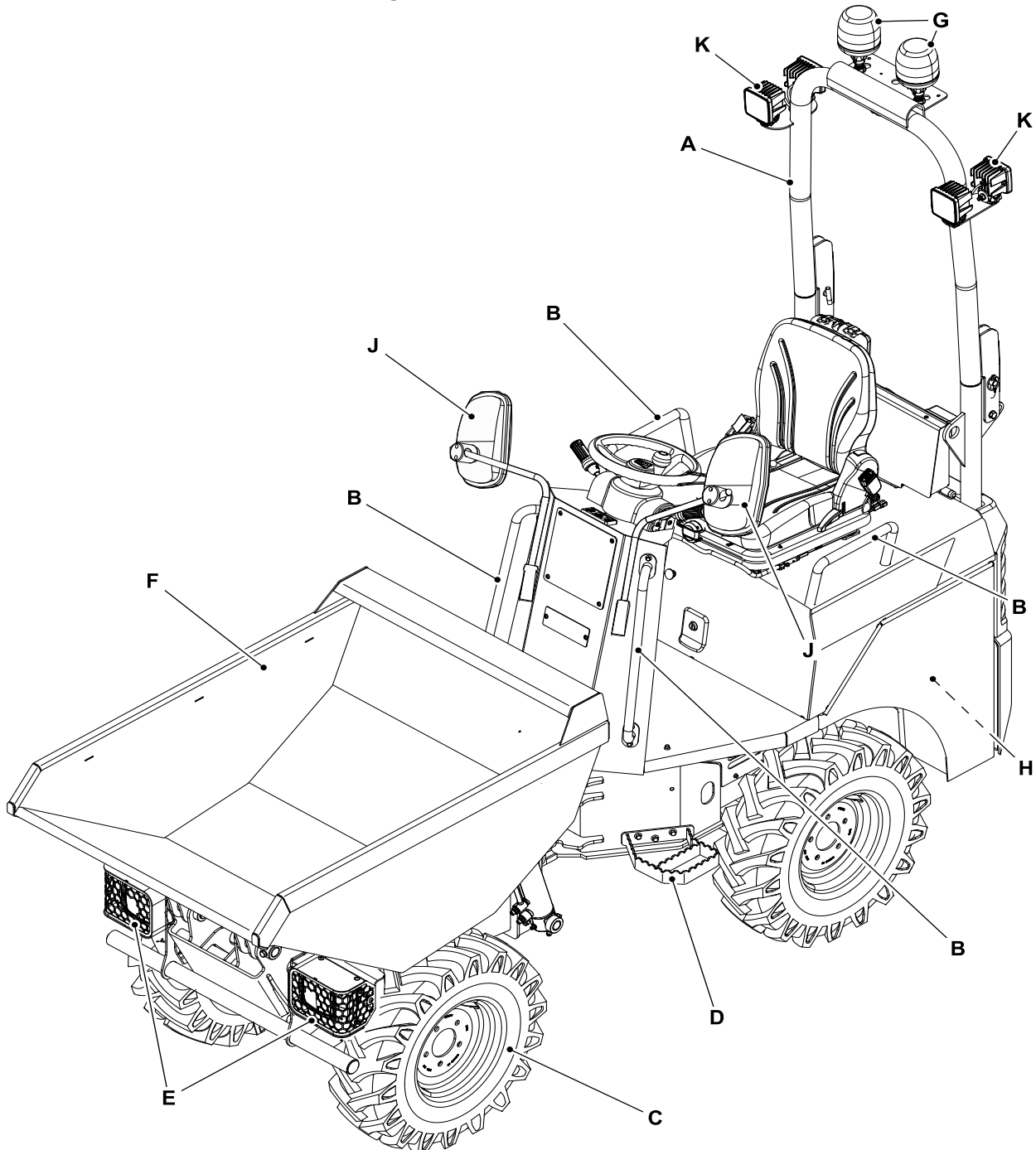
Zie: [Technische gegevens \(Pagina 143\)](#).

Zorg dat het product in alle opzichten veilig is voordat u met een onderhoudskarwei begint.

Zie: [Onderhoudsstanden \(Pagina 99\)](#).

Plaats van de belangrijkste componenten

Figuur 5. Machine-onderdelen



- A ROPS (Kantelbeveiliging)
- C Wielen/banden
- E Koplampen
- G Zwaailicht
- J Spiegels

- B Handgreep
- D Treden
- F Laadbak
- H Motor
- K Werklampen



Over het product

Identificatie van het product en de componenten

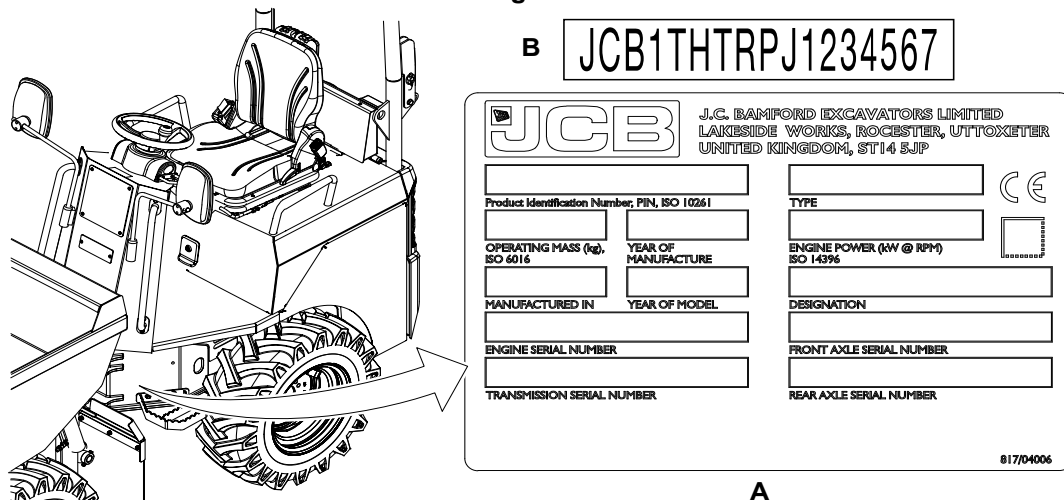
Identificatie van het product en de componenten

Machine

Uw machine heeft een typeplaatje. Het PIN (Productidentificatienummer), gewicht, motorvermogen, bouwjaar en serienummer van de machine staan op het typeplaatje vermeld.

Het serienummer van elk hoofdonderdeel staat ook op het onderdeel zelf vermeld. Als er een hoofdonderdeel door een nieuw is vervangen, dan klopt het serienummer op het typeplaatje niet meer. Ofwel bestel een vervangend typeplaatje bij uw JCB-dealer ofwel verwijder eenvoudigweg het oude nummer. Zo voorkomt u dat u het nummer van de verkeerde eenheid opgeeft bij het bestellen van vervangingsonderdelen.

Figuur 6.



A Typeplaatje

B Chassisstempel PIN

Het machinemodel en de bouwspecificatie worden aangeduid met het PIN. Het PIN bestaat uit 17 cijfers en moet van links naar rechts worden gelezen.

De machine PIN is ook ingestanst op het chassis boven het identificatieplaatje.

Tabel 2. Opbouw PIN

JCB	1THT5	A	B	1234567
-----	-------	---	---	---------

Tabel 3. Uitleg over het PIN

Cijfer	Beschrijving
1 tot 3	Wereldwijde identificatie fabrikant. Bijv. JCB = VK-uitvoering.
4 tot 8	Machinetype en -model
9	Willekeurig gegenereerde controleletter. De controleletter dient om de echtheid van het PIN van een machine te controleren.
10	Bouwjaar K=2019, L=2020 enz.
11 tot 17	Serienummer van de machine

Plaats waar chassisstempel is ingeslagen

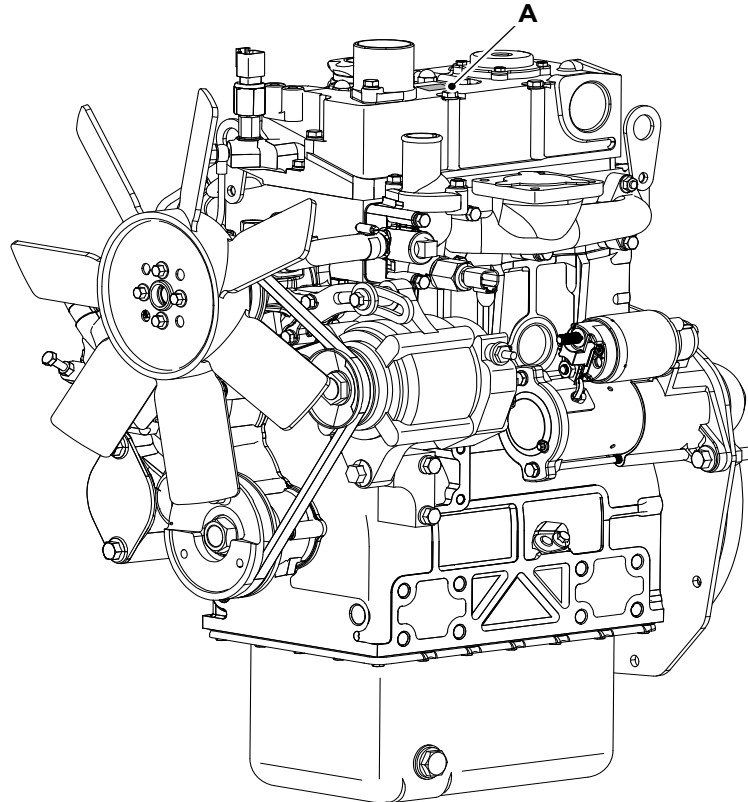
Het PIN is ingestanst aan de linkerzijde van het chassis onder de kenplaat.

Motor

Het motorgegevensetiket bevindt zich op de bovenplaat van de motor. Zie figuur 7.



Figuur 7.



A Typeplaatje

Constructie ter bescherming van de bestuurder

▲ **WAARSCHUWING** Werk niet met de machine als het door de constructie geboden niveau van bescherming tegen vallende voorwerpen niet voldoende is voor de toepassing. Vallende voorwerpen kunnen ernstig letsel veroorzaken.

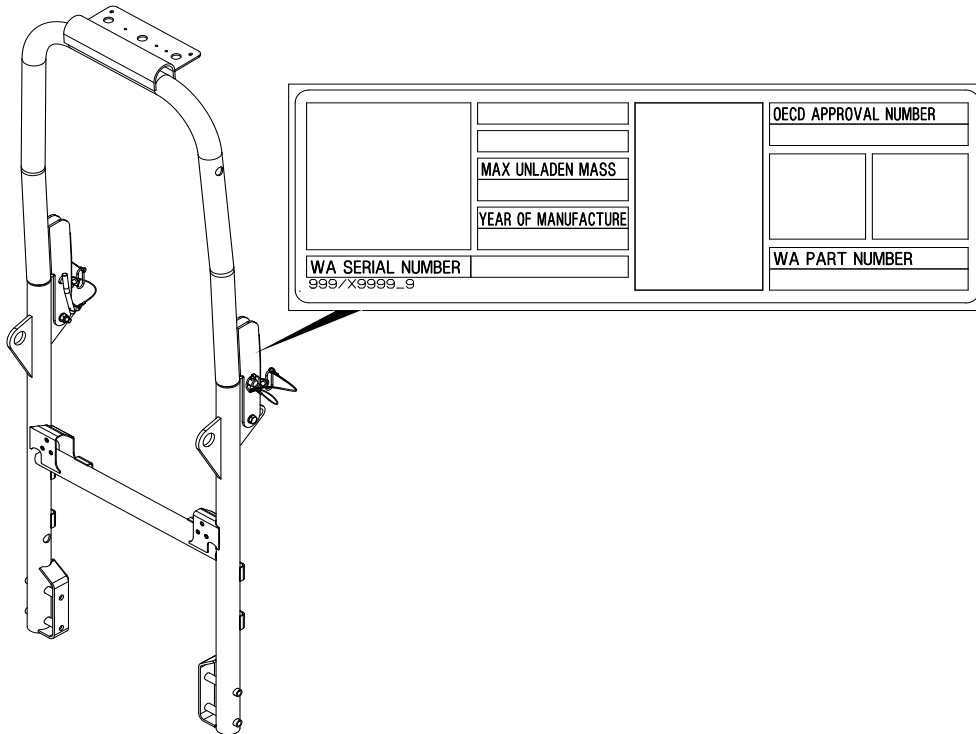
Als de machine in een toepassing wordt gebruikt waarbij er risico op vallende voorwerpen bestaat, dan moet er een FOPS (FOPS-constructie (beschermende constructie tegen vallende voorwerpen)) worden geïnstalleerd. Neem voor meer informatie contact op met uw JCB-dealer.

Machines die gebouwd zijn overeenkomstig de ROPS (Kantelbeveiliging) normen hebben een indentificatieplaatje aan de binnenkant van het framescharnier zoals afgebeeld. Zie figuur 8.



Over het product
Identificatie van het product en de componenten

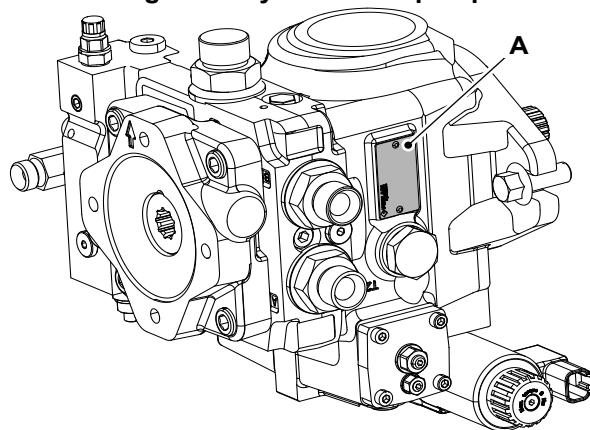
Figuur 8. ROPS



Hydraulische pomp

Het informatie-etiket bevindt zich op de weergegeven locatie. Zie figuur 9.

Figuur 9. Hydraulische pomp

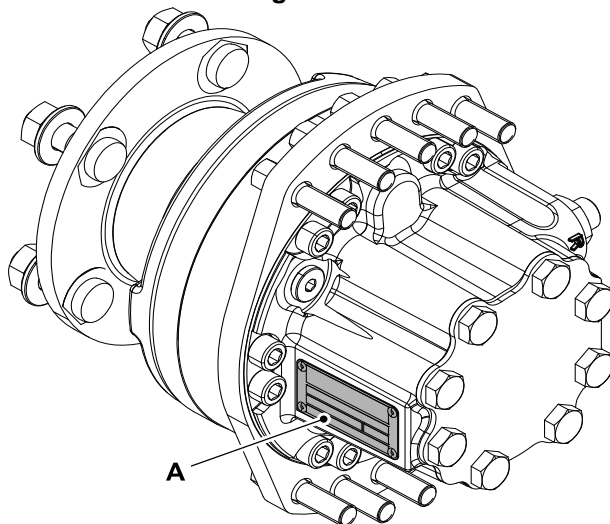


A Typeplaatje



Aandrijfmotor

Figuur 10.



A Typeplaatje



Veiligheidsstickers

Algemeen

▲ **WAARSCHUWING** Er zijn veiligheidsstickers op de machine aangebracht om u te waarschuwen voor bepaalde gevaren. U kunt gewond raken als u de erop aangegeven veiligheidsvoorschriften in de wind slaat.

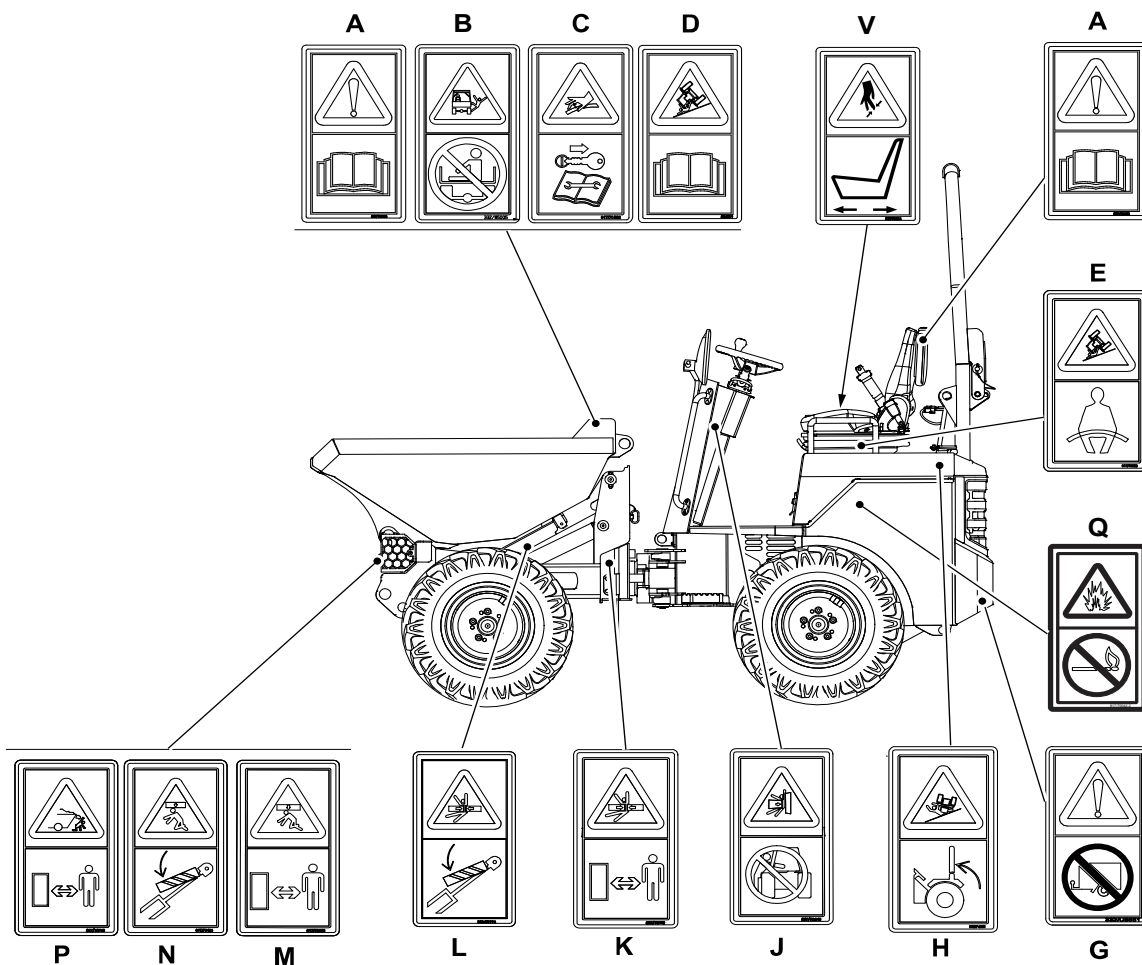
De veiligheidsstickers zijn op strategische plaatsen op de machine aangebracht om u te wijzen op mogelijke gevaren.

Als u een leesbril nodig heeft, gebruik die dan altijd voor het lezen van de veiligheidsstickers. Leun nooit te ver naar voren en ga ook geen halsbrekende toeren uithalen om de veiligheidsstickers te kunnen lezen. Als u het op de veiligheidssticker aangeduide gevaar niet begrijpt, raadpleeg dan Identificatie van veiligheidsstickers.

Zorg dat alle veiligheidsstickers schoon en leesbaar blijven. Vervang een ontbrekende of beschadigde veiligheidssticker. Controleer of de vervangingsonderdelen, voor zover nodig, vergezeld gaan van de veiligheidsstickers. Elke veiligheidssticker is van een artikelnummer voorzien; gebruik dit nummer als u een nieuwe veiligheidssticker bij uw JCB-dealer wilt bestellen.

Identificatie van de veiligheidsstickers

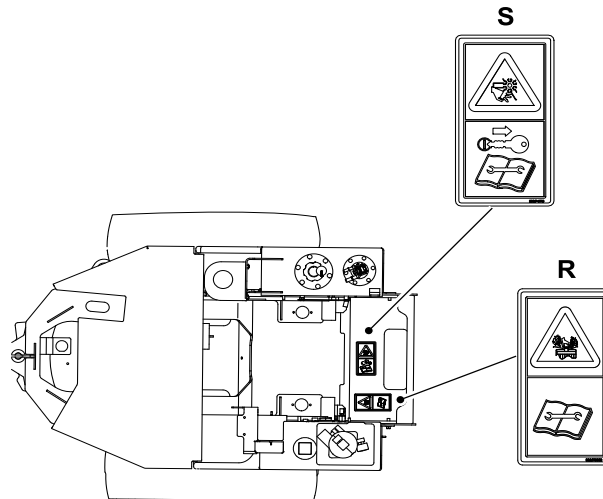
Figuur 11.



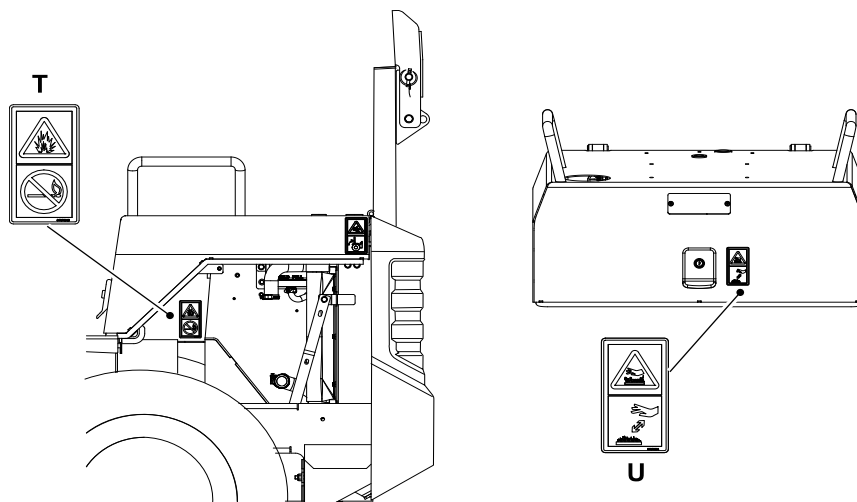


Over het product
Veiligheidsstickers

Figuur 12.



Figuur 13.



Tabel 4. Veiligheidsstickers

Item	Art.nr.	Omschrijving	Aant.
A	817/70014	Waarschuwing. Lees eerst de bedieningshandleiding voordat u met de machine gaat werken.	1
B	332/W5005	Gevaar voor vallen. Rij niet als passagier op dit voertuig.	1
C	817/70002	Gevaar, systeem staat onder druk. Zet de motor af, verwijder de contactsleutel en raadpleeg eerst het werkplaatshandboek voordat u controle- of onderhoudswerkzaamheden gaat uitvoeren.	1
D	332/F0279	Stabiliteitsrisico. Vergewis u ervan dat de last binnen de capaciteit van de machine ligt. Lees de bedieningshandleiding.	1
E	817/70029	Waarschuwing. Bekenningengevaar. Veiligheidsgordel dragen.	1
G	332/U9851	Waarschuwing. Verboden een aanhanger te trekken (indien geïnstalleerd).	1
H	332/P4631	Waarschuwing. Bekenningengevaar. Werk met het ROPS-frame (kantelbeveiliging) in de verticale stand wanneer er een risico op kantelen bestaat.	2



Over het product
Veiligheidsstickers

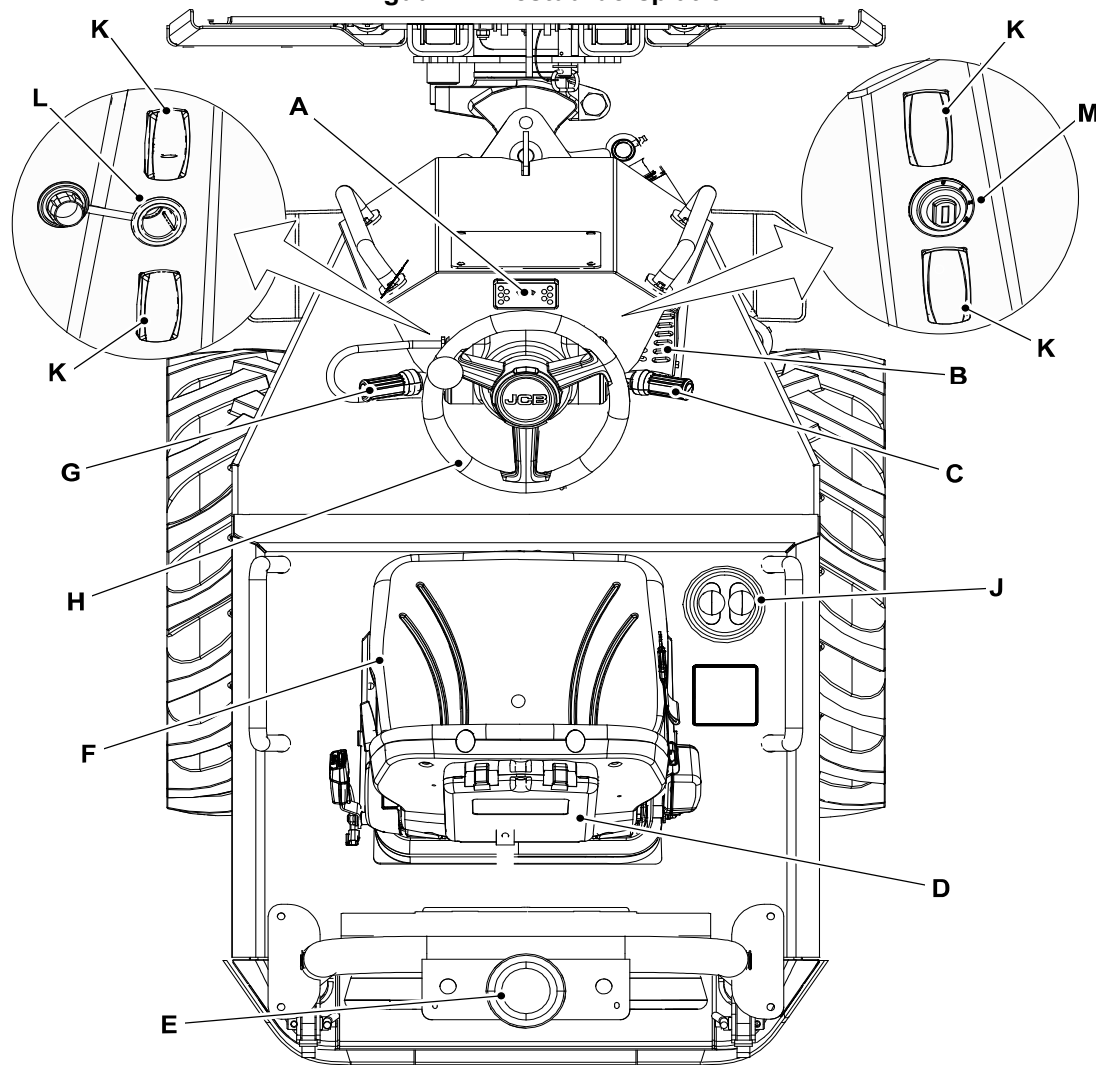
Item	Art.nr.	Omschrijving	Aant.
J	817/70018	Waarschuwing. Verplettering van het hele lichaam. Bedien de bedieningsorganen niet van buiten de machine.	2
K	817/70112	Waarschuwing. Verplettering van het hele lichaam. Op veilige afstand blijven.	2
L	332/S9994	Verplettering van het hele lichaam. Steek het gelede frame of de veiligheidsvergrendeling voor de laadbak erin tijdens onderhoudswerkzaamheden en transport.	1
M	817/70110	Waarschuwing. Verplettering van het hele lichaam. Blijf op veilige afstand van de machine.	1
N	817/70104	Verplettering van het hele lichaam. Breng de veiligheidssteun(en) in voordat u controle- of onderhoudswerkzaamheden onder geheven delen van de machine gaat uitvoeren.	1
P	817/70148	Beknellingsgevaar, vallend materiaal. Blijf op veilige afstand van de machine.	1
R	332/F5860	Waarschuwing. Onder druk staande hete vloeistof. Lees de bedieningshandleiding.	1
S	332/P4679	Waarschuwing. Kwijtraken van handen en vingers. Kom niet in de buurt van/grijp niet in draaiende delen. Lees het werkplaatshandboek.	1
T	817/70042	Ontploffingsgevaar. Verwijder ontstekingsbronnen.	1
U	817/70004	Waarschuwing. Brandwonden aan vingers en handen. Blijf op veilige afstand.	1
V	402/R9769	Waarschuwing. Vinger klem – zet de stoel voorzichtig vooruit/achteruit.	1



Bestuurdersplatform

Plaats van de componenten

Figuur 14. Bestuurdersplatform



- | | |
|--|---|
| <p>A Instrumentenpaneel
Zie: Instrumenten (Pagina 51).</p> <p>C Universele schakelaar
Zie: Universele schakelaar (Pagina 18).</p> <p>E Zwaailicht
Zie: Zwaailicht (Pagina 44).</p> <p>G Vooruit/achteruit-hendel
Zie: Transmissie rijhendel (Pagina 49).</p> <p>J Laadbakbedieningshendel
Zie: Bedieningsorganen van laadbak (Pagina 59).</p> <p>L Contactdoos
Zie: Extra contactdoos (Pagina 62).</p> | <p>B Gaspedaal
Zie: Gaspedaal (Pagina 49).</p> <p>D Opbergvak voor bedieningshandleiding
Zie: Plaats van de handleiding (Pagina 2).</p> <p>F Bestuurdersstoel
Zie: Geveerde stoel (Pagina 33).</p> <p>H Stuur
Zie: Stuur (Pagina 49).</p> <p>K Consoleschakelaars
Zie: Consoleschakelaars (Pagina 19).</p> <p>M Contactschakelaar
Zie: Contactschakelaar (Pagina 20).</p> |
|--|---|



Interieurschakelaars

Universele schakelaar

Richtingaanwijzers

Duw de hendel naar voren voor het aangeven van een bocht naar links. Trek de hendel naar achteren voor het aangeven van een bocht naar rechts. Zet de hendel in de middenstand om het knippersignaal uit te schakelen.

Lichtschakelaar

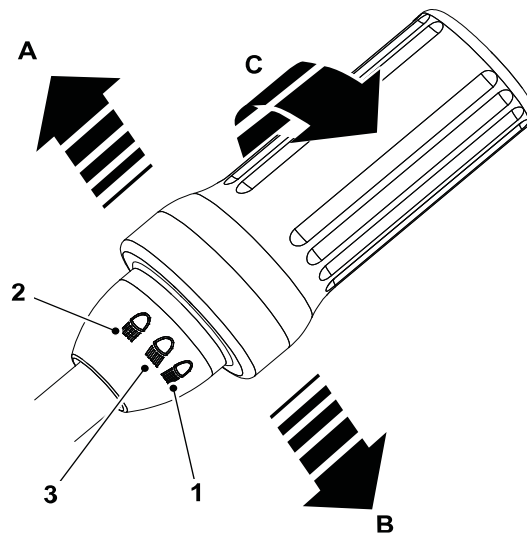
Wanneer de lampen via de hoofdschakelaar op de console ingeschakeld worden, draai de schakelaar dan naar activeren en annuleer het seinlicht, de koplamp, het grootlicht en dimlicht. Doe de koplampen uit bij tegemoetkomend verkeer.

Stand 1 - seinlicht

Stand 2 - grootlicht

Stand 3 - dimlicht

Figuur 15.



A Naar voren - bocht naar links

B Naar achteren - bocht naar rechts

C Draai - seinlicht, grootlicht en dimlicht



Consoleschakelaars

Algemeen

De geïnstalleerde schakelaars en hun posities kunnen verschillen, naargelang de specificatie van de machine.

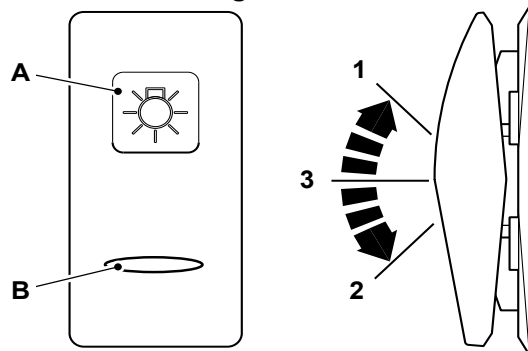
Elke schakelaar is van een grafisch symbool voorzien dat de functie van de schakelaar weergeeft. Zorg dat u, voordat u een schakelaar bedient, de functie ervan begrijpt.

De tuimelschakelaars hebben twee of drie standen (zie afbeelding).

Als de schakelaar achtergrondverlichting heeft, dan licht het grafische symbool op wanneer de contactschakelaar of stadslichten ingeschakeld zijn.

De lichtbalk licht op ten teken dat de schakelaarfunctie actief is.

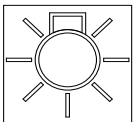
Figuur 16.



A Grafisch symbool

B Lichtbalk

Weglichten



Tuimelschakelaar met drie standen. De schakelaarfuncties bedienen de stadslichten en koplampen. Stand 2 werkt wanneer het contact in de aan- en uit-stand staat. Stand 3 werkt wanneer het contact in de stand aan staat. Machines zonder koplampen zijn ontworpen voor gebruik op het werkerrein. Het kan zijn dat u de ter plaatse geldende wetten overtreedt als u zonder koplampen of stadslichten op de weg rijdt.

Positie 1: Uit.

Positie 2: Stadslichten en koplampen aan.

Positie 3: Stadslichten aan.

Waarschuwingsknipperlichten

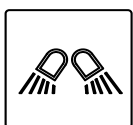


Tuimelschakelaar met twee standen. De schakelaarfuncties werken wanneer de contactschakelaar in de aan- en uit-stand staat.

Positie : 1 = Uit

Positie : 2 = Aan. Er knippert een lampje op het instrumentenpaneel tegelijk met de buitenlichten.

Werklampen



Tuimelschakelaar met twee standen. De schakelaarfuncties werken wanneer de contactschakelaar in de aan-stand staat.

Positie 1: Werklamp uit

Positie 2: Werklamp aan



Parkeerrem



Tuimelschakelaar met twee standen. De schakelaarfuncties werken wanneer de contactschakelaar in de aan-stand staat.
 Positie 1: Parkeerrem uitgeschakeld
 Positie 2: Parkeerrem ingeschakeld

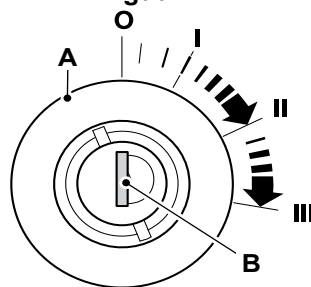
Contactschakelaar

De contactschakelaar met vier standen wordt bediend met de contactsleutel. De contactsleutel kan er alleen in stand 0 ingestoken of uitgetrokken worden.

Als de motor niet wil starten, moet de contactsleutel in stand 0 teruggezet worden voordat de startmotor opnieuw ingeschakeld wordt.

Laat de startmotor niet langer dan 10 s werken zonder dat de motor aanslaat. Als de motor aanslaat maar niet goed wil blijven lopen, laat de startmotor dan ten minste 2 min afkoelen tussen startpogingen.

Figuur 17.



A Contactschakelaar

B Contactsleutel

Tabel 5. Standen van de schakelaar

Stand	Functie
0	De motor uit-/afzetten: Zet de contactsleutel in deze stand om de motor af te zetten. Zorg dat de bedieningsorganen in de neutrale stand staan en de bak omhoog staat voordat u de motor afzet.
I	Aan: Zet de contactsleutel in deze stand om een verbinding tot stand te brengen tussen de accu en alle elektrische circuits. De contactsleutel veert terug naar deze stand wanneer die wordt losgelaten vanuit stand II of stand III.
II	Voorverwarming bedienen: De contactsleutel naar deze stand draaien en houden.
III	Start: Zet de contactsleutel in deze stand om de startmotor, die de motor aan het draaien brengt, in werking te stellen. De contactsschakelaar is voorzien van een blokkering die verhindert dat de contactschakelaar in de aan-stand gedraaid kan worden wanneer de motor loopt.



Bediening

Inleiding

Algemeen

Dit deel van de handleiding is zo opgebouwd dat u stap voor stap leert om op efficiënte en veilige wijze met de machine te werken. Lees de sectie Bediening van begin tot eind door.

De bestuurder moet zich er altijd van bewust zijn wat er in en om de machine gebeurt. De veiligheid hoort altijd voorop te staan bij het werken met de machine.

Wanneer u weet hoe de bedieningselementen, meters en schakelaars werken, oefen dan in het gebruik ervan. Rij met de machine naar een open ruimte waar zich geen mensen bevinden. Leer de machine goed aan te voelen, evenals de rijbedieningsorganen ervan.

Ga grondig te werk bij het leren kennen van de machine, zorg dat u alles in de sectie Bediening helemaal begrijpt. Neem de tijd en werk efficiënt en veilig.

Denk eraan:

- Wees voorzichtig.
- Wees waakzaam.
- Werk veilig.



Veilig werken

Algemeen

Training

Zorg dat u voldoende opgeleid bent en u zich zeker van uzelf voelt zodat u ten volle in staat bent de machine op veilige wijze te bedienen voordat u ermee gaat werken. Oefen het gebruik van de machine en de hulpstukken ervan net zolang tot u volkomen vertrouwd bent met de bedieningsorganen en wat ze doen. In voorkomend geval kan het nodig zijn de bekwaamheid van een nationale certificeringsregeling aan te tonen. Zorg ervoor dat u voldoet aan de lokale wetgeving en de regels voor de jobsite. Indien bediend door een voorzichtig te werk gaande, goed opgeleide en ervaren bestuurder, is uw machine een veilige en efficiënte machine. In handen van een onervaren of onvoorzichtige bestuurder, kan de machine een gevaar zijn. Stel uw leven, of dat van anderen, niet in de waagschaal door de machine op onverantwoordelijke wijze te gebruiken. Vertel uw collega's voordat u met de werkzaamheden begint, wat u gaat doen en waar u deze werkzaamheden gaat uitvoeren. Laat op een druk terrein iemand aanwijzingen geven.

Zoek eerst uit wat de juiste werkwijze is voordat u een karwei gaat uitvoeren dat niet in dit handboek behandeld wordt. De JCB-dealer bij u in de buurt zal u met alle plezier van advies dienen.

Brandstof

Brandstof is ontvlambaar, kom niet met open vuur in de buurt van het brandstofsysteem. Zet de motor onmiddellijk af als er een brandstoflek vermoed wordt. Het is verboden te roken tijdens het bijtanken of wanneer er aan het brandstofsysteem gewerkt wordt. Tank geen brandstof bij draaiende motor. Veeg gemorste brandstof zorgvuldig weg, anders bestaat de kans dat er brand uitbreekt. Er zou brand kunnen uitbreken en er zouden gewonden kunnen vallen als u deze voorzorgsmaatregel in de wind slaat.

Conditie van de machine

Door een defecte machine kunt u of kunnen anderen gewond raken. Werk niet met een machine die defect is of waaraan onderdelen ontbreken. Controleer of de onderhoudsprocedures in deze handleiding volledig uitgevoerd zijn alvorens de machine in gebruik te nemen.

Limieten van de machine

De machine kan beschadigd worden als hij buiten de ontwerplimieten gebruikt wordt. Dit kan bovendien gevaarlijk zijn. Gebruik de machine niet buiten de limieten. Probeer niet om de prestaties van de machine te verhogen met niet-goedgekeurde modificaties of extra apparatuur.

Storing motor/stuurinrichting

Als de motor of stuurinrichting uitvalt, stop de machine dan zo snel mogelijk. Bedien de machine niet totdat de storing is verholpen.

Uitlaatgassen

De uitlaatgassen van de machine kunnen gevaarlijk zijn en eventueel dodelijk als ze door u of omstanders worden ingeademd. Werk niet met de machine in een gesloten ruimte zonder eerst te controleren of die ruimte goed geventileerd is. Installeer indien mogelijk een afzuiginstallatie op de uitlaat. Als u merkt dat u suf begint te worden, stop de machine dan onmiddellijk en ga de frisse lucht in.

Werkterreinen

Werkterreinen kunnen gevaarlijk zijn. Inspecteer het terrein voordat u erop gaat werken. U zou kunnen omkomen of gewond raken als de grond onder uw machine wegzakt of als de machine bedolven wordt onder gestort materiaal. Controleer op kuilen en aan het zicht onttrokken rommel, boomstronken, ijzerwerk enz. Want hierdoor zou u de macht over uw machine kunnen verliezen. Controleer op nutsvoorzieningen zoals elektriciteitskabels (bovengronds en ondergronds), gas- en waterleidingen enz. Markeer de plaatsen van de ondergrondse kabels en leidingen. Controleer of u voldoende vrije ruimte onder bovengrondse kabels en constructies boven het hoofd hebt.

Als de machine in coördinatie met andere machines, voertuigen en/of personen op de werkplaats wordt gebruikt, moet de bestuurder de organisatieregels van de werkterreinen volgen.

Communicatie

Een slechte communicatie kan de oorzaak zijn van ongelukken. Hou personen om u heen op de hoogte van wat u gaat doen. Als u met andere personen samenwerkt, vergewis u er dan van dat, als er met handseinen gewerkt wordt, die dan ook door iedereen begrepen worden. Op werkterreinen is het vaak lawaaiig, vertrouw niet op gesproken commando's.

Werk niet meer verder met de machine, isoleer de bedieningsorganen en zet de machine uit wanneer personen iets met of aan de machine moeten doen.



Parkeren

Een niet goed geparkeerde machine kan in beweging komen zonder een bestuurder. Volg de instructies m.b.t. het op de juiste wijze parkeren van de machine in de bedieningshandleiding op.

Ophogingen en sleuven

Opgehoogd materiaal en sleuven kunnen instorten. Werk of rij niet te dicht langs ophogingen en sleuven waar er gevaar voor instorting bestaat.

Veiligheidshelmen

Onafgeschermdes machines op openbare plaatsen kunnen gevaar opleveren. Zet op openbare plaatsen, of waar het zicht beperkt is, hekken rondom het werkgebied om het publiek weg te houden.

Vonken

Explosies en brand kunnen veroorzaakt worden door van de uitlaat of het elektrische systeem afkomstige vonken. Gebruik de machine niet in gesloten ruimtes met daarin brandbaar materiaal, damp of stof.

Gevaarlijke omgevingen

Deze machine is bedoeld voor gebruik in normale atmosferische omstandigheden buiten. De machine mag niet worden gebruikt in een ingesloten ruimte zonder voldoende ventilatie. Gebruik de machine niet in een potentieel explosieve atmosfeer, d.w.z. ontbrandbare dampen, gas of stof, zonder eerst met uw JCB-dealer te overleggen.

Voorschriften

Houd u aan alle wetten en op het werkterrein en ter plaatse geldende voorschriften die op u en uw machine betrekking hebben.

Elektriciteitskabels

U zou geëlectrocuteerd kunnen worden of zware brandwonden kunnen oplopen als u met de machine of de hulpstukken ervan te dicht in de buurt van elektriciteitskabels komt.

U wordt met klem aangeraden om u ervan te vergewissen dat de veiligheidsmaatregelen op het werkterrein voldoen aan de ter plaatse geldende wetten en verordeningen inzake werkzaamheden in de nabijheid van elektriciteitsleidingen.

Informeer voordat u met de machine gaat werken, eerst bij het plaatselijke energiebedrijf of er op het werkterrein mogelijk elektriciteitskabels in de grond liggen.

Er is een minimumafstand vereist voor werken onder bovengrondse elektriciteitskabels. Bijzonderheden hierover dient u op te vragen bij uw energiebedrijf.

Werkplatform

De machine als werkplatform gebruiken is gevaarlijk. U kunt eraf vallen en daarbij gewond raken of omkomen. Gebruik de machine nooit als werkplatform.

Veiligheid van de machine

Leg het werk onmiddellijk stil als er zich een storing voordoet. Abnormale geluiden en geuren kunnen op problemen wijzen. Onderzoek het probleem en verhelp het alvorens het werk te hervatten.

Hete onderdelen

Bij aanraking van hete oppervlakken kunt u brandwonden oplopen. De motor en machinedelen zijn heet wanneer het voertuig in bedrijf is geweest. Laat de motor en machinedelen eerst afkoelen alvorens onderhoud aan het voertuig te gaan uitvoeren.

Op hoge snelheid rijden

Op hoge snelheid rijden kan tot ongelukken leiden. Hou altijd een veilige, op de werkomstandigheden afgestemde, snelheid aan.

Hellingen

Werken op hellingen kan gevaarlijk zijn als niet de juiste voorzorgsmaatregelen worden genomen. De bodemgesteldheid kan veranderd zijn ten gevolge van regen, sneeuw, ijs enz. Inspecteer het terrein grondig. Houd wanneer dat van toepassing is, alle hulpstukken laag boven de grond.



Zicht

Werken bij slecht zicht kan tot ongevallen leiden. Gebruik uw verlichting om de zichtbaarheid te verbeteren. Houd de wegverlichting, ruiten, spiegels en camera's (indien gemonteerd) schoon.

Werk niet met de machine als het zicht onvoldoende helder is.

Het wijzigen door de gebruiker van de opbouw van de machine (bijv. het installeren van grote en niet-goedgekeurde hulpstukken) kan een beperking van het zicht vanuit de machine tot gevolg hebben.

Handen en voeten

Blijf met uw handen en voeten binnen de machine.

Kom wanneer u de machine gebruikt niet in de buurt van bewegende delen met uw handen en voeten. Blijf met uw handen en voeten binnen de bestuurdersruimte terwijl het voertuig in beweging is.

Bedieningsorganen

U of anderen kunnen omkomen of ernstig gewond raken als u de bedieningshendels van buiten de machine bedient. Bedien de bedieningshendels uitsluitend wanneer u op de juiste wijze op de bestuurdersstoel zit.

Passagiers

Passagiers in of op de machine kunnen ongelukken veroorzaken. U mag geen passagiers vervoeren of personen optillen.

Brand

Als uw machine met een brandblusapparaat is uitgerust, laat het dan geregeld controleren. Berg het apparaat op de daarvoor bestemde plaats in de machine op zodat u er snel bij kunt, mocht u het nodig hebben.

Gebruik geen water om een machinebrand te blussen. Want dan zou u een oliebrand kunnen verspreiden of zou u een elektrische schok kunnen krijgen door een elektrische brand. Gebruik hiervoor een kooldioxide-, poeder- of schuimblusser. Alarmeer zo snel mogelijk de brandweer.

Kantelbeveiliging

Als de machine dreigt te kantelen, kunt u verpletterd worden als u de machine probeert te verlaten. Als de machine dreigt te kantelen, probeer dan niet uit de machine te springen. Blijf in de machine, met de veiligheidsgordel om.

Veilige werkbelastingen

Overbelading kan de machine beschadigen en die onstabiel maken. Bestudeer de specificaties in de bedieningshandleiding alvorens met de machine te gaan werken.

Veiligheid op het werkterrein

▲ WAARSCHUWING U of anderen kunnen omkomen of ernstig gewond raken als u handelingen uitvoert waar u nog niet vertrouwd mee bent zonder die eerst geoefend te hebben. Oefen uit de buurt van het werkterrein op een gebied zonder obstakels. Houd andere mensen uit de buurt. Ga pas nieuwe handelingen verrichten wanneer u er zeker van bent dat u die op veilige wijze kunt uitvoeren.

WAARSCHUWING Het is mogelijk dat er op het terrein gevaarlijke stoffen zoals asbest, giftige chemicaliën of andere gevaarlijke stoffen, in de grond zitten. Mocht u op vaten en dergelijke stuiten, of iets opmerken wat met giftig afval te maken zou kunnen hebben, zet de machine dan stil en breng de terreinopzichter onmiddellijk hiervan op de hoogte.

Een doelmatige werkterreinorganisatie is vereist om gevaren die ontstaan door een beperkt zicht, tot een minimum te beperken. Onder werkterreinorganisatie wordt verstaan een set regels en procedures voor het harmonieus dooreen laten werken van de machines en mensen in hetzelfde gebied. Voorbeelden van werkterreinorganisatie zijn o.a.:

- Gebieden waarvoor beperkingen gelden
- Gecontroleerde verplaatsingspatronen van machines
- Een communicatiesysteem.

U en/of uw bedrijf zou wettelijk aansprakelijk kunnen zijn voor schade die u aan openbare voorzieningen zou kunnen toebrengen. U dient er zich van op de hoogte te stellen waar op het werkterrein kabels en/of leidingen van nutsbedrijven liggen die door uw machine beschadigd zouden kunnen worden.



Opstartcontroles

- Voer de dagelijkse controles uit.
- Start de motor en laat die enkele minuten warmlopen.
- Controleer of alle instrumenten en waarschuwinglampjes correct werken.
- Controleer of de verlichting en richtingaanwijzers werken (indien gemonteerd).
- Zet de motor uit en inspecteer op vloeistoflekage of tekenen van oververhitting.
- Start de motor weer.
- Rij een kort stukje met de machine om de werking van de transmissie, remmen en stuurinrichting te controleren.
- Controleer of de laadbak stort en kan zakken. Controleer of de laadbak naar beide richtingen kan draaien (alleen uitvoeringen met draaiende laadbak). Controleer of de kiepbak verder omhoog gaat en omlaag gaat (modellen met hoogkiepende laadbak).
- Parkeer de machine en zet de motor uit. Meld en corrigeer eventuele storingen voordat u de machine in gebruik neemt.

Risicobeoordeling

Het is de verantwoordelijkheid van de bevoegde personen die het werk plannen en de machine bedienen om de afweging te maken of de machine veilig gebruikt kan worden; ze moeten rekening houden met de specifieke toepassing en gebruiksomstandigheden op dat moment.

Het is van essentieel belang dat er eerst een risicobeoordeling van de te verrichten werkzaamheden uitgevoerd wordt en dat de bestuurder alle veiligheidsmaatregelen in acht neemt die mogelijk uit deze beoordeling voortvloeien.

Als u er niet zeker van bent of de machine geschikt is voor een bepaald karwei, neemt u dan contact op met uw JCB-dealer, die u met alle genoegen van advies zal dienen.

De hierna genoemde overwegingen zijn bedoeld als suggesties voor een aantal van de factoren waarmee rekening gehouden moet worden bij het maken van een risicobeoordeling. Er kunnen nog meer factoren zijn die in overweging genomen moeten worden.

Een goede risicobeoordeling hangt af van de opleiding en ervaring van de bestuurder. Stel uw leven, of dat van anderen, niet in de waagschaal.

Algemeen

Het als laad-/losplaats gekozen terrein moet voldoende ruimte bieden voor alle rupsen van de machine. Het terrein moet zodanig gekozen worden dat er geen scherpe bochten met de machine genomen hoeven te worden met een opgeheven last.

Het terrein moet een gestabiliseerde vaste ondergrond hebben, die het gewicht van de machine inclusief last kan dragen zonder noemenswaardige vervorming. Idealiter moet de ondergrond voldoende effen zijn in beide vlakken.

Uw machine kan veilig gebruikt worden voor laad- en loswerkzaamheden op terreinen met de nodige oneffenheden mits de nominale capaciteit van de machine niet wordt overschreden en de bestuurder ervan overtuigd is dat niets wat de bediening betreft zijn/haar opleiding en ervaring te boven gaat.

Personeel

- Zijn alle personen die bij het karwei betrokken zijn voldoende opgeleid, ervaren en vakbekwaam? Zijn ze fit en zijn ze voldoende uitgerust? Een zieke of vermoeide bestuurder is een gevaarlijke bestuurder.
- Is er toezicht nodig? Is de toezichthouder voldoende opgeleid en ervaren?
- Moet het personeel tijdens het opladen uit de machine stappen?

De machine

- Verkeert de machine in een goede staat van onderhoud?
- Zijn eventuele gemelde gebreken gecorrigeerd?
- Zijn de dagelijkse controles uitgevoerd?



De last

- Hoe zwaar is de last? Valt die binnen de capaciteit van de machine?
- Hoe groot is die?
- Heeft de last een lastig te hanteren vorm? Hoe is het gewicht verdeeld? Ongelijke lasten zijn moeilijker te hanteren.
- Bestaat er een kans dat de last tijdens het verplaatsen gaat schuiven?

Laad-/losplaats

- Kan de last vanuit meer dan één richting benaderd worden? Het toerijden op de last dwars over de helling moet zo mogelijk vermeden worden.
- Is de ondergrond stevig? Zal die het gewicht van de machine inclusief last kunnen dragen?
- Hoe oneffen is de ondergrond? Zijn er ergens scherpe uitsteeksels die schade zouden kunnen veroorzaken, met name aan de rupsen?
- Zijn er ergens obstakels of risicovolle situaties op het terrein, zoals puin, ontgravingen, putdeksels, elektrische leidingen?
- Is er genoeg ruimte om veilig te kunnen manoeuvreren?
- Is het waarschijnlijk dat er andere machines of personen op het terrein zijn of het terrein op komen terwijl de werkzaamheden aan de gang zijn?

De te rijden route

- Hoe stevig is de ondergrond, zal die voldoende grip bieden en voor afdoende afremming zorgen?
- Hoe steil zijn eventuele hellingen, in opwaartse/neerwaartse/ zijwaartse richting? Een dwarshelling is in 't bijzonder gevaarlijk; is het mogelijk die te vermijden door eromheen te rijden?

Weer

- Hoeveel wind staat er? Een harde wind heeft een ongunstige invloed op de stabiliteit van een machine.
- Regent het of is er regen voorspeld? De ondergrond die stevig en effen was toen het droog was, zal oneffen en glad worden wanneer die nat wordt, en de grip op de ondergrond zal evenals het stuur- en/of remgedrag onder zulke omstandigheden anders zijn.



Externe visuele controle

Algemeen

- ▲ **WAARSCHUWING** Het is gevaarlijk om onder een opgeheven laadbak te staan of werken. U loopt de kans verpletterd te worden door de laadbak of tussen de mechanische verbindingen bekneld te raken. Laat de laadbak zakken voordat u deze controles uitvoert.

Doe deze controles telkens voordat u weer met de machine aan het werk gaat nadat u die voor korte of langere tijd verlaten hebt. We raden u aan de machine nu en dan stil te zetten tijdens lange werkperiodes en de controles opnieuw uit te voeren.

Al deze controles hebben betrekking op de werking van de machine. Sommige hebben betrekking op uw veiligheid. Laat uw onderhoudstechnicus eventuele defecten controleren en herstellen.

1. Reinheid:
 - 1.1. Reinig de ramen, lenzen van de lampen, de achteruitkijkspiegels en camera's (indien van toepassing).
 - 1.2. Verwijder vuil en rommel, vooral rondom de mechanische verbindingen, cilinders, draaipunten en radiator.
 - 1.3. Zorg dat de machine-opstap en de handgrepen schoon en droog zijn.
 - 1.4. Maak alle veiligheidsstickers en instructieplaatjes schoon. Vervang een ontbrekend of onleesbaar geworden plaatje of sticker door een nieuwe.
2. Beschadigingen:
 - 2.1. Controleer de machine in het algemeen op beschadigde en ontbrekende onderdelen.
 - 2.2. Zoek naar lekkage van olie, brandstof en koelvloeistof onder de machine.
3. Controleer of de banden de juiste spanning hebben. Controleer op sneetjes in het rubber en of er scherpe voorwerpen in het rubber gedrongen zijn. Gebruik een machine niet wanneer de banden beschadigd zijn.
[Zie: Controleren \(conditie\) \(Pagina 132\).](#)
4. Vergewis u ervan dat alle vuldoppen goed aangebracht zijn.
5. Vergewis u ervan dat alle toegangspanelen op de juiste wijze gesloten zijn.
[Zie: Toegangsoeningen \(Pagina 107\).](#)
6. Als de vuldoppen en toegangspanelen van een slot zijn voorzien, wordt aangeraden ze af te sluiten ter voorkoming van diefstal en tegen vandalisme.
7. Controleer de cabineramen op barstjes en beschadigingen (indien van toepassing).

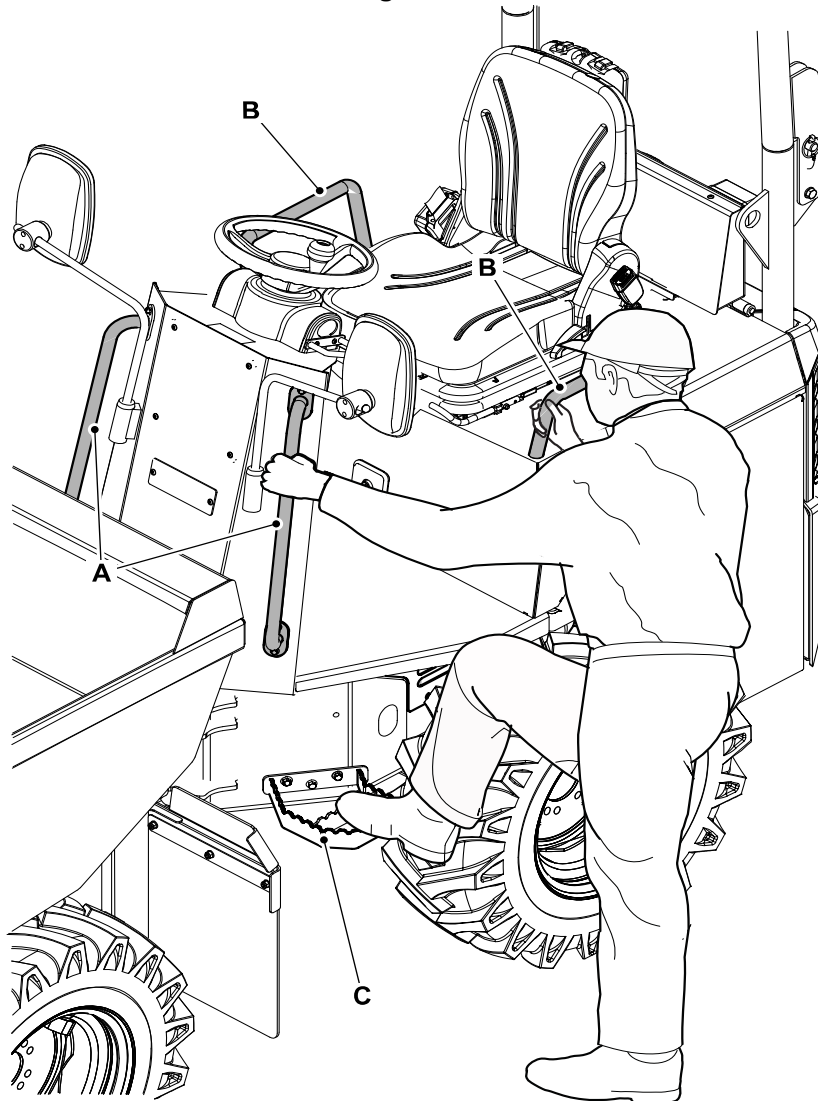


De bedieningsruimte in- en uitstappen

Algemeen

- ▲ **VOORZICHTIG** De bestuurder mag de bedieningsruimte uitsluitend betreden of verlaten op de plaats waar treden en handgrepen zijn aangebracht. Stap altijd in of uit met uw gezicht naar de machine gekeerd. Zorg dat de treden, handgrepen en uw schoenzolen schoon en droog zijn. Spring niet van de machine af. Gebruik nooit de bedieningsorganen van de machine als houvast, gebruik alleen de handgrepen.

Figuur 18.



A Handgreep
C Trede

B Handgreep

Zorg dat de machine stilstaat en op de juiste wijze geparkeerd is alvorens uit te stappen.
Zie: [Stoppen en parkeren \(Pagina 41\)](#).

Bij het in- en uitstappen moet u altijd op drie punten contact houden, nl. met de handgrepen en de trede. Gebruik de bedieningsorganen of het stuur niet als handgreep.

De primaire ingang en uitgang is via de linkerkant van de machine. Als de linkerkant niet gebruikt kan worden de secundaire ingang en uitgang aan de rechterzijde gebruiken.



Bediening

De bedieningsruimte in- en uitstappen

De afgebeelde machine is een machine in standaarduitvoering. Uw machine kan er anders uitzien dan het afgebeelde model.



Accu massaschakelaar

Algemeen

⚠ **Let op!** Koppel, voordat u gaat booglassen aan de machine, de accu en wisselstroomdynamo los ter bescherming van de stroomkringen en componenten. De accu moet óók losgekoppeld worden in het geval er een massaschakelaar is geïnstalleerd.

Let op! Isoleer de elektrische installatie van de machine niet wanneer de motor loopt, want dan kan de elektrische installatie van de machine beschadigd raken.

De massaschakelaar kan niet alleen dienen als antidiefstalbeveiliging maar ook als veiligheidsvoorziening bij het uitvoeren van onderhoud. Vergeet niet de massaschakelaarsleutel te verwijderen alvorens welke onderhoudswerkzaamheden ook uit te voeren of, wanneer de machine onbeheerd wordt achtergelaten om ongeoorloofd gebruik van de machine te voorkomen.

De elektrische installatie van de machine loskoppelen:

1. Zet de contactsleutel in de uit-stand.
2. Verschaf u toegang tot de massaschakelaar.
[Zie: Onderhoudspunten \(Pagina 104\).](#)
3. Draai de massaschakelaarsleutel linksom en verwijder de sleutel.

De elektrische installatie van de machine aansluiten:

1. Vergewis u ervan dat het contact uitgeschakeld is.
2. Steek de massaschakelaarsleutel erin en draai die rechtsom.



Alvorens de motor te starten

Algemeen

▲ **GEVAAR** De machine mag pas worden gebruikt wanneer de ROPS-beugel omhoog gezet is en in de werkstand geborgd is. Het is verboden een machine te gebruiken zonder dat de ROPS-beugel in de werkstand is vastgezet.

WAARSCHUWING Zet alle losse voorwerpen stevig vast of berg ze veilig op. Rondslingerende spullen kunnen vallen en u raken of op de vloer rollen. Als deze u zouden treffen, zou u bewusteloos kunnen raken, of zouden de bedieningsorganen vast kunnen komen te zitten. Als dat gebeurt, zou u de controle over de machine kunnen verliezen.

WAARSCHUWING Wanneer een veiligheidsgordel wordt gecontroleerd op de staat ervan, moet de gordel, als die beschadigd is, als het weefsel versleten is of als de machine bij een ongeluk betrokken is geweest, door een compleet nieuwe veiligheidsgordel worden vervangen.

VOORZICHTIG Houd de bedieningsorganen van de machine schoon. Ga extra voorzichtig te werk als de bedieningsorganen nat zijn. Uw handen en voeten kunnen van glibberige bedieningsorganen afglijden. Als dat gebeurt, zou u de controle over de machine kunnen verliezen.

1. Voor uw eigen veiligheid (en die van anderen) en voor een maximale levensduur van uw machine, moet vóór het starten van de motor een controle worden uitgevoerd.
 - 1.1. Loop, als u dat al niet gedaan heeft, om de machine heen en inspecteer die aan de buitenkant.
 - 1.2. Verwijder vuil en rommel rondom de pedalen, bedieningshendels, spiegels en camera's (indien geïnstalleerd).
 - 1.3. Verwijder olie, vet en modder van de pedalen (indien geïnstalleerd) en bedieningshendels.
 - 1.4. Zet alle losse voorwerpen stevig vast of berg ze veilig op.
 - 1.5. Zorg dat uw handen en schoenen schoon en droog zijn.
 - 1.6. Inspecteer de ROPS (Kantelbeveiliging)-constructie op beschadigingen. Laat beschadiging(en) door uw JCB-dealer repareren. Controleer of alle borgbouten ervan aangebracht en goed aangedraaid zijn.
 - 1.7. Inspecteer de veiligheidsgordel en de bevestigingsmechanismen ervan op beschadigingen en abnormale slijtage.
 - 1.8. Controleer of de volgende componenten naar behoren werken: lichten, waarschuwingslampjes, claxon, controlelampjes, alle schakelaars, richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten.
2. Controleer het motoroliepeil.
[Zie: Controleren \(peil\) \(Pagina 118\).](#)
3. Controleer het hydraulische-oliepeil.
4. Controleer het brandstofpeil.
[Zie: Vullen van de tank \(Pagina 78\).](#)
5. Controleer de accu en de staat van de accukabels.
[Zie: Reinigen \(Pagina 140\).](#)
6. Controleer op een toereikende ventilatie als de machine binnen gestart moet worden of moet lopen.
7. Zorg dat de ROPS in de werkstand staat.
[Zie: Gereedmaken voor het rijden \(Pagina 42\).](#)
8. Ga de bedieningsruimte binnen en ga op de stoel zitten.
[Zie: De bedieningsruimte in- en uitstappen \(Pagina 28\).](#)
9. Stel de stoel zo af dat u gemakkelijk bij alle bedieningsorganen voor het rijden kunt.
[Zie: Bestuurdersstoel \(Pagina 33\).](#)
10. Omdoen van de veiligheidsgordel.
[Zie: Veiligheidsgordel \(Pagina 35\).](#)



Bediening

Alvorens de motor te starten

11. Vergewis u ervan dat de rijhendel in de neutrale stand staat en de parkeerrem is ingeschakeld. De motor kan niet worden gestart tenzij de rijhendel in de neutrale stand staat en de parkeerrem is ingeschakeld.
12. Stel de achteruitkijkspiegels (indien geïnstalleerd) en de camera af voor acceptabele zichtbaarheid achter.



Bestuurdersstoel

Algemeen

▲ **VOORZICHTIG** Zet de stoel in een zodanige stand dat u gemakkelijk bij de bedieningsorganen van de machine kunt. Stel de stoel niet af terwijl de machine in beweging is. Want u zou een ongeluk kunnen krijgen als u de machine bedient met de stoel in de verkeerde stand.

Zorg dat de motorkap dicht en vergrendeld is.

De bestuurdersstoel kan helemaal naar wens worden ingesteld. Als de stoel goed is afgesteld, raakt de bestuurder minder gauw vermoeid.

Stel de stoel zo af dat u gemakkelijk bij de bedieningen van de machine kunt.

Voor het rijden met de machine moet de stoel zodanig afgesteld zijn dat u, wanneer u met uw rug tegen de rugleuning zit, de pedalen helemaal kunt intrappen.

Gebruik de machine niet meer als de bestuurdersstoel defect is. De stoel laten repareren of vervangen voordat u opnieuw met de machine gaat werken.

Geveerde stoel

Algemeen

De bestuurder mag deze afstellingen alleen uitvoeren wanneer hij/zij op de stoel zit en de machine is gestopt.

Afstelmogelijkheden van de stoel

Vooruit/achteruit

1. Trek de hendel omhoog en schuif de stoel naar voren of naar achteren in de gewenste stand.
2. Laat de handgreep los om de stoel op z'n plaats te vergrendelen.

Rugleuning

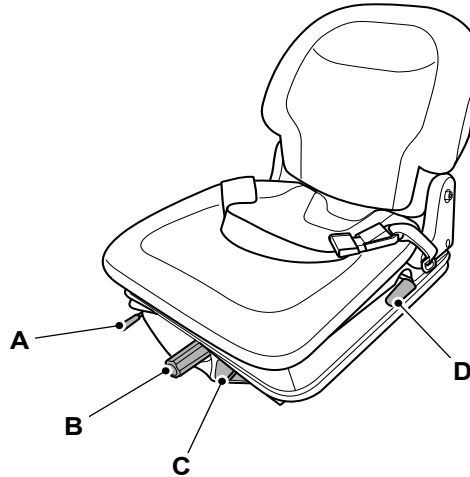
1. Trek de hendel omhoog en verzet de stoel in de gewenste hoek.
2. Laat de hendel los om de stoel op z'n plaats te vergrendelen.

Gewicht

1. Draai aan de instelknop voor het gewicht om de vering van de stoel te verlagen naargelang nodig voor het gewicht bestuurder.
2. Kijk op de gewichtsindicator, draai naargelang nodig aan de gewichtsinstelknop om het juiste gewicht op de schaal te kiezen.



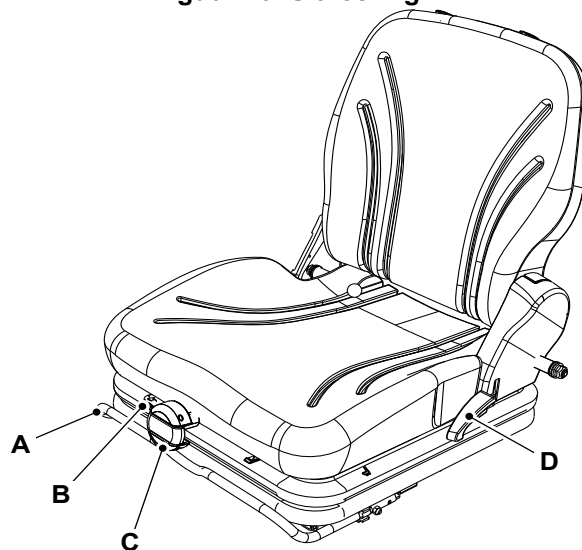
Figuur 19. Uitvoering 1



A Hendel - stoel vooruit/achteruit
C Weegschaal

B Gewichtsinstelknop
D Hendel - verstellen van rugleuninghoek

Figuur 20. Uitvoering 2



A Hendel - stoel vooruit/achteruit
C Gewichtsinstelknop

B Weegschaal
D Hendel - verstellen van rugleuninghoek



Veiligheidsgordel

Algemeen

▲ **WAARSCHUWING** Werken met de machine zonder veiligheidsgordel om kan gevaarlijk zijn. Doe eerst uw veiligheidsgordel om alvorens de motor te starten. Controleer regelmatig of de bouten waarmee de veiligheidsgordel bevestigd is, nog goed vastzitten en in goede staat verkeren.

WAARSCHUWING Wanneer een veiligheidsgordel wordt gecontroleerd op de staat ervan, moet de gordel, als die beschadigd is, als het weefsel versleten is of als de machine bij een ongeluk betrokken is geweest, door een compleet nieuwe veiligheidsgordel worden vervangen.

Veiligheidsgordel met oprolinrichting

De veiligheidsgordel vastmaken

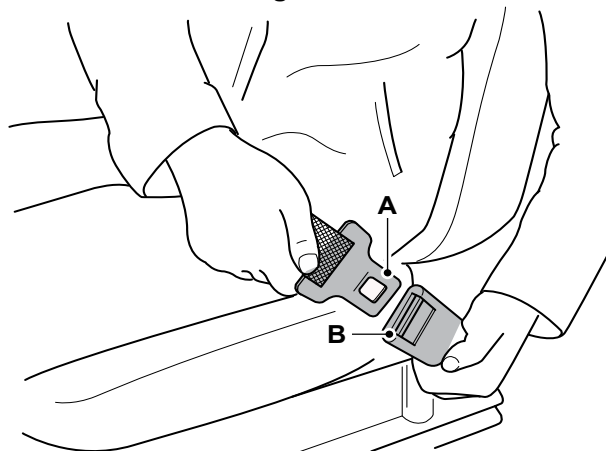
▲ **WAARSCHUWING** Als u uw veiligheidsgordel niet draagt, bestaat de kans dat u van uw plaats geworpen wordt of uit de machine geslingerd wordt en eronder verpletterd wordt. U moet een veiligheidsgordel om hebben wanneer u met de machine werkt. Doe de veiligheidsgordel om voordat u de machine start.

WAARSCHUWING Wanneer een veiligheidsgordel wordt gecontroleerd op de staat ervan, moet de gordel, als die beschadigd is, als het weefsel versleten is of als de machine bij een ongeluk betrokken is geweest, door een compleet nieuwe veiligheidsgordel worden vervangen.

WAARSCHUWING De levensduur van de veiligheidsgordel kan korter worden door vele factoren, zoals zware werkomstandigheden, intensief gebruik, vocht, stof, chemicaliën en atmosferische omstandigheden. Wanneer de veiligheidsgordel aan een van deze omstandigheden is blootgesteld, moet hij vaker worden geïnspecteerd dan in de onderhoudsschema's is gespecificeerd.

1. Ga goed op de stoel zitten.
2. Trek de veiligheidsgordel en de lip in één ononderbroken beweging uit de houder van de oprolgordel.
3. Duw de lip in de sluiting. Zorg dat de veiligheidsgordel goed aansluitend over het lichaam gedragen wordt. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet om uw heupen, niet uw buik, zitten.
 - 3.1. Als de veiligheidsgordel 'vastslaat' voordat de sluiting vergrendeld is, laat de veiligheidsgordel dan terugglijden in de houder van de oprolgordel en probeer het vervolgens opnieuw. Het oprolmechanisme kan blokkeren als u te snel aan de veiligheidsgordel trekt of als de machine op een helling staat geparkeerd.

Figuur 21.



A Lip

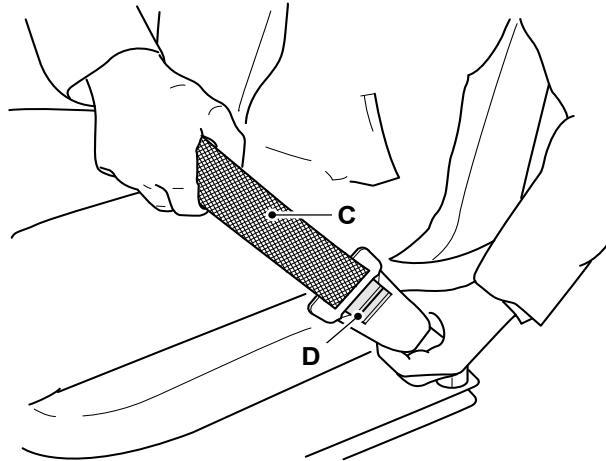
B Sluiting

WAARSCHUWING! Als de veiligheidsgordel niet 'vastslaat' wanneer u controleert of de veiligheidsgordel goed werkt, ga dan niet met de machine rijden. Laat de veiligheidsgordel onmiddellijk repareren of vervangen.



4. U kunt controleren of de veiligheidsgordel correct werkt door die in het midden vast te pakken en er een ruk aan te geven. De veiligheidsgordel moet dan 'vastslaan'. Zie figuur 22.

Figuur 22.



C Veiligheidsgordel

D Knop

Losmaken van de veiligheidsgordel

▲ **WAARSCHUWING** Maak de veiligheidsgordel pas los nadat de machine op veilige wijze gestopt is, de motor is afgezet en de parkeerrem is ingeschakeld.

1. Druk op de knop en trek de lip uit de sluiting.
2. Laat de veiligheidsgordel rustig terugglijden in de houder van de oprolgordel.

De machine is DIS (Rijblokkeringsysteem) uitgerust met een machine die voorkomt dat de bestuurder de machine verplaatst voordat de veiligheidsgordel vastzit.

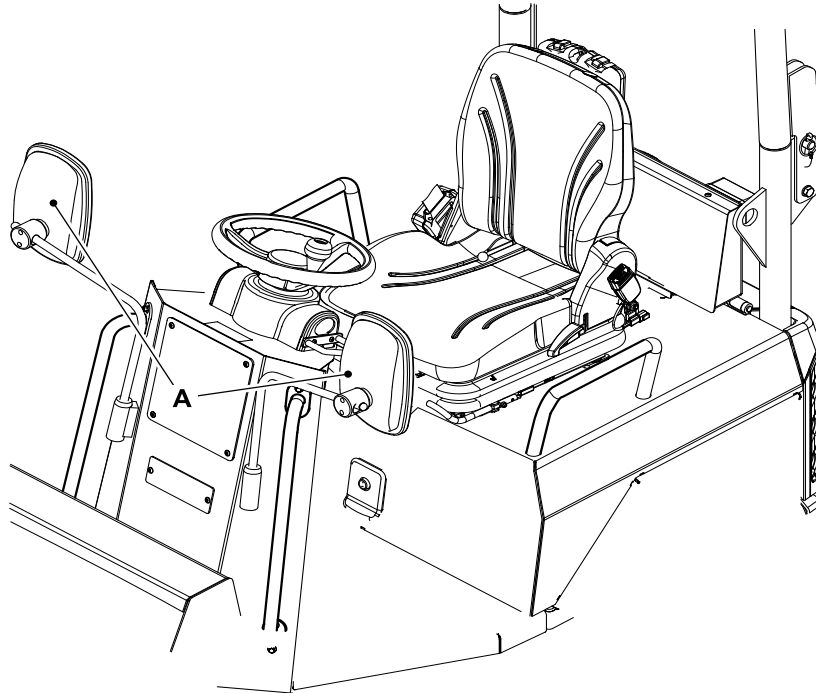
Zie: [Met de machine wegrijden \(Pagina 53\)](#).



Spiegels

Algemeen

Figuur 23.



A Achteruitkijkspiegel

Tijdens het werken met de machine moet de bestuurder voortdurend het gezichtsveld overzien. Het is belangrijk dat de spiegels goed geïnstalleerd zijn en een optimaal zicht rond de machine bieden.

Wanneer er een spiegel is aangebracht als aanvulling op het directe gezichtsveld van de bestuurder, moet de spiegel zo zijn afgesteld dat die de bestuurder ondersteuning biedt bij het waarnemen van mensen of obstakels rondom de machine. De spiegel biedt indirect zicht op aan het oog onttrokken gebieden en zorgt mede daardoor voor een effectiever gebruik van de machine.

Afstellen van de spiegels

1. Stel de stoel naar wens af.
2. Stel de spiegel af naargelang nodig voor het specifieke karwei voordat u met de machine gaat rijden of werken.
3. Controleer het gezichtsveld.

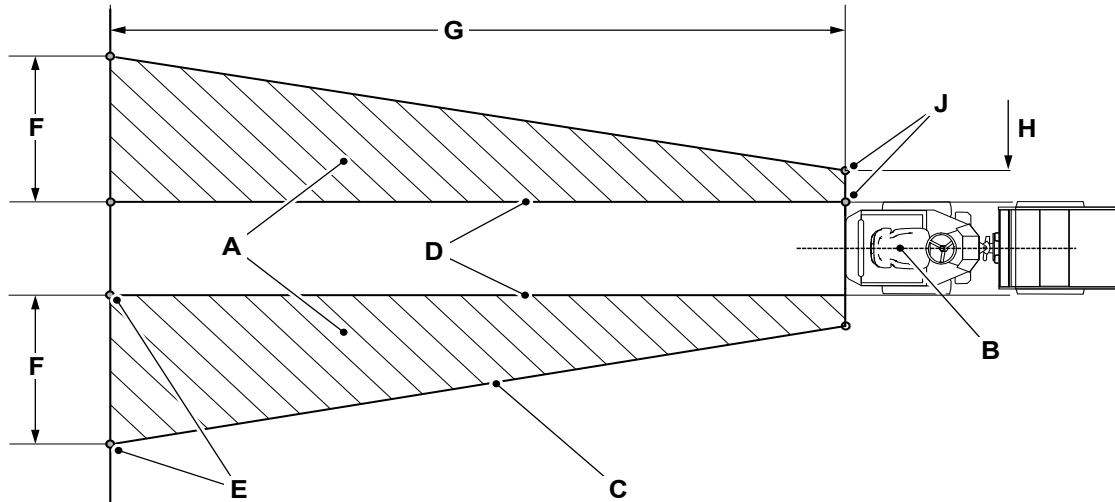
Controleren van het gezichtsveld

Zijspiegels

Het gezichtsveld dient zodanig te zijn dat de bestuurder met behulp van de spiegels ten minste een vlak gedeelte, begrensd aan de linker- en rechterkant van de machine, dat aan de achterkant van de machine begint op een hoogte van 1,5 m boven het maaiveld en een breedte van 1 m, uitlopend tot een breedte van 7,5 m bij de grond, 30 m achter de achterkant van de machine, kan zien.



Figuur 24.



- | | |
|---|-------------------------------|
| A Gezichtsveld | B Middelpuntspositie |
| C Buitenste begrenzing | D Binnenste begrenzing |
| E Meting op het maaiveld | F Breedte = 7,5 m |
| G Lengte = 30 m | H Breedte = 1 m |
| J Meting op 1,5 m boven het maaiveld | |



Starten van de motor

Algemeen

▲ **GEVAAR** Als u probeert een bevroren accu op te laden of de motor met startkabels te starten en te laten draaien, bestaat de kans dat de accu explodeert. Gebruik nooit een accu waarvan de elektrolyt bevroren is. Houd de accu altijd volledig opgeladen om te voorkomen dat de accu-elektrolyt beviest.

Let op! Gebruik geen ether of andere 'startvloeistoffen' als hulpmiddel bij een koude start. Het gebruik van deze vloeistoffen kan een explosie veroorzaken, met mogelijk lichamelijk letsel en/of schade aan de motor tot gevolg.

Er is om veiligheidsredenen een vergrendeling geïnstalleerd die voorkomt dat de motor kan starten.

1. Vergewis u ervan dat de machine rijklaar is.
[Zie: Alvorens de motor te starten \(Pagina 31\).](#)
2. Vergewis u ervan dat de massaschakelaarsleutel erin zit en is ingeschakeld.
[Zie: Accu massaschakelaar \(Pagina 30\).](#)
3. Ga op de bestuurdersstoel zitten.
4. Maak uw veiligheidsgordel goed vast en controleer of die juist is afgesteld.
[Zie: Veiligheidsgordel \(Pagina 35\).](#)
5. Vergewis u ervan dat de rijhendel in de neutrale stand staat en de parkeerrem is ingeschakeld. De motor kan niet worden gestart tenzij de rijhendel in de neutrale stand staat en de parkeerrem is ingeschakeld.
[Zie: Transmissie rijhendel \(Pagina 49\).](#)
6. Zet de contactsleutel in stand 1. Er klinkt dan een akoestisch waarschuwingssignaal.
7. Zet de contactsleutel in stand 2. Het waarschuwingslampje voor de motor voorverwarming moet nu op het display gaan branden.
 - 7.1. Houd de sleutel in stand 2 en wacht totdat het voorverwarmingslampje uit gaat.
8. Draai de contactsleutelschakelaar naar stand 3 en houd hem in deze stand om de motor te draaien.
9. Bedien de startmotor niet zonder dat de motor ontsteekt voor langer dan de aangegeven duur.
Duur: 10 s
 - 9.1. Laat de startmotor tussen twee startpogingen in minstens enkele minuten afkoelen.
Duur: 2 min
10. Stel de startmotor nooit in werking wanneer de motor loopt.
11. Controleer, zodra de motor is aangeslagen, of alle waarschuwingslampjes en het akoestisch waarschuwingssignaal uit zijn.
12. Als een waarschuwingslampje niet uit wil gaan of gaat branden terwijl de motor loopt, zet de motor dan af zodra dit veilig gedaan kan worden.
13. Controleer of de verlichting en richtingaanwijzers werken (indien geïnstalleerd).
14. Zet de motor uit en inspecteer op vloeistoflekkage of tekenen van oververhitting.
15. Start de motor opnieuw, rijd een korte afstand met de machine om de werking van de versnellingsbak, remmen en het stuur te controleren.
16. Controleer of de laadbak stort en kan zakken. Controleer of de laadbak naar beide richtingen kan draaien (alleen uitvoeringen met draaiende laadbak).
17. Parkeer de machine en zet de motor uit.
18. Meld en corrigeer eventuele storingen voordat u de machine in gebruik neemt.



Opwarmen

Voor aanvang van werkzaamheden in lage temperaturen moet de hydraulische vloeistof eerst worden opgewarmd.

1. Laat de motor warmlopen.
 - 1.1. Vergewis u ervan dat de machine rijklaar is.
 - 1.2. Start de motor.
 - 1.3. Laat de motor gedurende de gespecificeerde tijd bij stationair toerental draaien. Bedien geen hydraulische functies op dit moment.
Duur: 10 min
2. Vergewis u er na de opwarmperiode van dat iedereen zich buiten bereik van de machine bevindt.
3. Laat de hydraulische olie opwarmen.
 - 3.1. Voer het motortoerental op tot ongeveer de helft van het gaspedaal rijden.
 - 3.2. Verwarm de hydraulische olie door enkele minuten lang herhaaldelijk de laadbak omlaag te selecteren.
 - 3.3. Bedien alle functies van de dumper (besturing, laadbak omhoog/omlaag en zwenken) voor de opgegeven minimale tijd om alle hydraulische klepcomponenten op te warmen. Controleer de correcte werking van de bediening/snelheid.
Duur: 5 min
4. Als de werking nog steeds langzaam lijkt te gaan, herhaal stap 3.1 tot 3.3



Stoppen en parkeren

Algemeen

▲ WAARSCHUWING Stap niet uit wanneer de machine nog in beweging is.

VOORZICHTIG De bestuurder mag de bedieningsruimte uitsluitend betreden of verlaten op de plaats waar treden en handgrepen zijn aangebracht. Stap altijd in of uit met uw gezicht naar de machine gekeerd. Zorg dat de treden, handgrepen en uw schoenzolen schoon en droog zijn. Spring niet van de machine af. Gebruik nooit de bedieningsorganen van de machine als houvast, gebruik alleen de handgrepen.

WAARSCHUWING Een niet goed geparkeerde machine kan in beweging komen zonder een bestuurder. Volg de instructies m.b.t. het op de juiste wijze parkeren van de machine in de bedieningshandleiding op.

1. Zet de machine stil op een stabiele, vlakke ondergrond, op een plaats waar de machine niet in de weg staat en ook geen gevaar oplevert.
2. Laat het gaspedaal langzaam opkomen om de machine rustig en vloeiend tot stilstand te brengen.
3. Zet de rijkhendel in de vrije stand en schakel de parkeerrem in.
[Zie: Transmissie rijkhendel \(Pagina 49\).](#)
4. Als u de machine gaat verlaten, controleer dan eerst of alle schakelaars in de uit-stand staan. Laat, indien nodig, de waarschuwingsknipperlichten en/of stadslichten ingeschakeld.
5. Zet de contactsleutel op stand 0 en verwijder de sleutel.
6. Verschaf u toegang tot de massaschakelaar.
[Zie: Onderhoudspunten \(Pagina 104\).](#)
7. Draai de massaschakelaarsleutel linksom en verwijder de sleutel.

Bedrijfslimieten van het remsysteem

De parkeerremmen van de machine zijn gecertificeerd volgens ISO 3450 en voldoen aan de hieronder vermelde bedrijfslimieten m.b.t. hellingen:

Parkeerrem: 15%, 8,5°

Geadviseerd wordt de machine niet te parkeren en onbeheerd op hellingen groter dan die hierboven voor de parkeerrem gespecificeerd, te laten staan.

Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de bodemgesteldheid en weersomstandigheden te beoordelen alvorens met de machine te gaan werken of die op een helling te parkeren.



Gereedmaken voor het rijden

Algemeen

Voor het rijden op de weg of op het werkterrein gelden er doorgaans plaatselijke regels en veiligheidsvoorschriften wat betreft de 'rijstand' van de machine.

In deze publicatie zijn aanbevelingen opgenomen met behulp waarvan u aan de in deze voorschriften gestelde eisen zou moeten kunnen voldoen; ze vormen niet noodzakelijkerwijs de toepasselijke wet.

Als uw machine van een sticker is voorzien met daarop de vrije doorrijhoogte, handel hier dan naar.

Vergewis u ervan dat u en uw machine voldoen aan alle toepasselijke, ter plaatse geldende wetten alvorens u zich ermee op de openbare weg begeeft of ermee op de bouwplaats gaat werken - u bent hiervoor verantwoordelijk.

In deze publicatie zijn geen wetten en voorschriften opgenomen van het gebied waarin de machine zal gaan rijden. Neem contact op met de plaatselijke overheid voordat u zich op de openbare weg begeeft.

Gereedmaken voor rijden op de weg

▲ WAARSCHUWING Gebruik van een knop op het stuur tijdens rijden op de openbare weg is in strijd met de wet en ten strengste verboden. Het gebruik ervan bij rij snelheden kan tot ernstig letsel of zelfs dodelijke ongevallen leiden.

WAARSCHUWING Stap niet uit wanneer de machine nog in beweging is.

VOORZICHTIG Rij niet op de openbare weg met een last op de machine.

WAARSCHUWING Een geladen dumper moet vooruit rijden wanneer men een helling oprijdt en achteruit rijden bij het afrijden van de helling. Het tegenovergestelde is van toepassing als de dumper onbeladen is – de machine moet achteruit naar de helling gereden worden en van de helling afgereden worden.

Zie: [Op hellingen werken \(Pagina 55\)](#).

Draai niet op een helling en rij er ook niet schuins overheen.

Let met name goed op bij achteruitrijden. Vergewis u ervan dat de weg naar achteren vrij is alvorens achteruit te gaan rijden. Vergewis u ervan dat het achteruitrijalarm (indien geïnstalleerd) werkt en goed hoorbaar is voor personen die zich in de buurt van de machine bevinden.

1. Laat de laadbak helemaal neer.
2. Vergrendel de bedieningsorganen (zoals vereist).
3. Controleer of alle weglichten correct werken.
4. Het kan op grond van de verkeersvoorschriften verplicht zijn op bepaalde openbare wegen het zwaailicht te voeren.

Zie: [Zwaailicht \(Pagina 44\)](#).

Gereedmaken voor rijden op het werkterrein

▲ GEVAAR Er moet zeer voorzichtig te werk worden gegaan bij het verplaatsen van de machine met de ROPS in de opgeklapte stand, anders zou u ernstig gewond kunnen raken of kunnen omkomen. Doe de veiligheidsgordel niet om zodat men de machine in een noodsituatie gemakkelijk kan verlaten. Verplaats de machine alleen op een vlakke, horizontale ondergrond. Bedien de laadbak niet wanneer de machine verplaatst wordt. De ROPS moet opnieuw worden geïnstalleerd zodra de machine onder de lage hoogte is doorgereden.

GEVAAR Gebruik de machine niet totdat de ROPS is opgeheven en in de werkstand geborgd is. Gebruik nooit een machine zonder dat de ROPS omhoog staat en in de werkstand geborgd is.

WAARSCHUWING Een hoge laadbak of opgetopte laadbak kan uw zicht belemmeren en de stabiliteit van de machine aantasten. Met de laadbak omlaag rijden. Rij langzaam en voorzichtig over moeilijk begaanbaar, modderig of rul terrein.



VOORZICHTIG De vouwbare ROPS is zwaar. Alle machines zijn voorzien van een gasdrukveer om bij het vouwen en verhogen te helpen maar gebruik altijd een tweede persoon aan de andere kant van de machine die bij het vouwen en verhogen kan helpen.

1. Laat de laadbak zakken. Laat laadbak in de geheven stand staan wanneer u met een volle laadbak of dwars over een helling rijdt.
2. Als u met de machine rijdt of manoeuvreert met de laadbak in de geheven stand, dan neemt de stabiliteit van de machine af.
3. Zet de ROPS (Kantelbeveiliging)/FOPS (FOPS-constructie (beschermende constructie tegen vallende voorwerpen)) in de werkstand (indien van toepassing).
4. Installeer het zwaailicht.

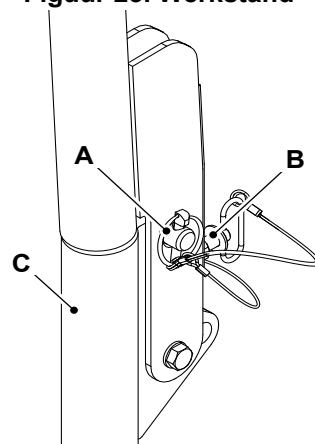
ROPS Frame opvouwen (neergelaten positie)

1. Parkeer de machine op een stabiele, horizontale grond en schakel de parkeerrem in.
2. Draai de spanbout los tot er geen weerstand meer voelbaar is.
3. Verwijder de lunspennen uit de borgpennen.
4. Verwijder de borgpennen.
5. Laat de ROPS langzaam naar beneden zakken met één persoon aan elke kant van de machine.
6. Installeer de borgpennen en zet ze met de lunspennen vast om ze op hun plaats te houden.

Monteren van het ROPS Frame (werkstand)

1. Parkeer de machine op een stabiele, horizontale grond en schakel de parkeerrem in.
2. Verwijder de lunspennen en borgpennen uit de opslag.
3. Laat de ROPS langzaam omhoog komen met één persoon aan elke kant van de machine.
4. Installeer de borgpennen en zet ze met de lunspennen vast. Draai de spanbouten aan om mogelijke speling in het scharnier op te heffen.
5. Draai de spanbouten aan om mogelijke speling in het scharnier op te heffen.

Figuur 25. Werkstand



A Splitpen.
C ROPS

B Borgpen



Met een verlaagd ROPS frame met de machine rijden

Wanneer de machine onder een lage hoogte gereden moet worden kan de ROPS opgevouwen worden. De ROPS moet weer op z'n plaats vastgezet worden zodra de machine de lage doorgang gepasseerd is.

Zwaailicht

In bepaalde landen bent u in overtreding als u zich zonder zwaailicht op de openbare weg begeeft – zorg dat u voldoet aan de ter plaatse geldende wetten.

Wees voorzichtig wanneer u met de machine werkt met een zwaailicht. De totale hoogte van de machine wordt groter wanneer het zwaailicht in de werkstand staat.

Wanneer het zwaailicht in gebruik is, is het op de ROPS (Kantelbeveiliging) van de machine geïnstalleerd; het wordt via het ontstekingscircuit bediend. Wanneer niet in gebruik wordt het zwaailicht in de motorruimte bewaard.

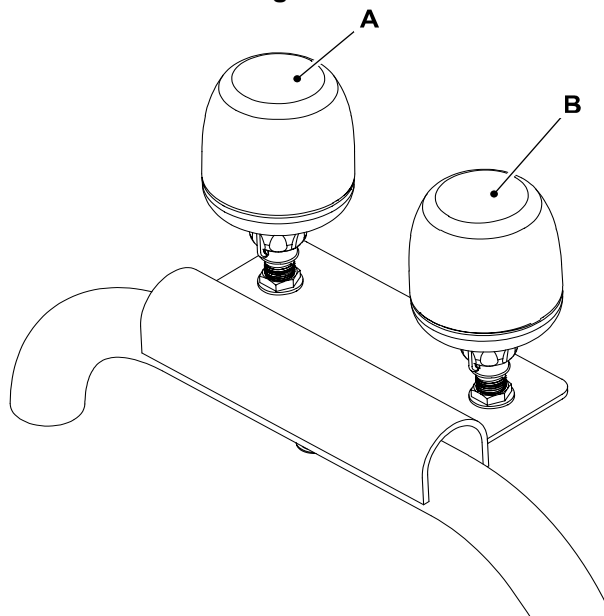
Uw machine kan uitgerust zijn met een groen zwaailicht. Op deze manier kan een terreinopzichter zien of de bestuurder de veiligheidsgordel omheeft.

Voordat u zich op de weg begeeft moet u het zwaailicht van de machine afhalen daar een groen zwaailicht niet aan de verkeerswetgeving voldoet. Gebruik geen groen zwaailicht wanneer u op de weg rijdt.

Werkstand

1. Zet het zwaailicht boven op de bevestigingssteun op de ROPS. Zie figuur 26.
2. Draai de borgmoer aan om het zwaailicht op de bevestigingssteun vast te zetten. Zie figuur 26.
3. Het zwaailicht gaat automatisch werken wanneer het contact wordt ingeschakeld. Zie figuur 26.

Figuur 26.



A Zwaailicht (ambergeel)

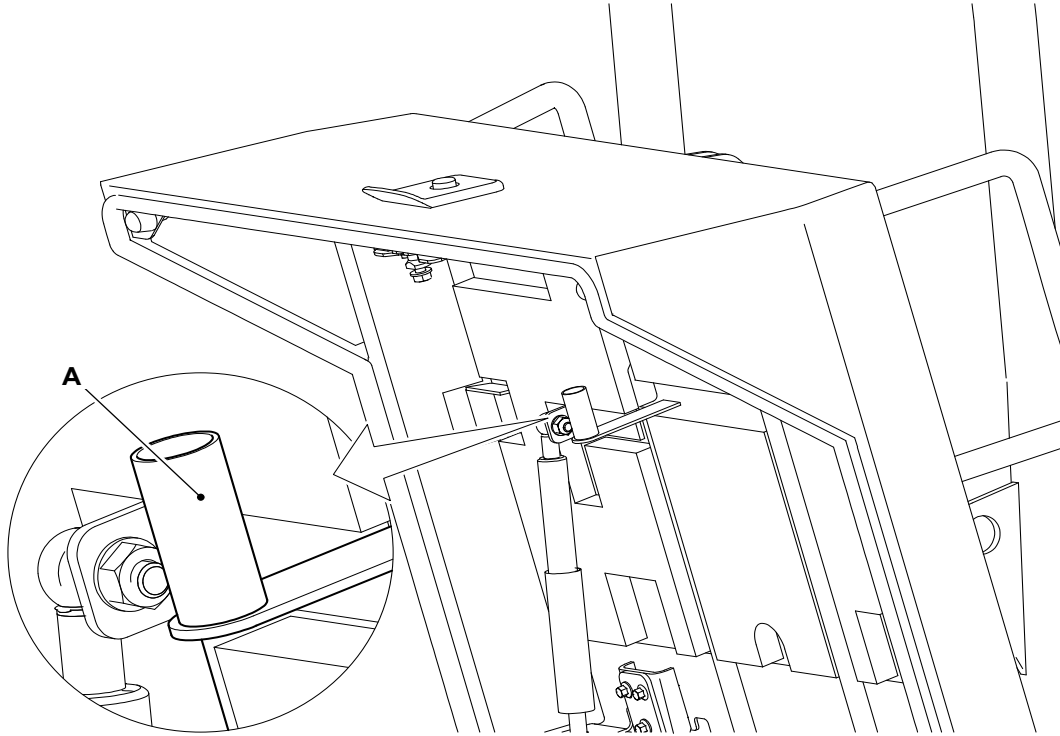
B Zwaailicht (groen)

Opbergpositie

1. Haal het zwaailicht uit de ROPS en zet hem vast op het insteekende van de buis onder de motorkap. Zie figuur 27.



Figuur 27.



A Insteekteinde buis

Licensed to Duma Rent Order Number 53978 Purchased 19/09/2024 10:19. Single user license only. Copying



Veiligheidsuitrustingen

Knikvergrendeling

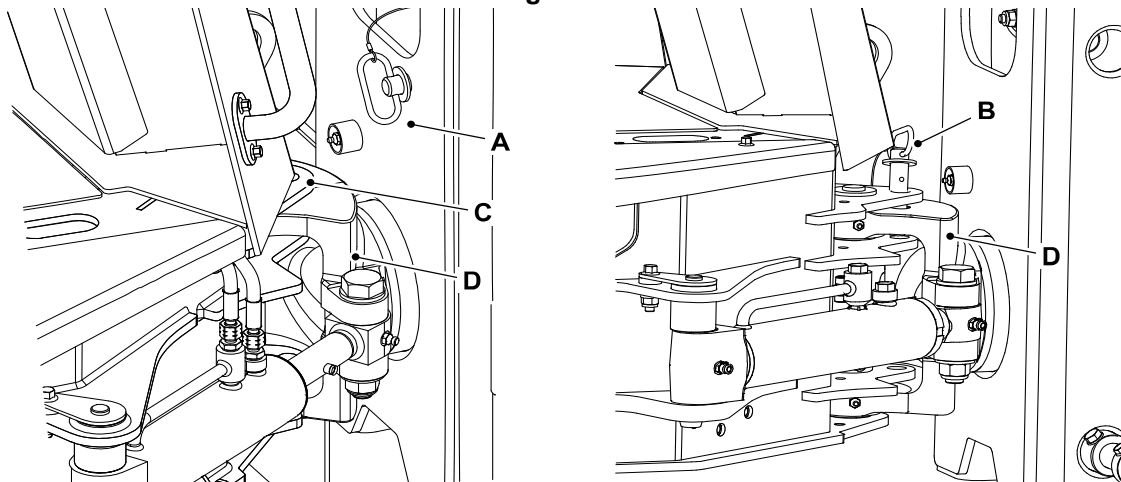
Transportstand

▲ WAARSCHUWING Zorg dat de knikvergrendeling in de transportstand staat voordat u de machine gaat vervoeren. De knikvergrendeling moet ook in de transportstand staan als u dagelijkse controles en/of onderhoudswerkzaamheden gaat uitvoeren binnen de gevaarszone van het gelede voertuig. Als de knikvergrendeling niet in de transportstand staat, loopt u de kans tussen de twee delen van het chassis verpletterd te worden.

De knikvergrendeling voorkomt machine bewegingen tijdens het optillen, vervoer of onderhoudswerkzaamheden.

1. Draai aan het stuur tot de voor- en achterwielen van de machine in een rechte lijn staan.
2. Zet de rijhendel in de neutrale stand staat en schakel de parkeerrem in.
[Zie: Transmissie rijhendel \(Pagina 49\).](#)
3. Zet de motor af en verwijder de contactsleutel.
4. Haal de borgpen uit de rij (opberg) positie. Zie figuur 28.
5. Breng de borgpen aan. Zie figuur 28.
6. Stel de borgpen af tot het gat in de knikvergrendeling op een lijn staat met het gat in het achterste chassis. Zie figuur 28.
7. Indien nodig, kunt u het stuur enigszins draaien om de gaten op een lijn te zetten.
8. Installeer de borgpen en zet hem met de klem vast. Zorg ervoor dat de pennen goed vastgezet worden om te voorkomen dat de knikvergrendeling los kan gaan zitten. Zie figuur 28.

Figuur 28.



A Borgpen en opbergpositie
C Vergrendelingsgat

B Borgpen in geïnstalleerde positie
D Scharnierpunt

Rij-(opberg-)stand

▲ WAARSCHUWING Controleer altijd of de knikvergrendeling is verwijderd alvorens met de machine te gaan rijden. De machine kan niet worden gestuurd als de knikvergrendeling aangebracht is.

1. Stop de machine.
2. Zet de rijhendel in de neutrale stand staat en schakel de parkeerrem in.
[Zie: Transmissie rijhendel \(Pagina 49\).](#)



3. Zet de motor af en verwijder de contactsleutel.
4. Verwijder de borgpen die de knikvergrendeling tijdens de vervoersstand op zijn plaats vasthoudt.
5. Plaats de borgpen terug in de rijd (opberg) positie.

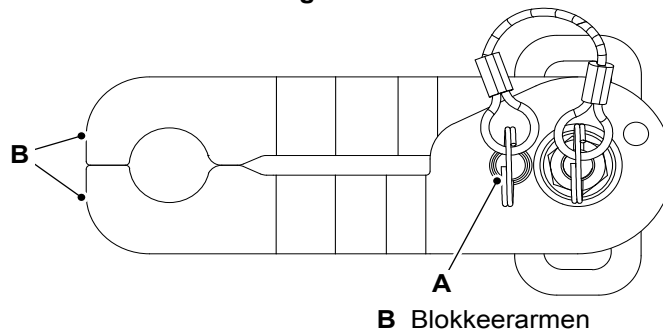
Vergrendeling van de bediening

Vergrendeling laadbakhendel (Indien geïnstalleerd)

Om te voorkomen dat de laadbak per ongeluk in werking gesteld worden wanneer de bestuurder met de machine rijdt of op de weg rijdt, kan de vergrendeling voor de laadbak geïnstalleerd worden.

De hendelvergrendeling moet altijd geïnstalleerd worden voor dat de bestuurder zijn stoel verlaat en verwijderd worden worden wanneer de bestuurder goed op zijn plaats zit.

Figuur 29.



A Borgpen

B Blokkeerarmen

Voor het vergrendelen van de hendel

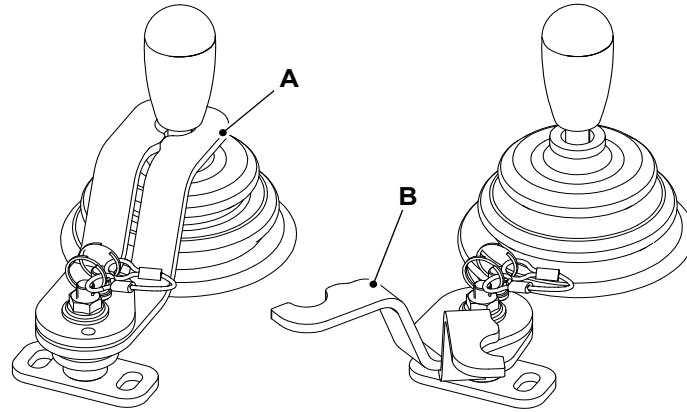
1. Verwijder de borgpen. Zie figuur 29.
2. Draai de blokkeerarmen zover dat de laadbakhendel binnen de blokkeerarmen gehouden wordt. Zie figuur 30.
3. Plaats de borgpen om de hendelvergrendeling vast te zetten.

De hendel ontgrendelen

1. Verwijder de borgpen. Zie figuur 29.
2. De blokkeerarmen naar de open stand draaien. Zie figuur 30.
3. De borgpen plaatsen om de hendelvergrendeling in de open stand vast te zetten.



Figuur 30.



A Hendelvergrendeling - vergrendelde stand

B Hendelvergrendeling – open stand



Rijbedieningsorganen

Stuur

Draai het stuur in de richting waarin u wilt gaan.
Zie: [Plaats van de componenten \(Pagina 17\)](#).

Gaspedaal

Trap dit pedaal in om het motortoerental op te voeren. Laat het pedaal opkomen om het motortoerental te verlagen. Als u uw voet van het pedaal haalt, gaat de motor stationair lopen. Wanneer rijden wordt geselecteerd het pedaal indrukken om de rijsnelheid te verhogen. De remmen van de machine worden automatisch geactiveerd en hydraulisch bediend wanneer u het pedaal loslaat.

Parkeerrem

▲ WAARSCHUWING De parkeerrem kan de machine mogelijk niet tegenhouden op hellingen steiler dan 8,5° (15%). Parkeer de machine indien mogelijk altijd op een vlakke, horizontale ondergrond. Indien er op een helling moet worden geparkeerd, mogen bovengenoemde waarden niet overschreden worden en moet de machine dwars op de helling worden geparkeerd en moeten er blokken tegen de wielen worden geplaatst om te voorkomen dat de machine in beweging kan komen.

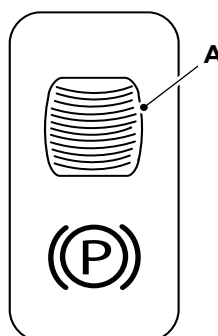
Het lampje van de parkeerremschakelaar bevindt zich aan de rechterkant van het instrumentenpaneel. Schakel de parkeerrem in alvorens de machine te verlaten.

De parkeerrem moet ingeschakeld zijn om de motor te starten.

De transmissieaandrijving wordt automatisch ontkoppeld wanneer de parkeerrem wordt ingeschakeld. Als de parkeerrem ingeschakeld is wanneer de vooruit/achteruit wordt geselecteerd, dan gaat het controlelampje 'Parkeerrem Ingeschakeld' branden.

1. Om de parkeerrem in te schakelen, de vooruit- of achteruithendel in de vrij zetten of de parkeerremschakelaar in de aan stand zetten.
 - 1.1. Een vergrendelpal voorkomt dat de rem onbedoeld vrijgezet wordt.
2. Om de parkeerremschakelaar los te laten, de schakelaarvergrendelingsknop bedienen voordat de parkeerremschakelaar uitgezet wordt. Selecteer dan vooruit of achteruit met de rijkhendel.

Figuur 31.



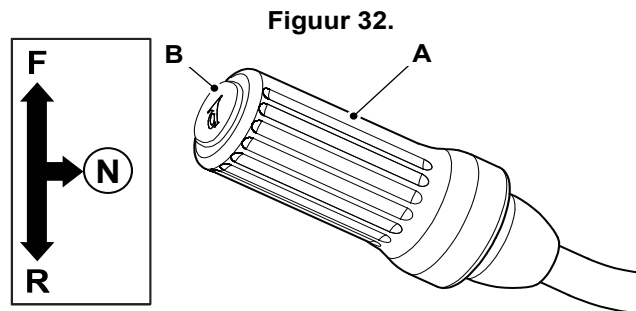
A Sluiting

Transmissie rijkhendel

▲ WAARSCHUWING U en anderen kunnen gewond raken indien u de vooruit/achteruit-hendel onder het rijden bedient. De machine verandert dan onmiddellijk van rijrichting zonder waarschuwing. Volg de werkwijze hieronder op voor het juiste gebruik van deze keuzeschakelaar.



De motor kan niet worden gestart tenzij de rijkhendel in de neutrale stand staat en de parkeerrem is ingeschakeld.



A Rijkhendel
F Voorwaartse richting
R Achterwaartse richting

B Claxon
N Neutrale stand

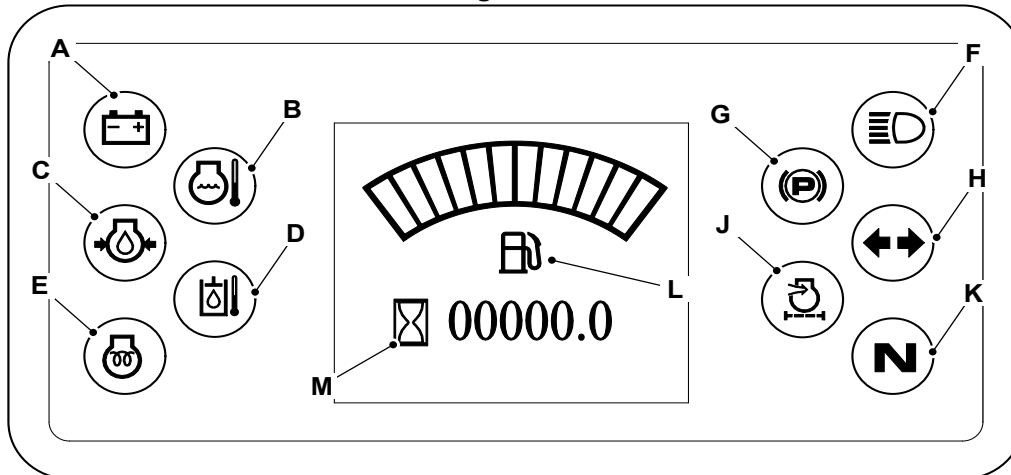
1. Gebruik de rijkhendel om de machine naar voren of naar achteren te rijden.
2. Zet de rijkhendel in de neutrale stand om de machine stop te zetten.



Instrumenten

Instrumentenpaneel

Figuur 33.











- | | |
|--|--|
| <p>A Acculading conditie
 C Motoroliedruk
 E Voorverwarmen van de motor
 G Parkeerrem
 J Luchtinlaatfilter van motor
 L Brandstofpeilindicator</p> | <p>B Motorolietemperatuur
 D Temperatuur van de hydraulische olie
 F Ongedimde grote lichten
 H Richtingaanwijzers
 K Neutrale stand
 M Urenteller</p> |
|--|--|

Instrumentenpaneel (vervolg)

Tabel 6.

	Beschrijving	Symbool	Symbool voor conditie
A	Acculading conditie		Gaat branden wanneer de contactschakelaar aanstaat en de motor niet draait. Het oplaadwaarschuwinglampje gaat uit wanneer de motor gestart wordt en volledige RPM (Toeren per minuut) wordt geselecteerd. Het waarschuwinglampje dient uit te blijven terwijl de motor loopt. Als het lampje niet uitgaat wanneer de motor loopt, zet de motor dan onmiddellijk af. Ga pas weer met de machine werken als het probleem verholpen is.
B	Motorolietemperatuur		Gaat branden wanneer de motorolietemperatuur een vantevoren ingesteld niveau overschrijdt.
C	Motoroliedruk		Brandt wanneer de contactschakelaar in de aanstand staat. Het lampje dient uit te gaan wanneer de motor aangeslagen is. Als het lampje niet uitgaat of gaat branden wanneer de motor loopt, zet de motor dan onmiddellijk af. Ga pas weer met de machine werken als het probleem verholpen is.
D	Temperatuur van de hydraulische olie		Gaat branden wanneer de transmissieolietemperatuur een vantevoren ingesteld niveau overschrijdt. Als het lampje gaat branden, breng de machine dan tot stilstand en spoor de oorzaak op.



	Beschrijving	Symbol	Symbol voor conditie
E	Voorverwarmen van de motor		Gaat branden wanneer de contactsleutel in stand II wordt ingeschakeld en de voorverwarming in werking is.
F	Ongedimde grote lichten		Gaat branden wanneer de grote lichten ingeschakeld worden.
G	Parkeerrem		Akoestische/optische signalering. Gaat branden wanneer de parkeerrem wordt ingeschakeld. De zoemer werkt als het lampje aan is en de transmissie niet in de vrij staat. Als het lampje knippert, geeft dit een storing aan met deze functie; dit gaat vergezeld van een storingscode op het LCD (LCD-scherm).
H	Richtingaanwijzers		Gaat branden wanneer de richtingaanwijzerschakelaar in de stand voor een bocht naar links of in de stand voor een bocht naar rechts wordt gezet. Als het lampje niet werkt zoals het hoort, gebruik de machine dan pas weer als het probleem is verholpen.
J	Luchtinlaatfilter van motor		Brandt als het motorluchtfilter verstopt zit. Indien het waarschuwingslampje van het luchtfilter gaat branden, zet de machine dan stil en zet de motor af. Wacht even en start de motor weer. Als het waarschuwingslampje nu uit is, werk dan op de normale wijze verder met de machine. Brandt het waarschuwingslampje nog steeds nadat de motor is gestart, controleer dan of de elementen van het motorluchtfilter niet verstopt zitten.
K	Neutrale stand		Brandt wanneer de transmissie in de vrij staat.
L	Brandstofpeilindicator		Geeft aan hoeveel dieselbrandstof er in de tank zit. Laat de tank niet drooglopen, anders komt er lucht in het brandstofsysteem. Laat de machine niet lopen als de wijzernaald in de rode zone komt. Vul de tank zo snel mogelijk bij.
M	Urenteller		De urenmeter legt de bedrijfsuren van de motor vast.



Met de machine wegrijden

Algemeen

- ▲ **GEVAAR** De machine mag pas worden gebruikt wanneer de ROPS-beugel omhoog gezet is en in de werkstand geborgd is. Het is verboden een machine te gebruiken zonder dat de ROPS-beugel in de werkstand is vastgezet.

Rijblokkeringssysteem

De machine kan uitgerust worden met een DIS (Rijblokkeringssysteem). Met dit systeem moet de bestuurder een aantal handelingen uitvoeren voordat de machine de rijstand selecteert en weg kan rijden. Het systeem geeft ook een waarschuwingsgeluid om werknemers (dubbele pieptoon van machineclaxon) te laten weten dat de machine in beweging is nadat het heeft stilgestaan of gestart is. Het systeem zal ook het groene zwaailicht aanzetten (indien geïnstalleerd) om aan te geven dat de sequentie goed is uitgevoerd.

De bestuurder moet op de bestuurdersstoel zitten en de veiligheidsgordel omdoen voordat de machine gaat rijden. Als deze sequentie niet wordt opgevolgd gaat het waarschuwingssysteem van de machine periodiek af wanneer de rijstand ingeschakeld wordt. Machine kan niet wegrijden. Als dit gebeurt selecteer dan de vrij en doe de veiligheidsgordel om. Wanneer de rijstand weer wordt geselecteerd zal de machine wegrijden.

Bedieningsvoorschriften

- ▲ **WAARSCHUWING** Stap niet uit wanneer de machine nog in beweging is.

WAARSCHUWING Een geladen dumper moet vooruit rijden wanneer men een helling oprijdt en achteruit rijden bij het afrijden van de helling. Het tegenovergestelde is van toepassing als de dumper onbeladen is – de machine moet achteruit naar de helling gereden worden en van de helling afgereden worden.

WAARSCHUWING Niet over een helling draaien. De machine zou kunnen omslaan.

WAARSCHUWING Let met name goed op bij achteruitrijden. Vergewis u ervan dat de weg naar achteren vrij is alvorens achteruit te gaan rijden. Vergewis u ervan dat het achteruitrijalarm werkt (indien aangebracht) en duidelijk door de mensen rondom de machine gehoord kan worden.

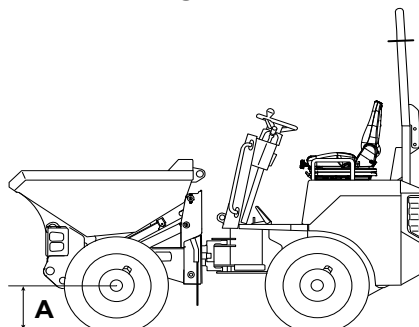
Zorg dat u de machine tijdens het rijden te allen tijde onder controle hebt. Wees steeds op uw hoede voor obstakels en mogelijke gevaren.

Gebruik de rempedalen niet als voetsteun.

Rij op diepe modder af met de voorwielen recht naar voren.

Let op! Als u met de machine door water gaat rijden, dan is de maximale diepte zonder modificaties het hart van de vooras naaf vanaf de grond. Boven deze diepte kan er water in de motor, ventilator en assen terecht komen die tot schade/snelle defecten kunnen leiden. Wijzigingen aan het doorwaaddiepte zijn verkrijgbaar. Win hiervoor advies in bij uw JCB-dealer.

Figuur 34.



A Maximale doorwaaddiepte

Met de machine wegrijden

1. Controleer uw veiligheidsgordel en stoel.



Bediening
Met de machine wegrijden

- 1.1. Zorg dat de veiligheidsgordel goed omgespeld is.
- 1.2. Zorg dat de stoel juist afgesteld is.
2. Zet de transmissie rijkhendel in de vrij en schakel de parkeerrem in, anders kan de motor niet worden gestart. Start de motor.
3. Zet de transmissie rijkhendel in vooruit of achteruit.
 - 3.1. Wanneer de vooruit/achteruit wordt geselecteerd, gaat het achteruitrijalarm werken of de claxon voor laat een dubbele pieptoon horen om het personeel rondom de machine te waarschuwen.
 - 3.2. Vergewis u ervan dat het veilig is om weg te rijden en trap het gaspedaal in. De machine zal nu rustig wegrijden.
4. Controleer, wanneer de machine langzaam rijdt, de stuurinrichting. Rijd uitsluitend met de machine als de stuurinrichting en remmen correct werken. In geval van twijfel kunt u contact opnemen met uw JCB dealer.

Het rijblokkeringssysteem zorgt ervoor dat de bestuurder de rijstand niet kan selecteren totdat de veiligheidsgordel is omgedaan.

In dit geval, zet de transmissie in de vrij, doe de veiligheidsgordel om en selecteer dan de rijstand.

Als de machine waarneemt dat de vrij voor langer dan 10 s is geselecteerd, gaat de claxon voor opnieuw af wanneer de rijstand wordt geselecteerd.



Hellingen

Algemeen

▲ **WAARSCHUWING** U dient geoefend te zijn in en vertrouwd te zijn met het werken met machines op een helling, en goed doordrongen te zijn van de nadelige effecten die hellingen en terreinomstandigheden kunnen hebben op de stabiliteit. Werk alleen met de machine op een helling als u goed op de hoogte bent van de aanbevolen werkwijzen voor het gebruik van machines bij dergelijke toepassingen.

GEVAAR De machine mag pas worden gebruikt wanneer de ROPS-beugel omhoog gezet is en in de werkstand geborgd is. Het is verboden een machine te gebruiken zonder dat de ROPS-beugel in de werkstand is vastgezet.

Er zijn een aantal factoren die de stabiliteit van de machine en de veiligheid van de machine en de bestuurder nadelig kunnen beïnvloeden als ermee op een helling wordt gewerkt.

Het is van essentieel belang dat er eerst een risicobeoordeling van de te verrichten werkzaamheden uitgevoerd wordt en dat de bestuurder zich houdt aan alle veiligheidsmaatregelen die mogelijk uit deze beoordeling voortvloeien.

Op hellingen rijden

Een modderige en gladde grond benadeeld het vermogen van de machine om omhoog en omlaag te rijden.

De bodemgesteldheid kan nog meer gevaar opleveren bij het dwars over een helling rijden. Uiterste voorzichtigheid is geboden bij het schuins over glooiend terrein rijden om te voorkomen dat de machine zijwaarts wegglijdt en onbestuurbaar wordt.

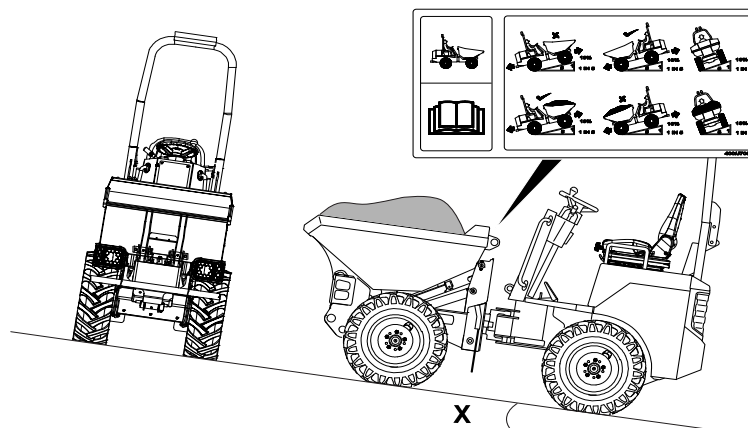
Rij alleen schuins over een helling als er geen alternatief is. Plan uw route indien mogelijk zodanig dat u niet schuins over hellingen hoeft te rijden. Als men dwars over een helling rijdt, moet de laadbak altijd helemaal neergelaten en heuvelopwaarts gekeerd zijn. Zie figuur 35.

Probeer niet de limieten te overschrijden.

Zie: [Rijprestaties \(Pagina 147\)](#).

De informatie over de maximale hellingshoek wordt op een sticker op de laadbak weergegeven.

Figuur 35.



X Maximale hellingshoek

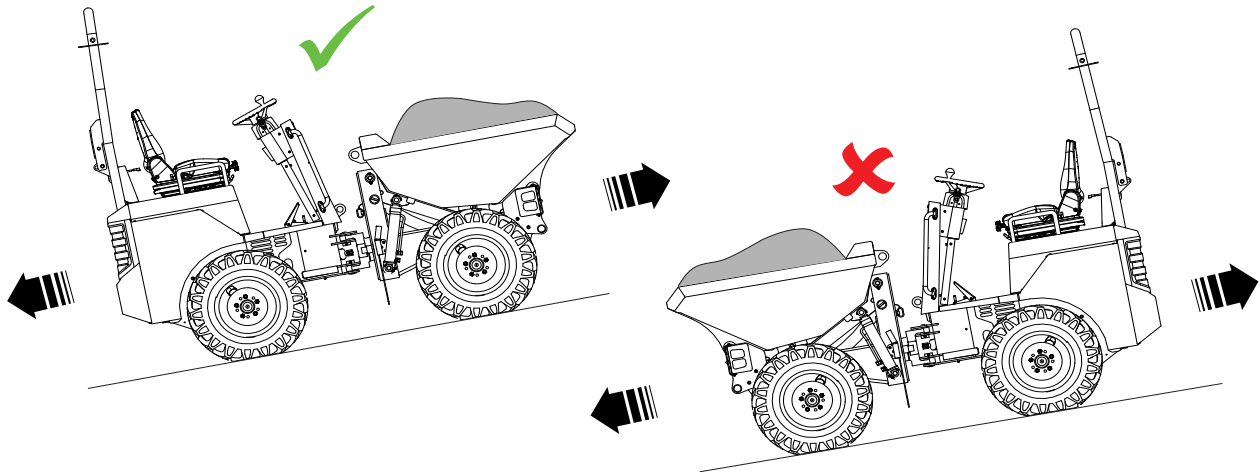
Op hellingen werken

Geladen Machine

Bij het een helling op of af rijden moet de laadbak altijd naar de bovenkant van de helling gericht zijn. Rij altijd vooruit de helling op en achteruit de helling af. Ga niet vooruit de helling af, want dan bestaat er een groot risico op omslaan. Zie figuur 36.



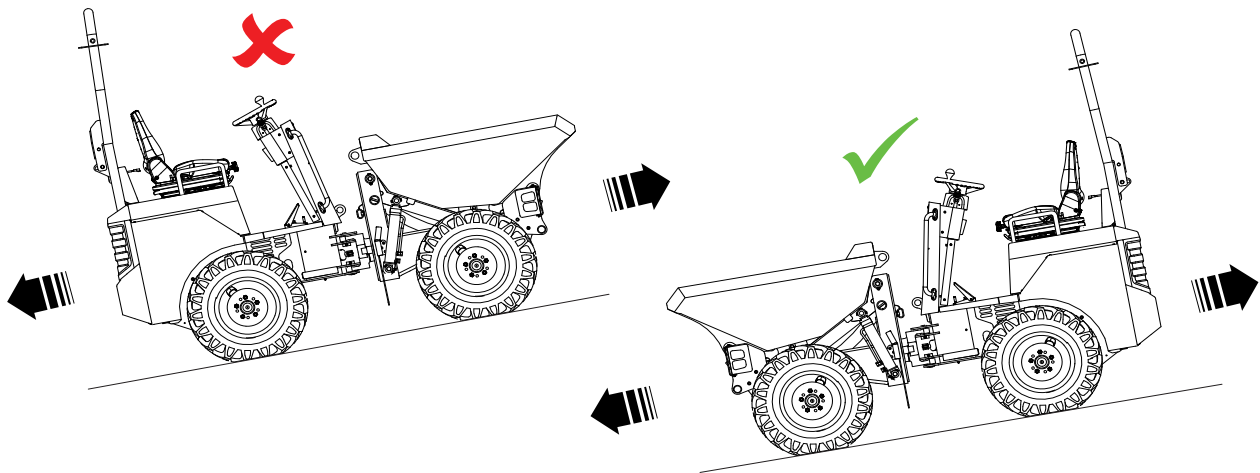
Figuur 36.



Ongeladen Machine

Bij het een helling op of af rijden moet de laadbak altijd naar de onderkant van de helling gericht zijn. Rij altijd achteruit de helling op en vooruit de helling af. Zie figuur 37.

Figuur 37.



Er dient rekening mee gehouden te worden dat het klimvermogen van de machine beperkt zal worden bij ongunstige terreinomstandigheden.



Rijden met de machine

Algemeen

Rijtechnieken

Waterplassen

Rij niet door waterplassen. De plas zou een gat aan het oog kunnen onttrekken, waardoor de machine zou kunnen omslaan.

Obstakels en puin

Rij niet over obstakels of puin. Want hierdoor zou de machine kunnen gaan schokken of slingeren, waardoor die kan omslaan.

Rijden

Rij niet rond over het terrein met de laadbak omhoog. De laadbak moet helemaal omlaag staan tijdens het rijden. U moet blijven zitten tijdens het rijden met de machine. Ga niet staan

Vooruitrijden

Wanneer u met een machine met last vooruitrijdt, moet u altijd gelijkmatig en rustig optrekken. Als u snel of schokkerig optrekt, kan de last van de machine af vallen of kan die instabiel worden. Rij altijd langzaam zodat u nooit hard hoeft te remmen met alle risico's van dien. Vergewis u er altijd van dat uw route vrij van obstakels is en rij oplettend zodat u geen voetgangers in gevaar brengt.

Remmen

Remmen via de gasbediening wordt door het gaspedaal geregeld. Hydraulisch remmen via de gasbediening wordt ingeschakeld wanneer de gasbediening omhoog wordt gezet. Schakel de gasbediening vloeiend en rustig in. Als u hard het gaspedaal intrapt, kan de last van de machine af vallen of kan die onstabiel worden.

Beperkt zicht

Als uw zicht beperkt wordt door de omvang van de last, dan moet u zo mogelijk met de machine achteruitrijden.

Achteruitrijden

Verlaat u bij het achteruitrijden niet op spiegels of camera's - ofwel draai uw hoofd om naar de rijrichting of roep de hulp in van een betrouwbaar persoon om aanwijzingen te geven. Vergewis u er altijd van dat uw route vrij van obstakels is en rij oplettend zodat u geen voetgangers in gevaar brengt.

Vergewis u ervan als er een achteruitrijalarm is geïnstalleerd, dat het werkt en goed hoorbaar is voor personen die zich in de buurt van de machine bevinden.

Een draai maken

▲ GEVAAR Rij alleen op lage snelheid achteruit. Kijk achterom bij het achteruitrijden en let op omstanders in de nabijheid van de machine.

De machine zou instabiel kunnen worden als u een te snelle of te scherpe draai maakt. Draai altijd rustig en vloeiend. Als u een te snelle of te scherpe draai maakt, kan de last van de machine af vallen of kan die instabiel worden. Houd de last zo laag mogelijk.

Vergewis u er steeds van dat u voldoende vrije ruimte in de buurt van obstakels en voetgangers hebt voordat u een draai gaat maken.

Hellingen

▲ WAARSCHUWING U dient geoefend te zijn in en vertrouwd te zijn met het werken met machines op een helling, en goed doordrongen te zijn van de nadelige effecten die hellingen en terreinomstandigheden

**Bediening**
Rijden met de machine

kunnen hebben op de stabiliteit. Werk alleen met de machine op een helling als u goed op de hoogte bent van de aanbevolen werkwijzen voor het gebruik van machines bij dergelijke toepassingen.

Als u een helling op of af rijdt zonder last, doe dat dan altijd met de achterzijde van de machine heuvelopwaarts gericht.

Als u een helling op of af rijdt met last, doe dat dan altijd met de last heuvelopwaarts gericht. Door zo te werk te gaan gedraagt de machine zich stabiel.

Rij alleen schuins over een helling als er geen alternatief is. Plan uw route indien mogelijk zodanig dat u niet schuins over hellingen hoeft te rijden. Als u toch schuins over een helling moet rijden, doe dat dan altijd met de laadbak volledig neergelaten en heuvelopwaarts gekeerd.



Bedieningshendels/-pedalen

Bedieningsinrichtingen

▲ **WAARSCHUWING** De functie van bedieningshendels/schakelaars kan van machine tot machine verschillen. Op of bij elke hendel/schakelaar is een plaatje aangebracht, waarop d.m.v. een symbool wordt aangeduid welke functie wordt uitgeoefend door de bijbehorende hendel/schakelaar. Controleer, alvorens een bedieningshendel/schakelaar te bedienen, eerst het bijbehorende plaatje om te zien of u de gewenste functie kiest.

WAARSCHUWING Bedien geen bedieningsorganen van de machine van buiten de machine. U of anderen kunnen raken of gedood door de beweging van de machine of gereedschappen of hulpstukken.

De bedieningshendels en -schakelaars die gemonteerd zijn, kunnen van machine tot machine verschillen.

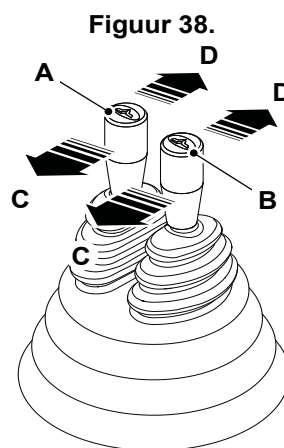
Bedieningsorganen van laadbak

▲ **WAARSCHUWING** Alleen van toepassing op bepaalde markten: De vergrendeling van de bediening moet worden aangebracht wanneer er op de openbare weg wordt gereden om te voorkomen dat de laadbak per ongeluk omhoog komt of gaat kiepen.

WAARSCHUWING Als er met een opgeheven laadbak moet worden gereden, wees dan extra voorzichtig, want de machine is dan minder stabiel. Laat de laadbak helemaal neer wanneer dat mogelijk is, voordat u met de machine gaat rijden.

Om de laadbak te kantelen

1. Plaats de machine waar de lading gestort moet worden.
2. Vergewis u ervan dat er zich niemand in de buurt bevindt.
3. Vergewis u ervan dat de hendelvergrendeling uit is.
4. Duw de bedieningshendel van de laadbak naar voren richting voorkant van de machine om de laadbak te laten kiepen en de lading te lossen. Zie figuur 38.



- | | |
|--|---|
| A Laadarm omhoog | B Laadbak kantelen |
| C Trekken om de laadbak te laten zakken, trekken om de laadbak terug te zetten. | D Duwen om de laadbak omhoog te zetten, duwen om de laadbak te kantelen. |

De laadbak laten zakken

1. Het materiaal storten.
2. Trek de bedieningshendel van de kiepbak richting achterkant van de machine. Zie figuur 38.
3. De laadbak gaat omlaag.



De laadbak omhoogbrengen

1. Zet de machine op de gewenste plaats neer.
2. Vergewis u ervan dat er zich niemand in de buurt bevindt.
3. Duw de besturingshendels naar voren in de richting van de voorzijde van de machine om de hefarm en laadbak op te tillen. Zie figuur 38.
4. Zie figuur 38.

Naar de rijstand terugkeren

Probeer de machine nooit te verplaatsen met de hefarm en laadbak omhoog. Gevaar voor omslaan.

1. Trek de besturingshendels richting achterkant van de machine. Zie figuur 38.
2. De hefarm en laadbak gaan nu omlaag.



Met de laadbak werken

Algemeen

▲ **WAARSCHUWING** Het is belangrijk uit te stappen en uit de buurt van de machine te gaan staan bij het laden van de dumper met een graaflaadcombinatie, graafmachine, laadschopbak of soortgelijke machine om letsel door vallende voorwerpen te voorkomen.

WAARSCHUWING Het zwaartepunt van de machine verandert wanneer de bak wordt gekanteld en de last wordt ontladen.

De bak voor het vervoeren van lading ligt boven de vooras, vóór de bestuurder en is bestemd voor het transport van losse materialen. De laadbak gaat hydraulisch omhoog en omlaag. De machine lost haar lading vóór de machine. Indien nodig, kan de laadbak alvorens die leeg te storten 1 m omhoog gezet worden voor een hoger lospunt. Dit is met name nuttig bij het storten van ladingen in bouwcontainers, op vrachtwagens enz.

De laadbak mag alleen voor het transport van losse ladingen gebruikt worden. De laadbak mag alleen omhoog gebracht of opgekiept worden als de machine op een stevige en vlakke ondergrond staat.

De dumper is in wezen een transportwagen en de laadbak kan worden gebruikt voor velerlei functies in de bouw en de aannemerij, maar de kiepwagen wordt voornamelijk gebruikt voor het transport van losse materialen afkomstig van graaf- of sloopwerk en bouwactiviteiten van algemene aard op de bouwplaats.

De laadbak wordt opgekiept en neergelaten d.m.v. een tussen de hefarm/het juk en de onderkant van de laadbak gemonteerde dubbelwerkende hydraulische cilinder en geregeld door een met een joystick bediend regelventiel.

Met een tussen het voorste deel van het chassis en het hefarm-/juksamenstel gemonteerde dubbele hydraulische cilinder kan de laadbak 1 meter verder omhoog gebracht worden om hoog te kunnen lossen.

De joystick voor het bedienen van de laadbak bevindt zich rechts van de bestuurdersstoel.

Opgeheven laadbak

▲ **GEVAAR** U moet eerst de onderhoudssteun installeren en vergrendelen voordat u onder een opgeheven laadbak gaat werken. Reik of werk alleen onder een opgeheven laadbak als de steun aangebracht en vergrendeld is.

Als veiligheidsvoorziening tijdens werkzaamheden aan de machine, is de machine van een onderhoudssteun voorzien; deze wordt over de cilinderstang van de laadbak aangebracht wanneer de laadbak opgeheven is. Deze voorziening dient om te voorkomen dat de laadbak per ongeluk omlaag komt en letsel veroorzaakt. U mag alleen onder een opgeheven laadbak reiken of werken als de cilinderaanslag is aangebracht.



Contactdozen

Extra contactdoos

Uw machine is voorzien van een of meer 12V aansluitpunten, die gebruikt kunnen worden voor mobiele-telefoonladers of andere apparatuur met 12V voeding.

Zie: [Plaats van de componenten \(Pagina 17\)](#).

Sluit alleen artikelen aan die compatibel zijn met de nominale belasting 10 A van de contactdoos en de juiste stekker hebben

Laat altijd de motor draaien bij langdurig gebruik van de elektrische toebehoren, anders kan de accu ontladen raken.

Zorg dat de klep van de contactdoos dichtzit wanneer de contactdoos niet gebruikt wordt.



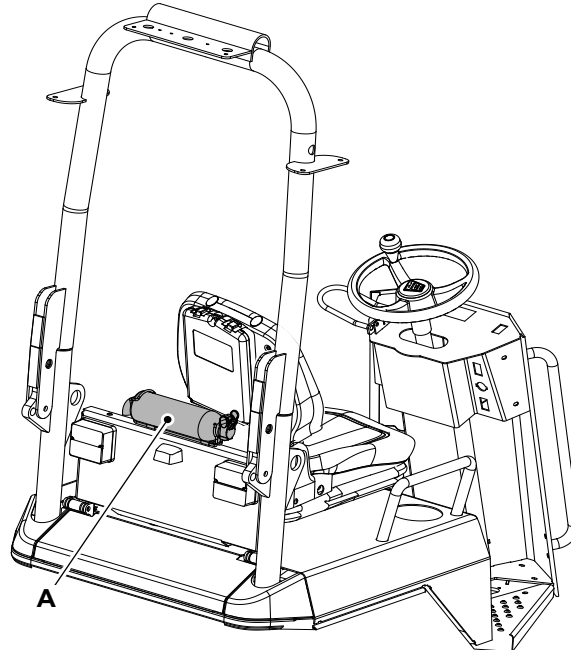
Brandblusapparaat

Algemeen

Plaats

Het brandblusapparaat bevindt zich aan de achterzijde van de bestuurdersstoel. Haal het brandblusapparaat alleen uit de houder als u het moet gebruiken.

Figuur 39. ROPS met verlichtingsbord als optie



A Brandblusapparaat

Bediening

▲ WAARSCHUWING Gebruik de brandblusser niet in een besloten ruimte. Zorg dat de ruimte goed geventileerd wordt tijdens en na het gebruiken van de brandblusser.

WAARSCHUWING Na gebruik moet de brandblusser altijd vervangen of weer bedrijfsklaar gemaakt worden.

Zorg ervoor dat u weet hoe het brandblusapparaat werkt. Raadpleeg zo nodig de instructies op het brandblusapparaat.

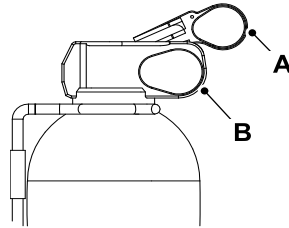
Probeer een brand alleen te blussen als de omstandigheden dat toelaten en u zichzelf daardoor niet in gevaar brengt. Indien nodig de brandweer alarmeren.

Zo gebruikt u de brandblusser:

1. Zet de machine op een veilige plek neer om te voorkomen dat het vuur zich verspreidt.
2. Haal het brandblusapparaat uit de houder.
3. Richt rechtstreeks op het vuur, indien mogelijk vanaf een bovenwindse positie.
4. Druk de knijpkraan in om het brandblusapparaat te bedienen, laat de knijpkraan los om de blusstraal te stoppen.



Figuur 40.



A Borgpen

B Knijkraan

Licensed to Duma Rent Order Number 53978 Purchased 19/09/2024 10:19. Single user license only. Copying



Transporteren van een defecte machine

Algemeen

Als de machine defect raakt, moet die veilig gemaakt worden, op een transportvoertuig gehesen worden en naar een plaats gebracht worden waar die gerepareerd kan worden.

U moet eerst contact opnemen met de dichtstbijzijnde JCB-dealer voordat u probeert de machine te slepen, met een lier te trekken of te duwen.

Als de machine gesleept, getrokken of geduwd wordt zonder dat de juiste werkwijze gevolgd wordt, dan lopen onderdelen van het hydraulische systeem schade op. Repareer de defecte machine, als dat mogelijk is, op de plaats waar die gestrand is.

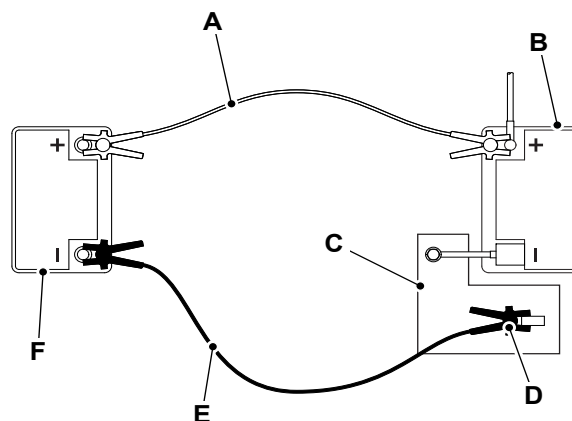
Starten van de motor m.b.v. startkabels

▲ GEVAAR Het is van essentieel belang vonken te vermijden bij het aansluiten van kabels op een ontladen accu omdat de accu ontvlambare gassen produceert en een brandgevaar kan vormen. Als de accu bevroren is, kan die exploderen als de machine "overgestart" wordt om de motor te laten lopen.

GEVAAR Contact met accuzuur kan ernstige brandwonden, blindheid of zelfs de dood tot gevolg hebben. Er moet te allen tijde beschermende kleding, handschoenen en een gelaatsscherm gedragen worden bij het hanteren van of werken aan een accu.

1. Draag geschikte handschoenen en een gelaatsscherm.
2. Gebruik startkabels van voldoende capaciteit om de startstroom te kunnen voeren.
3. Zet alle schakelaars in de machine in hun uit-stand.
4. Verschaf u toegang tot de accu.
[Zie: Toegangsopeningen \(Pagina 107\).](#)
5. Sluit de startkabels aan:
 - 5.1. Sluit de positieve startkabel aan op de positieve (+) klem op de accu van de machine. Sluit het andere uiteinde van deze kabel aan op de positieve (+) klem van de uitwendige stroombron.
 - 5.2. Sluit de negatieve (-) startkabel aan op een goed massa-aansluitpunt op het chassis van de machine, uit de buurt van en lager dan de accu. Een goed massa-aansluitpunt op het chassis is een gedeelte van het machinechassis dat ongeverfd en schoon is. Gebruik een scharnierpen niet als massa-aansluitpunt.
 - 5.3. Sluit het andere uiteinde van deze kabel aan op de negatieve (-) klem van de uitwendige stroombron.
6. Voer de controles vóór het starten uit.

Figuur 41.



A Positieve (+) startkabel
C Chassis van machine

B Ontladen accu op machine
D Aansluiting startkabel op chassis



E Negatieve (–) startkabel

F Hulpaccu

7. Start de motor.

8. Zo koppelt u de startkabels los:

8.1. Koppel de negatieve startkabel los van het massa-aansluitpunt op het machinechassis. Koppel die daarna los van de uitwendige stroombron.

8.2. Koppel de positieve startkabel los van de positieve (+) klem op de accu. Koppel die daarna los van de uitwendige stroombron.

Opvragen

▲ **VOORZICHTIG** Als de motor uit is, dan werkt het hydraulische systeem niet, wel werkt de stuurinrichting nog steeds maar onder deze omstandigheden gaat het sturen moeilijk. De dumper mag alleen met zeer lage snelheid getrokken worden.

Als de machine defect raakt, is het mogelijk om de machine te slepen, maar alvorens dat te doen, moeten de achter remmen eerst worden losgezet.

De machine mag over een afstand van ten hoogste 2 km/h worden gesleept met een snelheid van ten hoogste 50 m.

Er zijn loszetplaten met de machine meegeleverd; deze zijn op de machine opgeborgen.

Het is onmogelijk alle scenario's te behandelen vanwege de zeer verschillende situaties die zouden kunnen optreden, afhankelijk van het probleem en de reden voor het slepen. Geadviseerd wordt contact met uw JCB-dealer op te nemen voor hulp en advies m.b.t. de juiste en veiligste werkwijze voor het gereedmaken van de machine alvorens te proberen de machine te verplaatsen.

Procedure voor het slepen

1. Laat de laadbak van de machine zakken
2. Laat de remmen los.
3. Zet de versnellingshendel in de vrij.
4. De machine is nu gereed om gesleept te worden. Zorg dat u weet wat de bestuurder van het trekkende voertuig gaat doen. Volg zijn aanwijzingen en alle toepasselijke voorschriften op.

De remmen loszetten

1. Vergewis u ervan dat de machine is op een stevige en vlakke ondergrond staat en de wielen geblokkeerd zijn om te voorkomen dat de machine van haar plaats kan komen.
2. Maak de loszetplaten los en haal ze uit hun opbergplaats. Zie figuur 42.
3. Verwijder de rubberen dop van de achterste wielmotoren.
4. Plaats de platen over het einde van de motoren.
5. Monteer de bouten door de gaten en schroef ze in de motoren.
6. Draai de bout aan om de remmen los te zetten.
7. De machine kan nu met de nodige voorzichtigheid worden gesleept.

Gebruik geen bouten die langer dan 30 mm zijn. Want anders loopt de motor schade op.

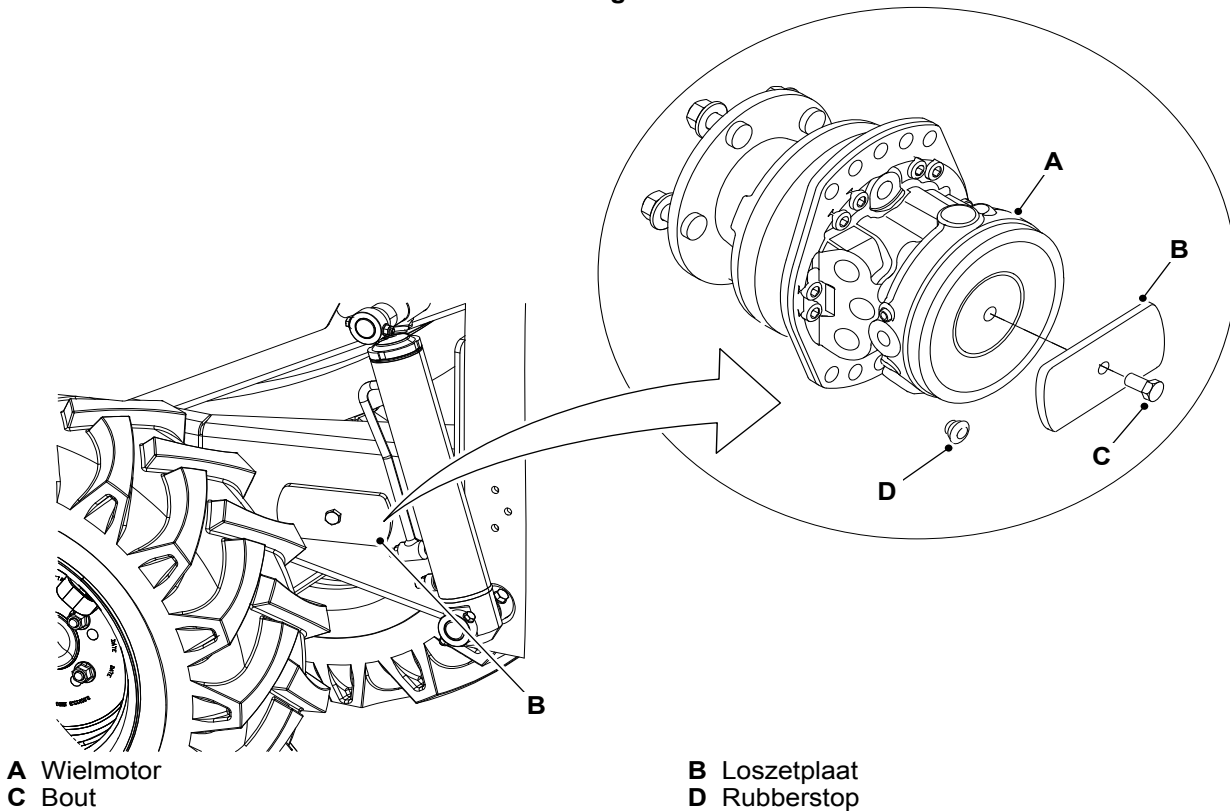
De remmen in werking stellen

1. Draai de bout los uit de wielmotor. Zie figuur 42.



2. Installeer de platen weer in hun opbergpositie.
3. Zet de doppen terug op de achterste motoren.
4. Test de remmen om er zeker van te zijn dat ze goed werken alvorens weer met de machine te gaan werken.

Figuur 42.



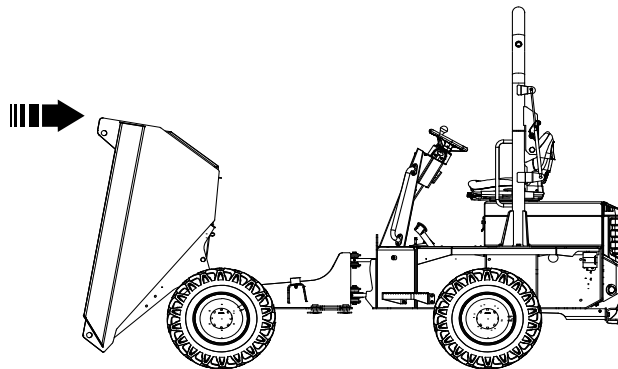


Noodherstel van de laadbak in de stortpositie

Om de laadbak uit de volledig gestorte positie te zetten kan het nodig zijn om een secundaire kracht op de bovenrand van de laadbak uit te oefenen.

1. Zorg ervoor dat de bak leeg is.
2. Betreed de machine en ga in de bestuurdersstoel zitten.
3. Selecteer de vrij en vergewis u ervan dat de parkeerrem is ingeschakeld.
4. Zet de bedieningshendel voor de laadbak in de omlaag stand.
5. Als de laadbak niet vanzelf zakt, voer dan enige kracht uit op de bovenrand van de laadbak om de laadbak te laten zakken terwijl u tegelijkertijd de bedieningshendel gebruikt. Zie figuur 43.
Gewicht/kracht: 60 kg
6. Stop met het uitoefenen van kracht en laat de bak geheel zakken.
7. De snelheid van het laten zakken kan door de bedieningshendel voor de laadbak worden geregeld.

Figuur 43.

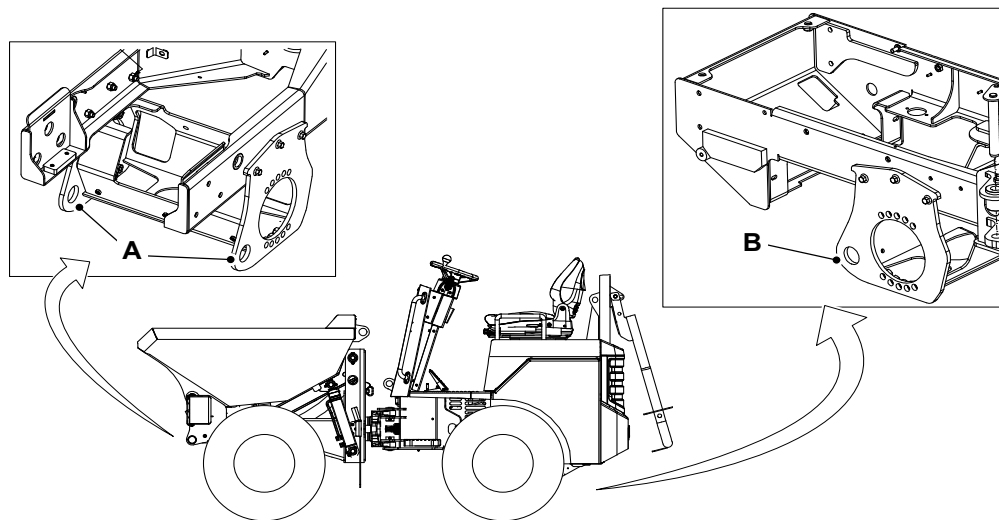


Opvragen

De machine is uitgerust met twee sleeppunten voor en twee sleeppunten achter. De sleepstropen moeten op beide punten geïnstalleerd worden en er moet een tijdens het trekken een gelijke kracht worden gebruikt.



Figuur 44.



A Sleeppunten vóór

B Bergingspunten achter



Ophijzen van het product

Algemeen

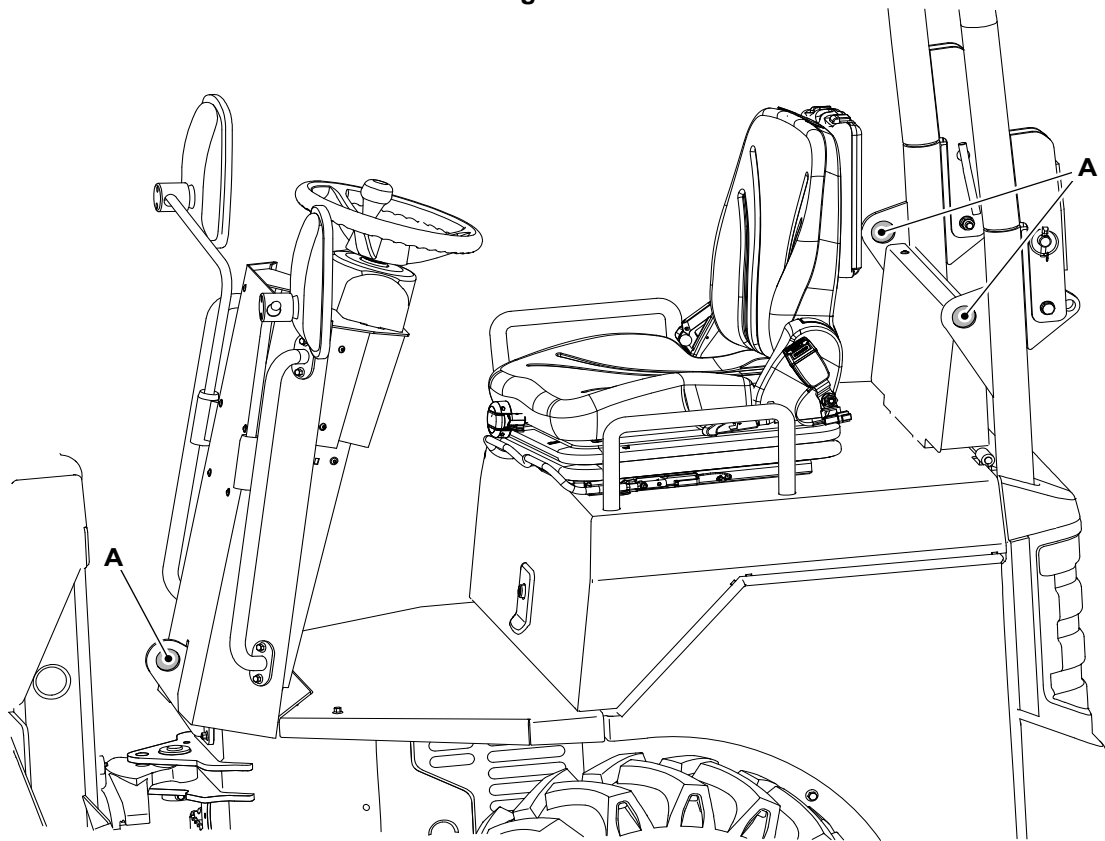
⚠ **VOORZICHTIG** U kunt gewond raken als u met een verkeerde of defecte hijsinrichting werkt. U moet het gewicht van het op te hijsen voorwerp vaststellen en vervolgens een hijsinrichting kiezen die sterk genoeg is en geschikt is voor het karwei. Vergewis u ervan dat de hijsinrichting in goede staat verkeert en voldoet aan alle ter plaatse geldende voorschriften.

Let op! Gebruik het ROPS-frame niet voor trekken.

Alle gemorste en andere materialen moeten van de machine worden verwijderd voordat men probeert de machine op te tillen. Zorg ervoor dat er zich geen losliggende spullen in de bestuurdersruimte bevinden.

Drie hefpunten voor het ophijzen van de machine zijn aangebracht. Door deze hefpunten te gebruiken kan men de machine veilig optillen. Andere hefmethode worden ontraden. Zie figuur 45.

Figuur 45.



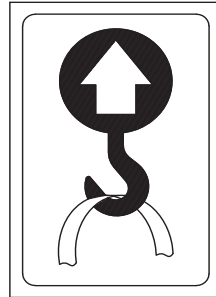
A Hijspunten

Hijsprocedure

1. Positioneer de hijskraan zo dat de machine horizontaal hangend opgehesen kan worden. De hijskraan moet voldoende capaciteit hebben om de machine op te tillen.
2. De juiste plaatsen van de hijspunten staan aangegeven op een sticker op de machine. Zie figuur 46.



Figuur 46.

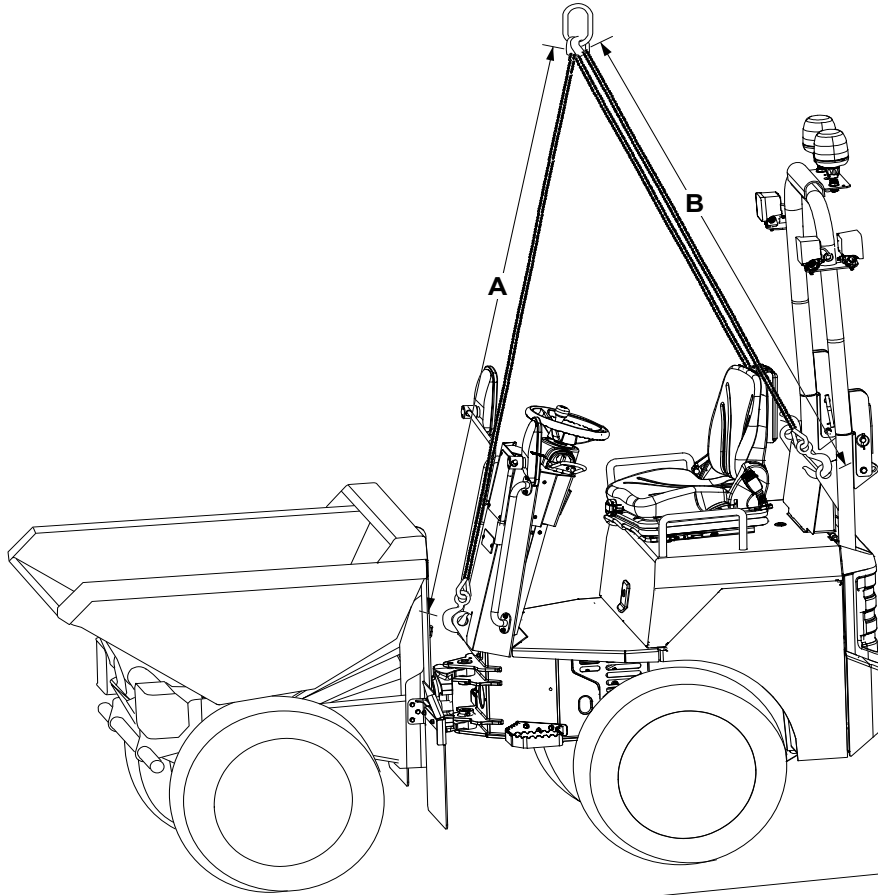


3. Plaats de machine in de recht vooruit stand waarbij het voor- en achterchassis in lijn staan voordat de machine opgetild wordt. U moet de knikvergrendeling aanbrengen in de transportstand.
4. Installeer de knikvergrendeling en zet hem ast voordat de machine wordt opgetild.
[Zie: Knikvergrendeling \(Pagina 46\).](#)
5. Zet de transmissie rijkhendel in de vrij en schakel de parkeerre in.
6. Zet de motor uit, verwijder de contactsleutel, en verlaat de machine.
7. Gebruik de juiste lengte hefhelpstukken. De kettingen, touwen en riemen die gebruikt worden moeten sterk genoeg zijn om de machine veilig te ondersteunen.

Gewicht/kracht: 33,5 kN



Figuur 47.



A 2.150 mm

B 1.850 mm

8. Vergewis u ervan dat er zich niemand in de buurt van de machine bevindt alvorens die op te gaan hysen.
9. Hys de machine iets omhoog, controleer of de machine in balans is. Indien nodig, kan de laadbak omhoog gezet worden om de machine tijdens het heffen horizontaal te zetten.



Transporteren van het product

Algemeen

▲ **WAARSCHUWING** Het veilig vervoer van de lading is de verantwoordelijkheid van de transportondernemer en de chauffeur. Een machine, hulpstukken of delen die kunnen gaan bewegen tijdens het transport, moeten goed vastgezet worden.

VOORZICHTIG Controleer eerst of de aanhangwagen en oprijplaten vrij van olie, smeervet en ijs zijn alvorens de machine op de aanhangwagen te rijden. Verwijder olie, smeervet en ijs van de banden van de machine. Let op dat de machine niet vast komt te zitten op de hoek tussen oprijplaat en aanhangwagen.

Controleer de staat van het transportvoertuig voordat de machine op de aanhanger ervan wordt gezet.

Vergewis u ervan dat de aanhanger van het transportvoertuig geschikt is voor wat betreft de afmetingen en het gewicht van de machine.

Zorg, voordat u de machine laat vervoeren, dat voldaan wordt aan de ter plaatse geldende voorschriften en wetten betreffende machinetransport in alle gebieden waar de machine tijdens het transport doorheen komt.

Op het transportvoertuig laden

▲ **GEVAAR** Houd alle omstanders op veilige afstand bij het laden of lossen van een dumper.

Bij het op een oplegger of vrachtwagen laden van de dumper moeten er sterke oprijplaten worden gebruikt. Oprijplaten moeten zo sterk zijn dat ze het gewicht van de machine kunnen dragen.

De hoek van de oprijplaten mag niet groter dan het klimvermogen van de dumper zijn.

Zie: [Werkafmetingen \(Pagina 147\)](#). In natte, modderige of ijzige omstandigheden zal deze hoek aanzienlijk gereduceerd worden.

Zorg dat de oplegger of vrachtwagen tijdens het laden niet van z'n plaats kan komen door de remmen ervan in te schakelen en ook door indien nodig blokken tegen de wielen ervan te plaatsen.

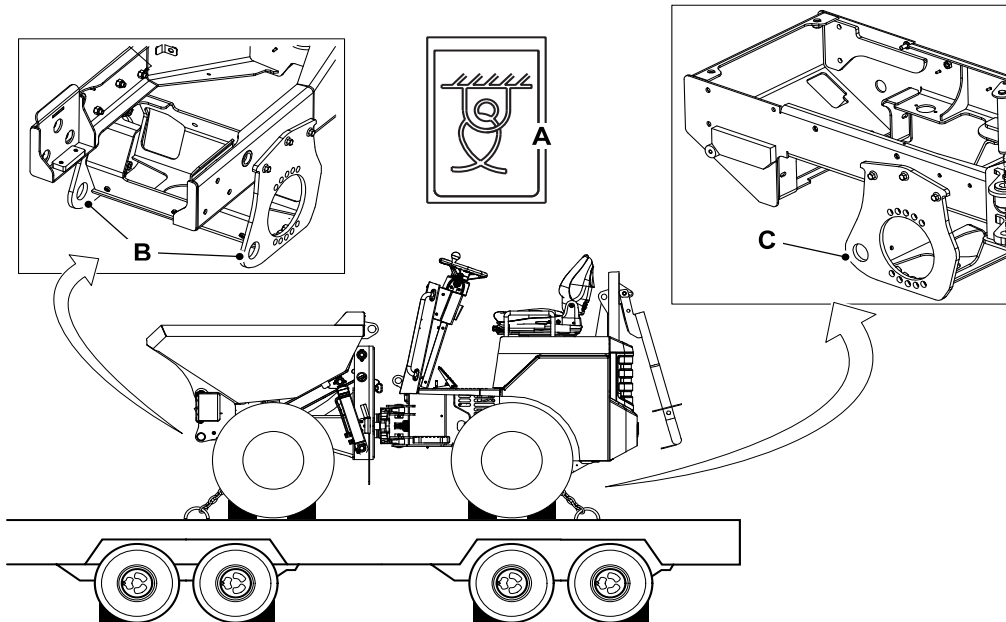
Bij het transporteren van de machine moet de laadbak leeg zijn.

Zet de machine op de juiste wijze op de oplegger en breng de knikvergrendeling aan.

Er zijn aan de voorzijde en achterzijde van de machine bevestigingspunten aangebracht. De kettingen, riemen, touwen enz. moeten worden bevestigd aan de bevestigingspunten van de machine. Zie figuur 48.



Figuur 48.



A Sticker bevestigingspunt
C Bevestigingspunten achter

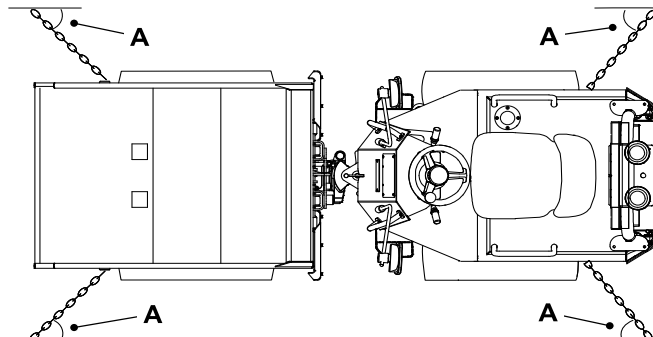
B Bevestigingspunten vóór

1. Plaats de machine in een geschikte positie op het transportvoertuig/de oplegger.
2. Breng de knikvergrendeling aan.
[Zie: Knikvergrendeling \(Pagina 46\).](#)
3. Verwijder de massaschakelaarsleutel.
4. Verwijder het zwaailicht en berg het veilig op.
5. Laat de ROPS (Kantelbeveiliging) neer in de transportstand.
[Zie: Gereedmaken voor rijden op de weg \(Pagina 42\).](#)
6. Plaats blokken vóór en achter tegen alle vier de banden. Controleer of ze goed op hun plaats zitten.
7. Veranker de machine met kettingen aan de vloer van de oplegger. Gebruik hiervoor de op de veiligheidsstickers aangegeven bevestigingspunten.
8. Span de ketting zo dicht mogelijk onder de gespecificeerde hoek. De kettingen moeten zo sterk zijn dat ze een in de afbeelding gespecificeerde last kunnen dragen. Zie figuur 49.

Gewicht/kracht: 58 kN



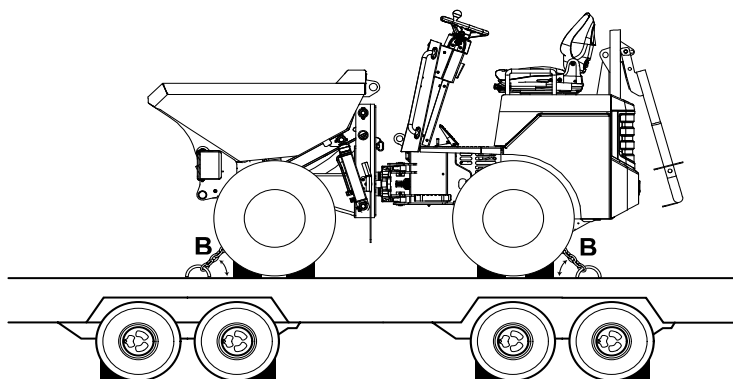
Figuur 49.



A 45°

- De ware hoek van de bevestigingspunten t.o.v. het grondvlak is aangegeven, voor zowel de voor- als achterzijde. Zie figuur 50.

Figuur 50.



B 35°

Lossen vanaf een transportvoertuig

- Zet het transportvoertuig op een stabiele, vlakke ondergrond neer.
- Zet de rijhendel in de vrij en laat eventuele steunpoten neer.
- Bevestig de oprijplaten aan het transportvoertuig. Oprijplaten moeten zo sterk zijn dat ze het gewicht van de machine kunnen dragen.
- Verwijder de kettingen, riemen of touwen van de machine en berg ze op.
- Haal de blokken weg bij de voor-, achter- en buitenkant van elk wiel.
- Verwijder de borgpen uit de knikvergrendeling.
[Zie: Knikvergrendeling \(Pagina 46\).](#)
- Rij de machine langzaam richting oprijplaten.
- Rij langzaam het transportvoertuig/de oplegger af.



Werkomgeving

Algemeen

De machine is ontworpen om in atmosferische temperaturen tussen -20 °C en 46 °C te opereren.

Werken in een stoffige of zanderige omgeving

1. Luchtfilter. Controleer, reinig of vervang de elementen veelvuldig, ook al is het nog geen tijd voor de eerstvolgende controlebeurt. (Niet het veiligheidselement).
2. Draai de vuldop van de hydraulische-olietank er stevig op zodat er geen zand en stof in het hydraulisch systeem kan komen.
3. Controleer op ophoping van vuil onder de motor.

Werken in kustgebieden

1. Controleer of alle pluggen, bouten en bevestigingsmiddelen goed aangedraaid zijn.
2. Was de machine aan het eind van de werkdag grondig en ga voorzichtig te werk bij het reinigen van de elektrische apparatuur en hydraulische cilinders om te voorkomen dat er zout binnendringt, wat op den duur tot corrosie leidt.

Werken op natte of zachte grond

1. Maak de machine schoon. Vocht of modder zijn slecht voor de lak, bedrading en metalen delen. Houd de machine tijdens het werk zo droog mogelijk en smeer de machine geregeld.
2. Controleer op ophoping van vuil onder de motor.

Werken bij lage temperaturen

▲ Let op! Schakel nooit twee accu's in serie om zo 24 V voor het starten van de machine te produceren, want hierdoor kunnen de stroomkringen schade oplopen.

1. Gebruik motorsmeerolie van de juiste viscositeit.
[Zie: Algemeen \(Pagina 151\).](#)
2. Gebruik hydraulische olie met de juiste viscositeit.
3. Gebruik, indien beschikbaar, dieselbrandstof die geschikt is voor lage temperaturen.
4. Gebruik het juiste koelvloeistofmengsel.
5. Houd de accu volledig opgeladen.
6. Vul de brandstoftank aan het eind van elke werkperiode; dit is van belang om te voorkomen dat er zich condensatie op de wanden van de tank vormt.
7. Bescherm de machine wanneer die niet in gebruik is. Stal de machine binnen, of dek die af met een dekzeil.
8. Installeer een koudweer-starthulpmiddel. Voorbeelden hiervan zijn verwarming voor brandstof, olie en koelvloeistof. Vraag uw JCB-dealer om advies.
9. Verwijder sneeuw uit de motorruimte voordat de motor wordt gestart, anders kan er sneeuw in het luchtfilter terechtkomen

Werken bij extreem lage temperaturen

Bij extreem lage temperaturen (onder de 0 °C) moeten er speciale voorzorgsmaatregelen worden genomen. Verleng de opwarmtijd.

[Zie: Opwarmen \(Pagina 40\).](#)



1. Pas wanneer de machine goed is opgewarmd mag u het rijstelsysteem bedienen, anders kan de machine schade oplopen.
2. Vergewis u ervan dat alle hydraulische functies correct werken voordat de machine wordt bediend na een opwarmperiode. Als de hydraulische olie nog niet warm genoeg is, kan het voorkomen dat deze functies niet meteen in werking treden.
3. Als de machine langer dan één dag buiten staat zonder gebruikt te worden, verwijder dan de accu en neem deze mee naar binnen.
4. Tap het water uit het brandstofsysteem af om bevriezing te voorkomen.
5. Maak de machine na het gebruik schoon en zet die op houten blokken. Trek de cilinders zo ver mogelijk in. Verwijder zo nodig het water van het blootliggende gedeelte van de zuigerstangen.
6. Het kan zijn dat u extra brandstof, smeermiddelen en accu's voor lage temperaturen moet gebruiken. Neem contact op met de JCB-dealer bij u in de buurt voor advies.

Werken bij hoge temperaturen

1. Gebruik motorsmeerolie van de juiste viscositeit.
2. Gebruik het juiste koelvloeistofmengsel.
3. Controleer, indien van toepassing, het koelsysteem regelmatig en houd de koelvloeistof op het juiste peil. Controleer of er nergens vloeistof lekt.
4. Houd, indien van toepassing, de radiator/oliekoeler schoon, verwijder vuil en rommel regelmatig uit de radiator/oliekoeler en de motor.
5. Controleer regelmatig de V-riem.
6. Controleer de ventilatieopeningen. Controleer of de ventilatieopeningen van en naar de motorruimte niet geblokkeerd zijn.
7. Controleer de motorvoorreiniger regelmatig (indien van toepassing).
8. Controleer het elektrolytpeil in de accu.



Tanken

Algemeen

▲ **VOORZICHTIG** Gemorste brandstof brengt slipgevaar met zich mee, wat kan leiden tot ongelukken. Ruim gemorste brandstof meteen op.

Gebruik brandstof niet om de machine mee schoon te maken.

Tank brandstof uitsluitend in een goed geluchte en geventileerde ruimte.

Let op! Vraag uw brandstofleverancier of JCB-dealer om advies als u niet zeker weet of een bepaalde brandstof al of niet geschikt is.

Laag brandstofpeil

Als u met de machine blijft werken als het brandstofpeil zeer laag is, kan er lucht in het brandstofsysteem komen. Om dit te voorkomen moet u altijd brandstof bijvullen zodra de brandstofmeter aangeeft dat het brandstofpeil laag is.

Als er lucht in het brandstofsysteem komt, dan zal het motortoerental dramatisch gaan schommelen en zult u merken dat het vermogen afneemt. De symptomen kunnen erger worden wanneer met de machine op steile hellingen wordt gewerkt.

Als u het motortoerental of de belasting verhoogt als er zich lucht in het brandstofsysteem bevindt, dan kan dit tot schade aan de motor leiden.

Als de brandstoftoevoer lucht bevat, moet u de motor afzetten, de brandstoftank vullen en vervolgens het brandstofsysteem ontlichten om de lucht te laten ontsnappen.

Na vervanging van de brandstoffilter(s) moet het brandstofsysteem ontlicht worden.

Op een helling zonder brandstof komen te zitten

1. Zet de machine indien mogelijk dwars op de helling neer in een veilige positie.
2. Zet de machine op de handrem.
3. Plaats blokken tegen of blokkeer de wielen.
4. Tank de machine weer vol.
5. Ontlucht het brandstofsysteem.

[Zie: Brandstofsysteem \(Pagina 124\).](#)

Vullen van de tank

▲ **WAARSCHUWING** Doe geen benzine in deze machine. Vermeng geen benzine met dieselbrandstof. De benzine in opslagtanks vormt ontvlambare dampen.

Let op! Er zal geen enkele aansprakelijkheid uit hoofde van garantie geaccepteerd worden met betrekking tot een storing van het inspuitsysteem indien de storing te wijten is aan de kwaliteit en het octaangetal van de brandstof die gebruikt is.

Let op! Er zal geen enkele aansprakelijkheid uit hoofde van garantie geaccepteerd worden met betrekking tot een storing van het emissiebeperkingsstelsel indien de storing te wijten is aan verontreiniging van de dieselbrandstof.

WAARSCHUWING Brandstof is ontvlambaar, kom niet met open vuur in de buurt van het brandstofsysteem. Zet de motor onmiddellijk af als er een brandstoflek vermoed wordt. Het is verboden te roken tijdens het bijtanken of wanneer er aan het brandstofsysteem gewerkt wordt. Tank geen brandstof bij draaiende motor. Veeg gemorste brandstof zorgvuldig weg, anders bestaat de kans dat er brand uitbreekt. Er zou brand kunnen uitbreken en er zouden gewonden kunnen vallen als u deze voorzorgsmaatregel in de wind slaat.

Als u de verkeerde soort of verontreinigde brandstof tankt, dan kan het brandstofinspuitsysteem schade oplopen.



Vul de brandstoftank aan het eind van elke werkperiode; dit is van belang om te voorkomen dat er zich condensatie op de wanden van de tank vormt.

De dieseltank bijvullen:

1. Maak de machine veilig.
[Zie: Onderhoudstanden \(Pagina 99\).](#)
2. Verwijder alle ongewenste materiaal rondom de dop van de dieselbrandstoftank.
3. Draai de vuldop van de dieselbrandstoftank eraf.
[Zie: Onderhoudspunten \(Pagina 104\).](#)
4. Giet de brandstof door de vulnek totdat de tank het maximum teken bereikt.
5. Draai de vuldop van de dieselbrandstoftank er weer op.
[Zie: Onderhoudspunten \(Pagina 104\).](#)
6. Ruim gemorste brandstof meteen op.



Opmerkingen:

Licensed to Duma Rent Order Number 53978 Purchased 19/09/2024 10:19. Single user license only. Copying



Conservering en opslag Reinigen

Algemeen

▲ **WAARSCHUWING** Bij gebruik van reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of andere chemische stoffen moet u de fabrieksvoorschriften en veiligheidsvoorschriften in acht nemen.

VOORZICHTIG Draag persoonlijke beschermingsmiddelen om te voorkomen dat u brandwonden oploopt bij het hanteren van hete onderdelen. Draag een beschermbril bij gebruik van een borstel om onderdelen schoon te maken, ter bescherming van uw ogen.

Let op! Het reinigen van metalen delen met verkeerde oplosmiddelen kan corrosie veroorzaken. Gebruik uitsluitend aanbevolen reinigings- en oplosmiddelen.

Let op! Als de cilinders niet vrij van hard geworden vuil gehouden worden, gaan ze minder doeltreffend werken. Verwijder vuil bij de cilinders regelmatig. Trek bij het verlaten of parkeren van de machine, indien mogelijk, alle cilinders in om de kans op corrosie door weersomstandigheden te verminderen.

Maak het product met water en/of stoom schoon. Zorg dat er zich geen modder, rommel e.d. op het product gaat ophopen.

Voordat u onderhoudsprocedures waarvoor het nodig is componenten te verwijderen, gaat uitvoeren:

- De reinigingswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd ofwel in de omgeving van te verwijderen componenten ofwel, bij groot onderhoud of werkzaamheden aan het brandstofsysteem, moet de gehele motor en de omgevende delen van het product gereinigd worden.
- Wanneer u klaar bent met schoonmaken, rij het product dan weg van de wasplaats, of u kunt ook het tijdens de wasbeurt uit het product vrijgekomen materiaal wegspoelen.

Houd er bij het verwijderen van componenten rekening mee dat ze blootgesteld worden aan vuil en rommel. Dek open aansluitingen af en verwijder het neergeslagen vuil alvorens verder te gaan.

Door de machine schoon te houden wordt het onderhoud en het opsporen van eventuele vloeistoflekken vergemakkelijkt. Neem de schoonmaakvoorschriften strikt in acht, in het bijzonder bij het omgaan met hydraulische systemen. Was de machine met een biologisch afbreekbaar schoonmaakmiddel.

Raadpleeg de afzonderlijke reinigingsprocedures in de sectie Onderhoud.

Zie: [Onderhoudsschema's \(Pagina 95\)](#).

Reinigingsmiddelen

Gebruik geen reinigingsmiddel in onverdunde vorm. Verdun de reinigingsmiddelen altijd volgens de aanbevelingen van de fabrikant, anders kan er schade aan de lak optreden.

Houd u altijd aan de ter plaatse geldende voorschriften met betrekking tot de afvoer van vuil e.d. dat vrijkomt bij het schoonmaken van het product.

Hogedruk- en stoomreiniging

▲ **VOORZICHTIG** Draag bij gebruik van een stoomreiniger een veiligheidsbril of een gelaatsscherm en beschermende kleding. Stoom kan letsel veroorzaken.

Let op! De motor en andere onderdelen zouden door onder hoge druk werkende wassystemen beschadigd kunnen raken. Er moeten speciale voorzorgsmaatregelen worden genomen als de machine met behulp van een hogedrukstelsysteem gereinigd gaat worden.

Zorg ervoor dat de wisselstroomdynamo, startmotor en alle overige elektrische componenten goed afgeschermd zijn en niet rechtstreeks door het hogedrukreinigingssysteem gereinigd worden. Richt de waterstraal niet rechtstreeks op lagers, oliekeerringen of het luchtinlaatsysteem van de motor.

Verwijder opgedroogde modder of vuil met een lagedrukreiniger en een borstel.

Verwijder zacht vuil en olie met een stoomreiniger.



Bij het schoonmaken rondom stickers:

- Zorg dat de waterdruk onder 138 bar blijft.
- Houd de watertemperatuur onder 80 °C.
- Gebruik een spuitkop met een 40° breed spuitpatroon.
- Houd de spuitkop ten minste 300 mm weg van en loodrecht (bij 90° graden) op de sticker.

De machine moet altijd opnieuw gesmeerd worden (indien nodig) als deze is schoongemaakt met een druk- of stoomreiniger.

Vorbereidingen

1. Maak de machine veilig.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 99\).](#)
2. Zet de motor af en laat die ten minste een uur lang afkoelen. Probeer niet om het even welk deel van de motor te reinigen terwijl de motor loopt.
3. Controleer of alle elektrische verbindingen op de juiste wijze aan elkaar zijn gekoppeld. Als er verbindingen blootliggen, breng dan de juiste doppen ervan aan of dicht ze af met waterdichte tape.



Op beschadigingen controleren

Algemeen

Raadpleeg de afzonderlijke conditiecontroles in de sectie Onderhoud.
[Zie: Onderhoudsschema's \(Pagina 95\).](#)



Opslag

Algemeen

Als het product gedurende langere tijd niet gebruikt wordt, moet u het product op de juiste wijze opslaan. Als u de machine zorgvuldig voorbereidt en voortdurend onderhoudt, kunt u achteruitgang en beschadiging van het product tijdens opslag voorkomen.

Opslagruimte

Indien mogelijk, moet u het product in een droog gebouw of op een beschutte plek stallen.

Als er alleen een opslagterrein in de openlucht voorhanden is, zoek dan een opslagterrein met een goede afwatering.

Het product prepareren voor opslag

1. Maak het product schoon om alle ongewenste materiaal en corrosieve stoffen te verwijderen.
2. Maak het product droog om oplosmiddelen en vocht te verwijderen.
3. Eventuele lakschade bijwerken.
4. Breng smeervet op de bewegende delen aan (indien van toepassing).
5. Inspecteer het product op versleten of beschadigde onderdelen. Indien nodig vervangen.
6. Vul de brandstoftank om condensvorming in de tank te voorkomen.
7. De conditie van de koelvloeistof controleren. Indien nodig vervangen.
8. Alle vloeistofniveaus controleren. Indien nodig bijvullen.

In de opslag zetten

1. Parkeer de machine op een stabiele, horizontale ondergrond.
 - 1.1. Parkeer de machine op een goed toegankelijke plek (voor het geval dat de machine aan het einde van de opslagperiode niet start).
 - 1.2. Leg geschikte stukken hout onder de machine om direct contact met de grond te vermijden.
2. Laat alle cilinders intrekken en laat de laadbak neer.
3. Ontlucht het hydraulische systeem.
4. Verwijder de contactsleutel.
5. Breng een dun laagje smeervet of vaseline aan op de blanke delen van de zuigerstangen van alle cilinders.
6. Verwijder de accu.
 - 6.1. Bewaar de accu op een warme, droge plek.
 - 6.2. Laad de accu op gezette tijden op.
7. Als u de machine buiten laat staan, bedek hem dan dekzeilen of dekplastic.
8. Plaats blokken tegen de wielen.
9. Dicht de luchtinlaat- en uitlaatopening af.

Tijdens opslag

Laat de machinefuncties eens in de week werken om mogelijke roestvorming in de motor en de hydraulische circuits te voorkomen, en om de achteruitgang van de hydraulische dichtingen tot een minimum te beperken.



1. Verwijder alle afdekplaten van luchtreinigers en uitlaten.
2. Verwijder het smeervet of de vaseline van de zuigerstang van de cilinders.
3. Alle vloeistofniveaus controleren. Vul indien nodig meer brandstof bij.
4. Installeer een opgeladen accu.
5. Start de motor.
6. Bedien de bedieningsorganen van de hydraulische functies. Controleer of de hydraulische functies correct werken.
7. De machine prepareren voor opslag.

Uit de opslag halen

1. Verwijder de kap van de luchtreiniger en die van de uitlaatpijp.
2. Controleer de conditie van de luchtfilterelementen en vervang ze indien nodig.
3. Smeer de machine volgens het smeerschema.
4. Inspecteer de banden en vervang ze indien nodig.
5. De conditie van de koelvloeistof controleren. Indien nodig vervangen.
6. Alle vloeistofniveaus controleren. Indien nodig meer vloeistof bijvullen.
7. Maak de machine schoon om alle ongewenste materiaal en corrosieve stoffen te verwijderen. Maak de machine droog om oplosmiddelen en vocht te verwijderen.
8. Verwijder het smeervet of de vaseline van de zuigerstang van de cilinders.
9. Installeer een opgeladen accu.
10. Start de motor.
11. Bedien de bedieningsorganen van de hydraulische functies. Controleer of de hydraulische functies correct werken.

Indien langer dan een periode van een half jaar opgeslagen:

1. Vervang de hydraulische filters. Onderzoek de hydraulische olie op achteruitgang en ververs die indien nodig.
2. Tap de olie in de tussenbak en assen af en ververs die.



Beveiliging

Algemeen

Vernielzucht en de diefstal van onbeheerde machines is een steeds groter wordend probleem en JCB doet er al het mogelijke aan om u te helpen hier een halt aan toe te roepen.

Uw JCB-dealer zal u met genoeg informatie verstrekken over welke van deze zinvolle voorzorgsmaatregelen dan ook. Doe het nu!

JCB Plantguard

JCB Plantguard is een uitgebreid pakket met behulp waarvan u uw machine kunt beveiligen. Het omvat voorzieningen zoals vandaalbestendige deksels, in de ruit gegraveerde kengegevens, startonderbreker, verborgen serienummer, massaschakelaar, bewaking door middel van volgsysteem enz.

Bedenk dat u door het installeren van een of meer van deze beveiligingsvoorzieningen niet alleen de schade aan de machine kunt minimaliseren of het verlies ervan kunt voorkomen maar ook dat het eruit voortvloeiende productieverlies tot een minimum beperkt blijft. Het zou ook kunnen helpen om de verzekeringspremies omlaag te krijgen.

LiveLink

Uw JCB-machine kan uitgerust worden met LiveLink, het geavanceerde machinebewakingsstelsel van JCB. LiveLink bewaakt allerlei machinegegevens en zendt die via cellulair en satellietcommunicatie terug naar het beveiligde controlecentrum van JCB.

De machine-eigenaren en JCB-dealers kunnen die gegevens vervolgens via de LiveLink-website, via e-mail en zelfs via tekstbericht (SMS) bekijken. Als u wilt weten hoe u met behulp van LiveLink uw machines van JCB beter kunt beheren, neem dan voor meer informatie contact op met de dichtstbijzijnde JCB-dealer.



Onderhoud Inleiding

Algemeen

Uw machine is ontworpen en gebouwd met het oog op maximale prestaties, zuinig verbruik en gebruiksgemak in een groot aantal uiteenlopende bedrijfsomstandigheden. Vóór aflevering is uw machine gecontroleerd zowel in de fabriek als door uw dealer om er zeker van te zijn dat die u in optimale staat bereikt. Om uw machine in deze staat te houden en storingvrij te laten werken is het belangrijk dat de periodieke servicebeurten en het onderhoud, zoals gespecificeerd in deze handleiding, bij de aanbevolen gespecificeerde onderhoudstermijnen worden uitgevoerd. Het wordt aanbevolen dit door een officiële JCB-dealer te laten doen, deze beschikt over de originele onderdelen van JCB. Service/reparaties uitgevoerd door onbevoegd personeel of het gebruik van niet-originele onderdelen van minderwaardige kwaliteit kunnen de garantie op de machine beperken.

Na voltooiing van periodiek onderhoud of reparaties moet u de functionele controles volgens het onderhoudsschema uitvoeren.

In deze sectie van de handleiding worden de volledige details van de onderhoudseisen beschreven die noodzakelijk zijn om uw JCB-machine steeds bij maximaal rendement te laten werken.

Zoals blijkt uit de serviceschema's op de volgende pagina's, zijn er een groot aantal essentiële onderhoudscontroles die alleen door een door JCB opgeleide, deskundige specialist uitgevoerd mogen worden. Onderhoudstechnici van JCB-dealers zijn door JCB opgeleid om zulke specialistische taken uit te voeren; zij beschikken over de noodzakelijke speciale gereedschappen en testapparatuur om zulke taken grondig, veilig, nauwkeurig en doeltreffend uit te voeren.

JCB informeert haar dealers regelmatig over de nieuwste ontwikkelingen m.b.t. haar machines, wijzigingen in specificaties en procedures. Daarom is alleen een JCB dealer volledig in staat om de machine veilig te bedienen volgens de laatste eisen, waardoor ze het best in staat zijn om uw machine te onderhouden en te bedienen.

Achterin deze publicatie vindt u een onderhoudsblad of –boekje dat u kunt gebruiken voor het plannen van onderhoud en het bijhouden van onderhoudsbeurten. Deze moet telkens wanneer uw machine wordt onderhouden, door uw dealer van datum, handtekening en stempel worden voorzien.

Want als uw machine op de juiste wijze is onderhouden, resulteert dat niet alleen in een nog grotere betrouwbaarheid maar zal ook de wederverkoopwaarde ervan een stuk hoger liggen.

De plaatselijke voorschriften voor buitenbedrijfstelling en afdanking variëren wanneer de machine uit bedrijf wordt genomen. Neem voor meer informatie contact op met de dichtstbijzijnde JCB-dealer.

Ondersteuning voor eigenaar/exploitant

JCB en uw dealer willen dat u volkomen tevreden over uw nieuwe JCB-product zult zijn. Hebt u echter toch een probleem, dan kunt u contact opnemen met de serviceafdeling van uw dealer waar men u met genoeg zal helpen!

U hebt de namen van de desbetreffende contactpersonen voor onderhoud bij uw dealer gekregen toen het product geleverd werd.

Uw dealer kan u het best van dienst zijn als u de volgende gegevens opgeeft:

1. Vermeld uw naam, adres en telefoonnummer,
2. het model en serienummer van het product,
3. Aankoopdatum en werkduur (uren),
4. Aard van het probleem.

U moet actie ondernemen en alle voor de veiligheid van essentieel belang zijnde informatie die u van uw JCB-dealer krijgt toegezonden naleven. Vergewis u ervan dat de gegevens van de eigenaar van de machine door uw dealer worden geregistreerd en dat de informatie accuraat en actueel is. Indien u dit niet doet, kan dat



tot gevolg hebben dat u verstoken blijft van voor de veiligheid van essentieel belang zijnde informatie. De informatie mag alleen aan de geregistreerde eigenaar of exploitant van de uitrusting worden verstrekt. Het is uw verantwoordelijkheid ervoor te zorgen dat uw dealer over de juiste gegevens beschikt. Als u de nieuwe eigenaar bent, neemt u dan contact op met de dichtstbijzijnde dealer en geef hem uw gegevens door en geef het serienummer van de machine op om er zeker van te zijn dat u voortaan de nodige informatie ontvangt.

Als u uw machine verkoopt of anderszins van de hand doet, moet u uw dealer de volgende gegevens doorgeven:

1. De naam en het adres van de nieuwe eigenaar.
2. Het productmodel en serienummer van de machine.
3. De datum van de overdracht of van verwijdering.

Service-/onderhoudscontracten

Om u de kosten om uw machine te onderhouden te helpen plannen en spreiden raden we u ten sterkste aan uw voordeel te doen met de vele service- en onderhoudscontracten die uw dealer kan bieden. Deze kunnen op maat worden gemaakt overeenkomstig uw bedrijfsomstandigheden, werkrooster enz.

Neem contact op met uw JCB-dealer voor nadere bijzonderheden.

Verkrijgen van reserveonderdelen

Als u geen originele onderdelen of hulpmaterialen van JCB gebruikt, dan kunt u de gezondheid en veiligheid van de bestuurder in gevaar brengen en kan uw machine defect raken.

Een onderdelenboek voor uw machine is verkrijgbaar bij uw JCB-dealer. Met behulp van het onderdelenboek kunt u gemakkelijk bepalen welke onderdelen u nodig heeft en die bestellen bij uw JCB-dealer.

Uw dealer dient te weten wat het precieze model-, bouw- en serienummer van uw machine is.

Zie: [Identificatie van het product en de componenten \(Pagina 10\)](#).

Op de kenplaat staan ook de serienummers van de motor, transmissie en as(sen) vermeld, indien van toepassing. Houd er rekening mee dat als er aan welke van deze componenten ook wijziging(en) zijn aangebracht, het serienummer op de kenplaat onjuist kan zijn. Controleer dit op de component zelf.

Buitenbedrijfstelling

Aan het einde van haar levensduur moet de machine door een bevoegd persoon worden gedemonteerd, waarbij veilige werkmethoden gebruikt en voor het doel geschikte PBM gedragen dienen te worden, en er in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften gewerkt dient te worden. De juiste hijs- en hefmiddelen, blokken en staanders moeten worden gebruikt om de machine stabiel te houden, aangezien het zwaartepunt van de machine verandert tijdens het uitbouwen van de onderdelen. Er dient de nodige voorzichtigheid betracht te worden bij het hanteren van ontvlambare vloeistoffen en van de machineonderdelen waar die vloeistoffen in zaten. Op onderdelen waarin ontvlambare vloeistoffen hebben gezeten of waarop resten van ontvlambare vloeistoffen zijn achtergebleven, mag geen procedé worden toegepast dat brandgevaarlijke stoffen zou kunnen doen ontbranden. Er moeten brandblusapparaten voorhanden zijn als er met snij-/lasapparatuur wordt gewerkt. Vloeistoffen moeten worden afgetapt en in geschikte opvangreservoirs worden afgevoerd, en indien mogelijk gerecycled worden of anderszins op milieuvriendelijke wijze in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften worden verwijderd. Waar dat mogelijk is, moeten recycleerbare materialen eruit worden gesorteerd en verwerkt in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften via een gevolmachtigde vertegenwoordiger.



Veilig onderhoud

Algemeen

Opgeheven machine

Begeef uzelf nooit onder noch kom met enig deel van uw lichaam onder een opgeheven machine die niet goed ondersteund wordt. Als de machine onverwachts in beweging komt, zou u eronder bekneld kunnen raken en ernstig letsel kunnen oplopen of zelfs kunnen omkomen.

Onderhoud airconditioning

Het airconditioningsysteem vormt een gesloten kringloop en het bevat koelmiddel onder druk. Geen enkel deel van het systeem mag worden afgekoppeld voordat het systeem is leeggemaakt door een koeltechnicus of een speciaal hiervoor opgeleid persoon. U kunt ernstige bevrozingen of andere verwondingen oplopen ten gevolge van ontsnappend koelmiddel.

Perslucht

Perslucht levert gevaar op. Draag persoonlijke beschermingsmiddelen. Richt een persluchtstraal nooit op uzelf of op anderen.

Luchttanks

De luchttank bevat lucht onder hoge druk. Voordat er werkzaamheden aan het remsysteem van de lucht aanhanger worden uitgevoerd, moet de druk in het systeem door een JCB dealer worden afgevoerd daar het plotseling vrijkomen van de lucht ernstig letsel of de dood kan veroorzaken.

Veren

Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen tijdens het demonteren van samenstellen waarvan onder veerspanning staande componenten deel uitmaken. Dan bent u beschermd tegen oogletsel, mochten er per ongeluk onderdelen wegschieten.

Metaalsplinters

U kunt gewond raken door wegspattende metaalsplinters bij het er in- of uitslaan van metalen pennen. Gebruik een hamer met kunststofkop of een koperen drevel om metalen pennen te verwijderen en aan te brengen. Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen.

Communicatie

Een slechte communicatie kan de oorzaak zijn van ongelukken. Als er twee of meer mensen op de machine werken, vergewis u er dan van dat elke persoon op de hoogte is van waar de ander(en) mee bezig zijn. Vergewis u ervan dat de ander(en) uit de buurt van de gevarenczones zijn voordat u de motor start. Voorbeelden van gevarenczones zijn: de roterende bladen en riem op de motor, de hulpstukken en mechanische verbindingen en overal onder of achter de machine. Er kunnen mensen omkomen of gewond raken als deze veiligheidsmaatregelen niet worden genomen.

Werk niet meer verder met de machine, isoleer de bedieningsorganen en zet de motor af wanneer personen iets met of aan de machine moeten doen.

Reparaties

Als uw machine op enigerlei wijze niet goed werkt, laat het probleem dan onmiddellijk verhelpen. Het veronachtzamen van noodzakelijke reparaties kan een ongeval tot gevolg hebben of uw gezondheid aantasten. Probeer niet reparaties of enig ander type onderhoudswerk uit te voeren die of dat u niet begrijpt. Laat dat, om letsel en/of schade te vermijden, over aan een ter zake kundige technicus.

Hydraulische druk

Hydraulische vloeistof op systeemdruk kan letsel veroorzaken. Alvorens een hydraulische slang aan te sluiten of los te koppelen moet in de hydraulische slangleiding opgesloten restdruk afgevoerd worden. Controleer eerst of de hydraulische slangleiding is ontluicht alvorens slangen aan te sluiten of los te koppelen. Zorg dat de motor niet gestart kan worden terwijl de slangen open staan.

O-ringen, afdichtingen en pakkingen

Niet goed aangebrachte, beschadigde of verteerde O-ringen, afdichtingen en pakkingen kunnen lekken en mogelijk ongelukken veroorzaken. Vernieuw ze wanneer ze verwijderd zijn geweest tenzij anders is vermeld. Gebruik geen trichloorethaan of verfverduuners dichtbij O-ringen en afdichtingen.



Booglassen

Koppel ter voorkoming van mogelijke schade aan elektronische onderdelen de accu en de wisselstroomdynamo los alvorens te gaan booglassen aan de machine of erop geïnstalleerde werktuigen.

Als de machine is uitgerust met gevoelige elektrische uitrusting, zoals versterkerstuureenheden, elektronische regeleenheden (ECU's), monitoren, enz., koppel die dan los alvorens te gaan lassen. Koppelt u de gevoelige elektrische uitrusting niet los, dan zou dit kunnen leiden tot onherstelbare schade aan deze onderdelen.

Sommige delen van de machine zijn van gietijzer gemaakt; lasverbindingen op gietijzer kunnen de structuur verzwakken en doen bezwijken. Las gietijzer niet. Verbind de laskabel van het lasapparaat niet met welk deel van de machine ook en las ook geen enkel onderdeel ervan.

Verbind de aardkabel van het lasapparaat altijd met dezelfde component die gelast wordt om schade aan scharnierpennen, lagers en bussen te voorkomen. Bevestig de aardkabel van het lasapparaat op een afstand van ten hoogste 0,6 m van het onderdeel dat gelast wordt vandaan.

Contragewichten

Uw machine kan met contragewichten worden uitgerust. Deze zijn uiterst zwaar. Probeer ze niet te verwijderen.

Accumulatoren

De accumulatoren bevatten hydraulische vloeistof en gas onder hoge druk. Alvorens er wat voor werkzaamheden dan ook aan systeme waarvan accumulatoren deel uitmaken, uitgevoerd mogen worden moet eerst de druk in het systeem door een JCB-dealer worden afgelaten, aangezien het plotseling vrijkomen van de hydraulische vloeistof of het gas tot ernstig letsel of de dood kan leiden.

Hete onderdelen

Bij aanraking van hete oppervlakken kunt u brandwonden oplopen. De motor en machinedelen zijn heet wanneer het voertuig in bedrijf is geweest. Laat de motor en machinedelen eerst afkoelen alvorens onderhoud aan het voertuig te gaan uitvoeren.

Slappe grond

Een machine kan wegzakken in slappe grond. Werk nooit onder een machine op slappe grond.

Werken onder de machine

Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is voordat u zich onder de machine begeeft. Controleer of de op de machine aanwezige hulpstukken op de juiste wijze zijn bevestigd. Schakel de parkeerrem in, verwijder de contactsleutel, koppel de accu los. Als de machine wielen heeft, gebruik dan blokken om te voorkomen dat de machine per ongeluk in beweging kan komen.

Ophijsen van de machine

Onder geen voorwaarde mag men de motor laten lopen met ingeschakelde transmissie en maar één aangedreven wiel opgekrikt, aangezien het wiel dat op de grond staat, de machine in beweging zal brengen.

Chemicaliën

Sommige afdichtingen en pakkingen (bijv. krukcasoliekeerring) op machines van JCB bevatten materialen van fluorelastomeer, zoals Viton®, Fluorel™ en Technoflon®. Aan hoge temperaturen onderhevige materialen van fluorelastomeer kunnen sterk corrosief fluorwaterstofzuur produceren. Dit zuur kan ernstige brandwonden veroorzaken. Voor nieuwe componenten van fluorelastomeer bij omgevingstemperatuur zijn geen bijzondere veiligheidsmaatregelen vereist. Voor gebruikte componenten van fluorelastomeer die niet onderhevig zijn geweest aan temperaturen boven de 300 °C zijn geen bijzondere veiligheidsmaatregelen vereist. Als er tekenen van ontbinding (bijv. verkoling) worden aangetroffen, raadpleeg dan de volgende alinea voor de veiligheidsvoorschriften. Raak de component of de omgeving ervan niet aan. Gebruikte componenten van fluorelastomeer die onderhevig zijn geweest aan temperaturen boven de 300 °C (bijv. motorontsteking) moeten worden behandeld met inachtneming van de volgende veiligheidsprocedure. Zorg dat u versterkte handschoenen en een speciale veiligheidsbril draagt: Spoel het verontreinigde oppervlak grondig schoon met 10% calciumhydroxide of een andere geschikte alkalische oplossing. Verwijder verbrande resten zo nodig met staalwol. Was het verontreinigde oppervlak grondig met reinigingsmiddel en water. Stop al het verwijderde materiaal, handschoenen e.d. welke bij dit karwei gebruikt zijn, in gesloten plastic zakken en voer ze af overeenkomstig de door de plaatselijke overheid uitgevaardigde verordeningen. Materialen van fluorelastomeer mogen niet verbrand worden.



Hydraulische slangen

Gebruik krimpaansluitingen op uiteinden van hydraulische slangen nooit opnieuw, of gebruik krimpaansluitingen voor slanguiteinden die geschikt zijn om opnieuw te gebruiken.

Persoonlijke beschermingsmiddelen

Gebruik de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen voordat u onderhoud aan de machine gaat uitvoeren, anders zou u letsel kunnen oplopen.

Werken op hoogte

Gebruik geschikte toegangsapparatuur zoals ladders of een werkplatform als u op hoogte moet werken om onderhoudswerkzaamheden aan de machine uit te voeren. Als u geen geschikte toegangsapparatuur gebruikt bestaat er een risico op vallen dat persoonlijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

Vloeistoffen en smeermiddelen

Olie

Olie is giftig. Hebt u olie binnengekregen, geen braken opwekken, een arts raadplegen. Afgewerkte motorolie bevat schadelijke verontreinigende stoffen die huidkanker kunnen veroorzaken. Kom niet meer dan noodzakelijk in contact met uw handen aan afgewerkte motorolie. Gebruik altijd beschermende huidcrème of draag handschoenen om contact met de huid te voorkomen. Was door olie verontreinigde huid grondig in warme zeepsop. Reinig uw huid niet met benzine, dieselolie of petroleum.

Vloeistof onder druk

Fijne straaltjes vloeistof onder hoge druk kunnen door de huid heen dringen. Kom met uw hoofd en handen niet in de buurt van onder druk staande vloeistof en draag persoonlijke beschermingsmiddelen. Houd een stuk karton dichtbij vermoedelijke lekken en inspecteer het karton vervolgens op sporen van vloeistof. Mocht er vloeistof door uw huid heen dringen, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

Brandstof

Brandstof is ontvlambaar, kom niet met open vuur in de buurt van het brandstofsysteem. Zet de motor onmiddellijk af als er een brandstoflek vermoed wordt. Het is verboden te roken tijdens het bijtanken of wanneer er aan het brandstofsysteem gewerkt wordt. Tank geen brandstof bij draaiende motor. Veeg gemorste brandstof zorgvuldig weg, anders bestaat de kans dat er brand uitbreekt. Er zou brand kunnen uitbreken en er zouden gewonden kunnen vallen als u deze voorzorgsmaatregel in de wind slaat.

Antivries

Voer nooit controles of onderhoud aan het koelsysteem uit wanneer het heet is. Draai de radiateurkop er nooit af wanneer de motor heet is om brandwonden door heet water te voorkomen. Verwijder de radiateurkop nooit wanneer de motor loopt. Antivries is giftig. Als u het per ongeluk binnenkrijgt, win dan onmiddellijk deskundig medisch advies in. Antivries is corrosief voor de huid. Als er per ongeluk antivries op de huid wordt gemorst, moet het er onmiddellijk afgespoeld worden. Bij het hanteren van antivries moet er oogbescherming en beschermende kleding worden gedragen.

Hygiëne

Smeermiddelen van JCB vormen geen gezondheidsrisico bij juist gebruik voor de beoogde doeleinden ervan.

Bij intensief of langdurig contact met de huid kunnen de natuurlijke vetten op uw huid echter verdwijnen, resulterend in droogheid en irritatie.

Bij oliën met lage viscositeit is de kans hierop groter. Neem daarom speciale voorzorgsmaatregelen bij het hanteren van afgewerkte oliën, die met brandstofverontreiniging verdund zouden kunnen zijn.

Bij het hanteren van olieproducten moet u steeds goede voorzorgen treffen en een goede persoonlijke hygiëne en hygiëne in de werkplaats in acht nemen. Voor meer informatie over deze voorzorgsmaatregelen adviseren we u de desbetreffende publicaties uitgegeven door de lokale gezondheidsinstanties te lezen, plus het volgende.



Opslag

Bewaar smeermiddelen altijd buiten het bereik van kinderen.

Bewaar smeermiddelen nooit in open verpakkingen of verpakkingen zonder etiket.

Afvalverwijdering

▲ **VOORZICHTIG** Het vervuilen van afvoerputten, het riool of de bodem is wettelijk verboden. Ruim alle gemorste vloeistoffen en/of smeermiddelen op.

Afgewerkte vloeistoffen en/of smeermiddelen, filters en verontreinigde stoffen moeten in overeenstemming met de ter plaatse geldende voorschriften afgevoerd worden. Maak gebruik van erkende afvalopslagplaatsen.

VOORZICHTIG Beschadigde of opgebruikte accu's en eventuele resten afkomstig van brand of gemorste vloeistof moeten in een geschikte, dichte container gedaan worden en in overeenstemming met de ter plaatse geldende milieuvoorschriften afgevoerd worden.

Alle afvalproducten moeten worden verwijderd conform alle relevante voorschriften.

De opvang en afvoer van afgewerkte olie moet geschieden in overeenstemming met de ter plaatse geldende voorschriften. Giet afgewerkte motorolie nooit in het riool, in een afvoer of op de grond.

Hanteren

▲ **VOORZICHTIG** De temperatuur van de hydraulische olie is nog hoog als de machine is afgezet. Wacht tot die is afgekoeld alvorens met onderhoudswerkzaamheden te beginnen.

Nieuwe olie

Er zijn geen speciale voorzorgsmaatregelen nodig voor het hanteren of gebruiken van nieuwe olie, naast de normale maatregelen en hygiënische praktijken.

Afgewerkte olie

Afgewerkte smeermiddelen voor het motorcarter bevatten schadelijke verontreinigende stoffen.

Hieronder staan voorzorgsmaatregelen ter bescherming van uw gezondheid bij het verwerken van afgewerkte motorolie:

- Vermijd langdurig, intensief of frequent contact van de huid met afgewerkte olie.
- Smeer een laagje beschermende crème op de huid alvorens afgewerkte olie te gaan verwerken. Neem de volgende punten in acht bij het verwijderen van motorolie van de huid:
 - Was de huid grondig met water en zeep.
 - Gebruik hierbij ook een nagelborstel.
 - Gebruik ook een speciaal handreinigingsmiddel om vuile handen goed schoon te krijgen.
 - Was de huid nooit met benzine, dieselolie of paraffine
- Vermijd contact met de huid bij met olie doordrenkte kleding.
- Stop oliehoudende poetslappen niet in uw zak.
- Was vuile kleding vóór hergebruik.
- Gooi met olie doordrenkte schoenen weg

Eerste hulp - olie

Ogen

Bij oogcontact: spoelen met water gedurende 15 min. Bij aanhoudende irritatie: een arts raadplegen.

Inslikken

Na inslikken van olie: geen braken opwekken. Een arts raadplegen.



Huid

Bij intensief contact met de huid, wassen met water en zeep.

Morsen

Met zand absorberen of met een ter plaatse goedgekeurd merk absorptiekorrels. Wegschrapen en naar een depot voor chemisch afval afvoeren.

Brand

▲ **WAARSCHUWING** Probeer niet een oliebrand met water te blussen. Daardoor zal het vuur zich alleen maar verspreiden aangezien olie op water drijft.

Blus een olie- of smeermiddelbrand met kooldioxide, poeder of schuim.

Accu

▲ **GEVAAR** Uit accu's komt een explosieve gas vrij. Rook niet bij het hanteren van of werken aan de accu. Houd vuur en vonken uit de buurt van de accu.

Accu-elektrolyt bevat zwavelzuur. U kunt zich eraan verbranden als het met de huid of ogen in aanraking komt. Draag een beschermbril. Hanteer de accu voorzichtig om morsen te voorkomen. Houd metalen voorwerpen (horloges, ringen, ritsen enz.) uit de buurt van de accuklemmen. Zulke voorwerpen kunnen de klemmen kortsluiten en brandwonden veroorzaken.

Zet alle schakelaars in de uit-stand alvorens de accu los te koppelen of aan te sluiten. Neem de massakabel (-) als eerste los bij het loskoppelen van de accu.

Laad de accu bij de machine vandaan op, in een goed geventileerde ruimte. Schakel het laadcircuit uit alvorens de accu los te koppelen of aan te sluiten. Wacht 5 min wanneer u de accu in de machine hebt geïnstalleerd, alvorens die aan te sluiten.

Maak de pluskabel (+) als eerste vast bij het weer aansluiten van de accu.

Waarschuwingssymbolen

De volgende waarschuwingssymbolen kunnen op de accu zijn aangebracht.

Figuur 51.



A Buiten bereik van kinderen houden.

C Verboden te roken, open vuur en vonken vermijden

E Accuzuur

B Ogen afschermen

D Explosief gas

F Bedieningsvoorschriften lezen

**Afvoeren**

Wanneer de accu het einde van z'n normale levensduur bereikt, moet die uit de machine worden verwijderd en op een goedgekeurde wijze in overeenstemming met de ter plaatse geldende milieuvoorschriften gerecycled worden. Deze service wordt doorgaans door leveranciers van accu's geboden. Gebruikers van de machine die geen geschikt accurecyclingsbedrijf kunnen vinden, kunnen het beste contact opnemen met hun JCB-dealer voor advies.

Eerste hulp - elektrolyt**Ogen**

Bij oogcontact: spoelen met water gedurende 15 min. Altijd een arts raadplegen.

Inslikken

Geen braken opwekken. Grote hoeveelheden water of melk drinken. Daarna magnesiamelk, geklopt ei of plantaardige olie drinken. Een arts raadplegen.

Huid

Spoelen met water, aangetaste kleding verwijderen. Brandwonden afdekken met een steriel verband, vervolgens een arts raadplegen.



Onderhoudsschema's

Algemeen

▲ WAARSCHUWING Onderhoudswerk mag alleen door gekwalificeerd en deskundig personeel worden uitgevoerd.

Zorg ervoor, alvorens wat voor onderhoudswerkzaamheden ook uit te gaan voeren, dat de machine veilig is; de machine moet op de juiste wijze op een stevige, vlakke ondergrond geparkeerd worden.

Verwijder de contactsleutel om te voorkomen dat iemand de motor kan starten. Koppel de accu los (middels de massaschakelaar indien gemonteerd) wanneer u geen elektrisch vermogen gebruikt. Als u deze voorzorgsmaatregelen niet neemt, zou u kunnen omkomen of letsel kunnen oplopen.

WAARSCHUWING Alle geplande en routine onderhoudswerkzaamheden/dagelijkse taken moeten op een koele machine uitgevoerd worden. Het controleren van of onderhoud plegen aan een hete machine kan tot verwondingen leiden.

Een slecht onderhouden machine kan gevaar opleveren voor de bestuurder en de mensen in zijn/haar directe omgeving. Zorg dat de werkzaamheden m.b.t. geregeld onderhoud en smering, zoals vermeld in de serviceschema's, worden uitgevoerd zodat de machine veilig en efficiënt kan blijven werken.

De bediening en het onderhoud moeten in overeenstemming met de instructies in deze handleiding uitgevoerd worden om de juiste werking van de motor en het emissiebeheersingssysteem te garanderen.. Onjuiste bediening, onderhoud of reparatie van de motor en het emissiebeperkingsysteem kunnen leiden tot een kortere levensduur van het product, verlies van prestaties of storingen. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van de machine om te zorgen dat het onderhoud goed in overeenstemming met de voorschriften in deze handleiding wordt uitgevoerd.

Afgezien van de dagelijks uit te voeren werkzaamheden, zijn de schema's gebaseerd op de bedrijfsuren van de machine. Controleer de urentellerstanden regelmatig zodat u de onderhoudstermijnen correct kunt afmeten. Is er geen urenteller geïnstalleerd, gebruik dan de kalenderequivalenten om de onderhoudstermijnen te bepalen.

Gebruik geen machine die aan een onderhoudsbeurt toe is. Zorg dat eventuele gebreken die tijdens de controles bij geregeld onderhoud aan het licht komen, onmiddellijk verholpen worden.

Frequentere controles van motoronderdelen dan de motorenfabrikant aanbeveelt maken de uitstootgarantie niet ongeldig.

Toepassing van de onderhoudsschema's

In de schema's staan de uit te voeren onderhoudstaken met de bijbehorende termijnen vermeld.

De onderhoudsbeurten moeten uitgevoerd worden bij of het uurinterval of het kalenderinterval, welk van beide zich het eerst aandient.

De in de schema's aangegeven termijnen mogen niet overschreden worden. Als er in zware omstandigheden met de machine wordt gewerkt (hoge temperatuur, stof, water enz.), moeten er kortere termijnen worden aangehouden.

Tabel 7.

○	Het onderhoudskaarwei kan door een vakbekwame bestuurder worden uitgevoerd. Nadere bijzonderheden m.b.t. het uitvoeren van het onderhoudskaarwei staan in de bedieningshandleiding.
□	Geadviseerd wordt het onderhoudskaarwei door een onderhoudstechnicus te laten uitvoeren. Nadere bijzonderheden m.b.t. het uitvoeren van het onderhoudskaarwei staan in het werkplaatshandboek.



Onderhoudsintervallen

Algemeen

Tabel 8.

Interval (h)	Kalenderequivalent
3	Dagelijks
16	Wekelijks
50	Maandelijks
250	6 jaar
500	Jaarlijks
1000	Twee jaar

Controles bij stilstaande koude motor, onderhoudspunten en vloeistofniveaus

Tabel 9.

Component	Karwei	3	16	50	250	500	1000	2000	3000
Visuele controle op vloeistoflekken, beschadigingen, ontbrekende veiligheidsaanduidingen, lakwerk en lasconstructies of schade, met inbegrip van hijs- en bevestigingspunten	Controleren (conditie)	○	○	○	□	□	□	□	□
Operator platform en treden	Controleren (conditie)	○	○	○	□	□	□	□	□
Knikvergrendeling	Controleren (conditie)	○	○	○	□	□	□	□	□
Knikvergrendeling	Smeren			○	□	□	□	□	□
Pinmoer bevestiging knikvergrendeling	Controleren (conditie)					□	□	□	□
Alle andere smeerpunten	Smeren		○	○	□	□	□	□	□
Onderhoudssteun laadbak	Controleren (conditie)	○	○	○	□	□	□	□	□
ROPS (Kantelbeveiliging)	Controleren (conditie)	○	○	○	□	□	□	□	□
Motorolie	Controleren (peil)	○	○	○	□	□	□	□	□
Motorolie en Filter ⁽¹⁾	Vervangen					□	□	□	□
Motorkoelvloeistof slangen en klemmen	Controleren (conditie)					□	□	□	□
Controlelampje luchtfilter verstopt (instrumentenpaneel)	Controleer of dit brandt	○	○	○	□	□	□	□	□
Luchtinlaat/filter buitenelement ⁽²⁾	Vervangen					□	□	□	□
Luchtinlaat/filter binnenelement	Vervangen						□	□	□
Brandstof	Controleren (peil)	○	○	○	□	□	□	□	□
Brandstofleidingen en klemmen	Controleren (conditie/lekken)					□	□	□	□
Brandstoftank	Aftappen en weer vullen						□	□	□
Brandstoffilter met waterafscheider	Aftappen		○	○	□	□	□	□	□



Component	Karwei	3	16	50	250	500	1000	2000	3000
Brandstoffilterelement (hoofd)	Vervangen					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Brandstofvoorfilter	Vervangen					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorkoelvloeistof – expansievat (motor koud)	Controleren (peil)	○	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorkoelvloeistof antivriesmiddel/water verhouding	Controleren (conditie)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorkoelvloeistof	Aftappen en weer vullen						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carterontluchting motor	Vervangen							<input type="checkbox"/>	
Riem koelventilator en wisselstroomdynamo	Controleren (conditie)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Riem koelventilator en wisselstroomdynamo	Vervangen						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radiateurslangen en klemmen	Controleren (conditie)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klepspeling	Controleren					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Brandstofverstuivers	Testen/vervangen								<input type="checkbox"/>
Hydraulische olie	Controleren (peil)	○	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydraulische-olietank	Aftappen en weer vullen						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydraulisch filter (hoofd)	Vervangen					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydraulische tank aanzuigzeef	Vervangen						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vuldop van hydraulische-olietank	Vervangen					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydraulische slangen	Controleren (conditie)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bevestiging wielmoeren	Controleren (Koppel)	○	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bandenspanning	Controleren (conditie)	○	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Montagebouten wielmotor	Controleren (conditie)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accuklem	Controleren (conditie)		○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lampjes (waarschuwingslampjes en meters)	Controleren (conditie)	○	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrische bedrading en aansluitingen	Controleren (conditie)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(1) Verversen na eerste 50 uur. Daarna om de 500 uur.

(2) Vaker verversen in stoffige omstandigheden

Functionele tests en eindcontrole

Tabel 10.

Onderdeel	Karwei	3	16	50	250	500	1000	2000	3000
Stoel en veiligheidsgordels	Controleren (conditie)	○	○	○	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stationair toerental ⁽²⁾	Controleren (conditie)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maximaal onbelast toerental van de motor ⁽²⁾	Controleren (conditie)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Onderhoud
Onderhoudsschema's

Onderdeel	Karwei	3	16	50	250	500	1000	2000	3000
Motor (overmatige rookafgifte, trillen, lawaai, oververhitting, prestaties, vreemde geur)	Controleren (conditie)		○	○	□	□	□	□	□
Bevestiging van uitlaatsysteem ⁽²⁾	Controleren (conditie)				□	□	□	□	□
Bevestiging van luchtinlaatsysteem	Controleren (conditie)				□	□	□	□	□
Gasklepregelsysteem en bedieningskabel ⁽²⁾	Controleren (conditie)				□	□	□	□	□
Werking van alle hydr. functies	Controleren (conditie)		○	○	□	□	□	□	□
Vooruit/achteruit en versnelling	Controleren (werking)				□	□	□	□	□
Neutrale start	Controleren (werking)	○	○	○	□	□	□	□	□
Parkeerrem	Controleren (werking)	○	○	○	□	□	□	□	□
Startmotor	Controleren (conditie)				□	□	□	□	□
Wisselstroomdynamo - uitgangsvermogen	Controleren (conditie)				□	□	□	□	□
Alle elektrische uitrusting	Controleren (werking)	○	○	○	□	□	□	□	□
Groen zwaailicht (indien gemonteerd)	Controleren (werking)	○	○	○	□	□	□	□	□
Startblokkering (systeem)	Controleren (werking)	○	○	○	□	□	□	□	□
Rijblokkering (systeem)	Controleren (werking)	○	○	○	□	□	□	□	□
Waarschuwing opgeheven laadbak	Conditie controleren		○	○	□	□	□	□	□
Hellingmeter	Conditie controleren				□	□	□	□	□

(2) Werkzaamheden die uitsluitend door een specialist uitgevoerd mogen worden.



Onderhoudsstanden

Algemeen

▲ **WAARSCHUWING** Een machine kan wegzakken in slappe grond. Werk nooit onder een machine op slappe grond.

WAARSCHUWING Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is voordat u zich onder de machine begeeft. Controleer of de op de machine aanwezige hulpstukken op de juiste wijze zijn bevestigd. Schakel de parkeerrem in, verwijder de contactsleutel, isoleer de accu.

Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is voordat u met een onderhoudskarwei begint.

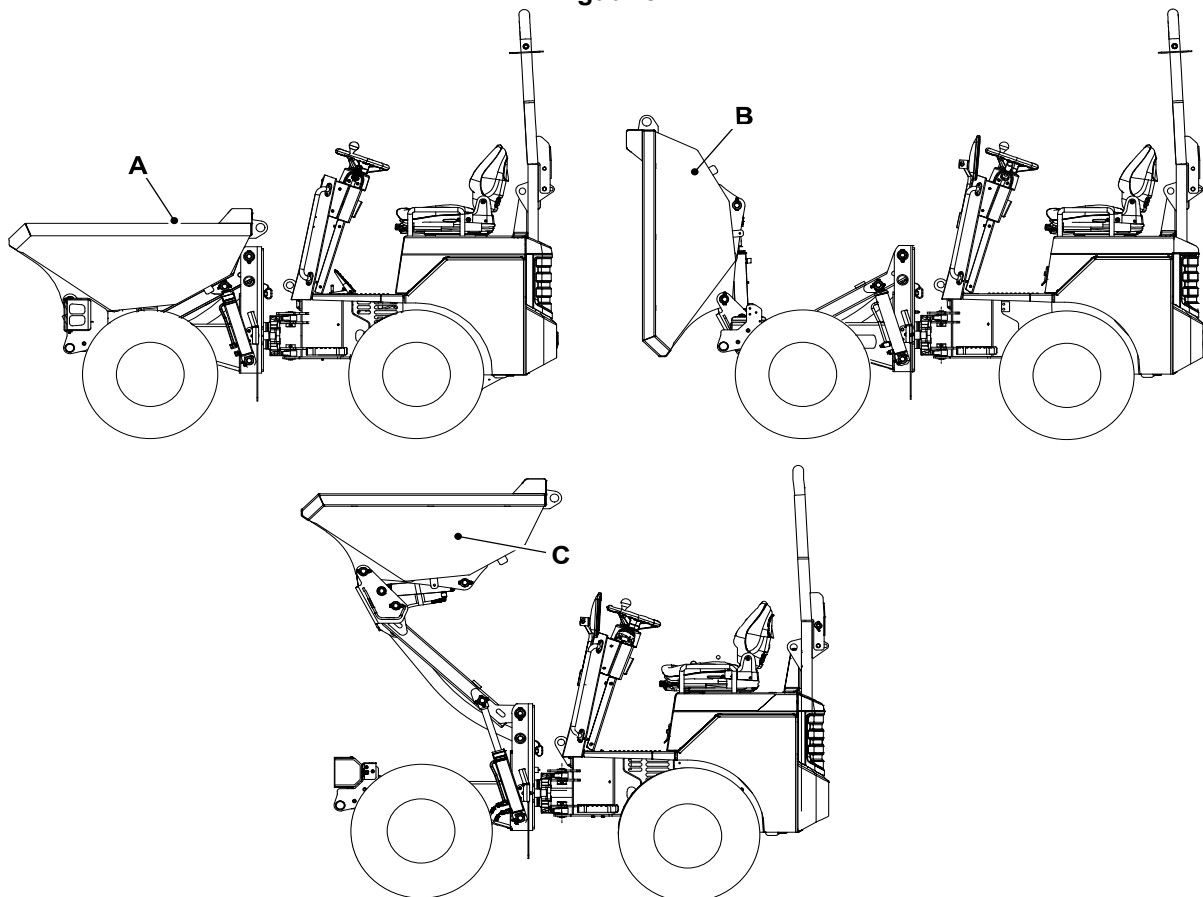
Zie: [Onderhoudsstand \(laadbak omlaag\) \(Pagina 99\)](#).

Als u de laadbak omhoog brengt ten behoeve van de bereikbaarheid voor onderhoudswerkzaamheden, dan moet u de onderhoudssteun op de laadbak aanbrengen.

Zie: [Onderhoudsstand \(laadbak omhoog\) \(Pagina 100\)](#).

Zie: [Onderhoudsstand \(laadbak gekiept\) \(Pagina 101\)](#).

Figuur 52.



A Laadbak in neergelaten stand
C Laadbak opgeheven (stortstand)

B Laadbak gekiept (stortstand)

Onderhoudsstand (laadbak omlaag)

1. Parkeer de machine op een horizontale ondergrond.

Zie: [Stoppen en parkeren \(Pagina 41\)](#).

2. Laat de laadbak zakken.

3. Zet de motor af en verwijder de contactsleutel.



4. Koppel de accu los zodat de motor niet per ongeluk in werking gesteld kan worden.
5. Plaats zo nodig aan weerszijden blokken tegen de wielen voordat u zich onder de machine begeeft.

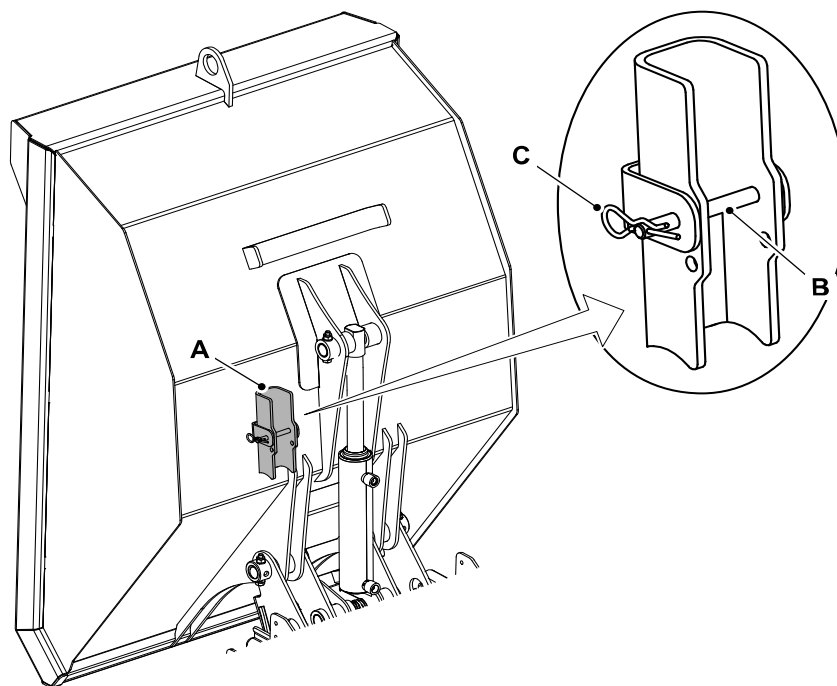
Onderhoudsstand (laadbak omhoog)

▲ **GEVAAR** Er moet een onderhoudssteun of andere inrichting om de laadbak in de opgeheven stand te ondersteunen worden aangebracht en op z'n plaats worden vergrendeld voordat er onder een gekantelde of opgeheven laadbak gewerkt mag worden. Reik of werk alleen onder een omhoog gekiepte of opgeheven laadbak als een steun is aangebracht.

Er is voorzien in een onderhoudssteun ter ondersteuning van de laadbak in de geheven stand bij het uitvoeren van onderhoud.

De onderhoudssteun wordt aan de onderkant van de laadbak opgeborgen wanneer die niet in gebruik is, stevig op z'n plaats vastgezet met een pen en R-borgveer. Zie figuur 53.

Figuur 53.



A Onderhoudssteun – opbergpositie
C R-borgveer

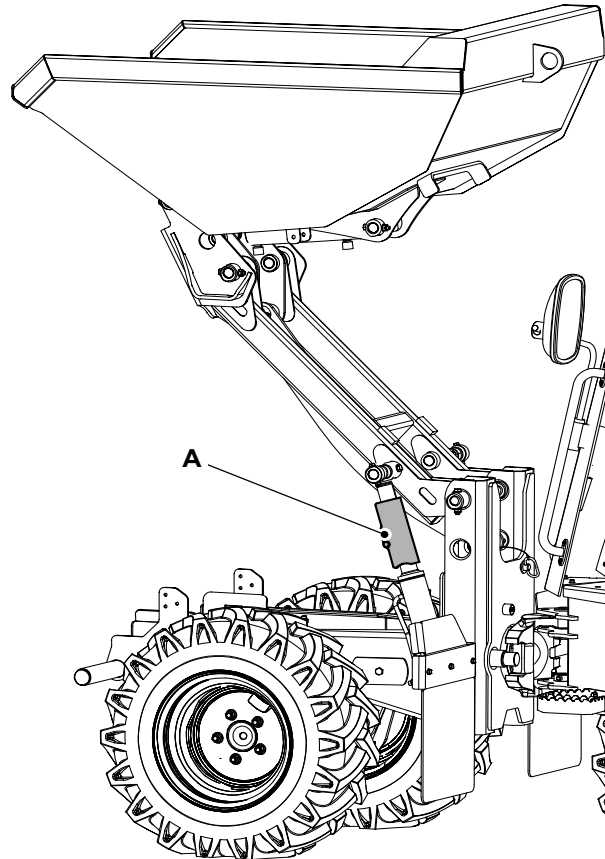
B Pin

Aanbrengen van de onderhoudssteun

1. Laat de laadbak helemaal omhooggaan.
2. Haal de onderhoudssteun uit z'n opbergpositie en plaats hem over de zuigerstang van de cilinder. Zie figuur 54.
3. Breng de pen op de steun aan en zet hem met de R-borgveer vast.
4. Laat de laadbak voorzichtig neer tot dat het gewicht door de onderhoudssteun wordt gedragen.



Figuur 54.



A Onderhoudssteun - geïnstalleerde stand

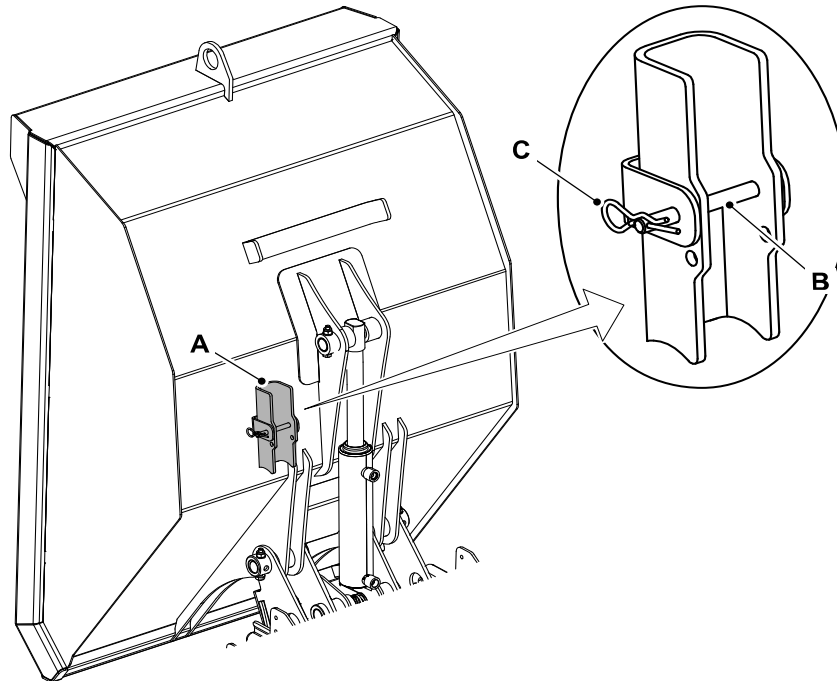
Onderhoudsstand (laadbak gekiept)

▲ **GEVAAR** Er moet een onderhoudssteun of andere inrichting om de laadbak in de opgeheven stand te ondersteunen worden aangebracht en op z'n plaats worden vergrendeld voordat er onder een gekantelde of opgeheven laadbak gewerkt mag worden. Reik of werk alleen onder een omhoog gekiepte of opgeheven laadbak als een steun is aangebracht.

Er is voorzien in een onderhoudssteun ter ondersteuning van de laadbak in de gekiepte stand bij het uitvoeren van onderhoud.

De onderhoudssteun wordt aan de onderkant van de laadbak opgeborgen wanneer die niet in gebruik is, stevig op z'n plaats vastgezet met een pen en R-borgveer. Zie figuur 55.

Figuur 55.



A Onderhoudssteun – opbergpositie
C R-borgveer

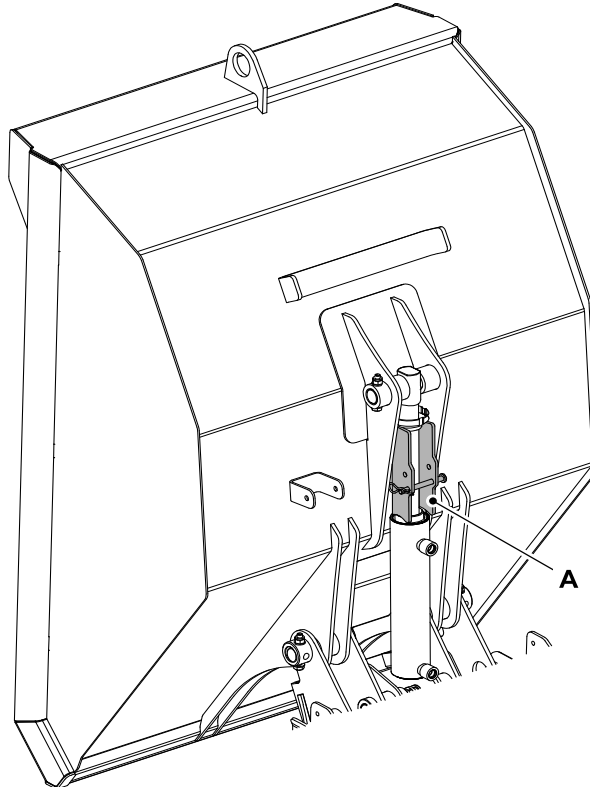
B Pin

Aanbrengen van de onderhoudssteun

1. Laat de laadbak geheel kiepen.
2. Haal de onderhoudssteun uit z'n opbergpositie en plaats hem over de zuigerstang van de cilinder. Zie figuur 56.
3. Breng de pen op de steun aan en zet hem met de R-borgveer vast.
4. Laat de laadbak voorzichtig neer tot dat het gewicht door de onderhoudssteun wordt gedragen.



Figuur 56.



A Onderhoudssteun - geïnstalleerde stand

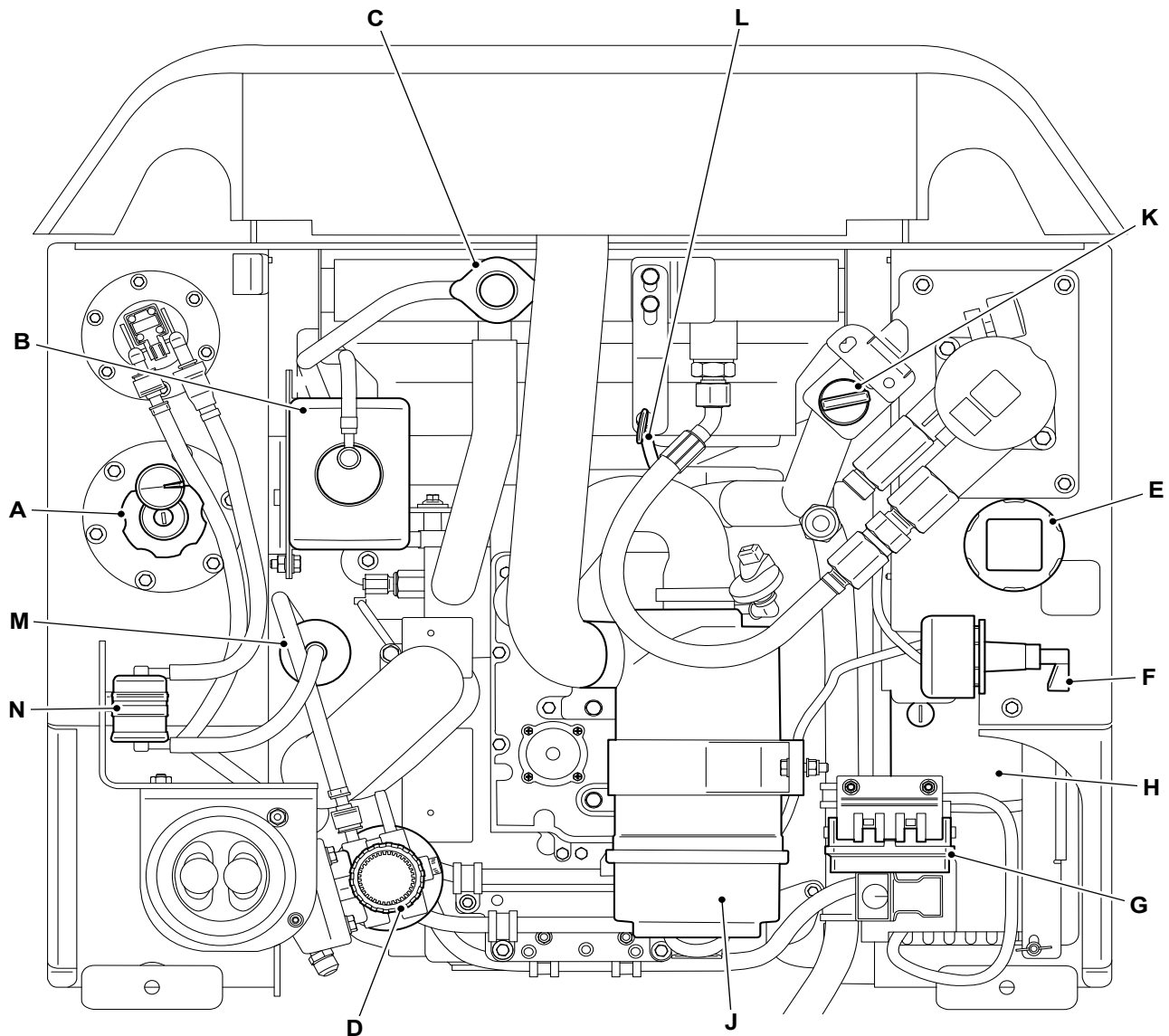
Licensed to Duma Rent Order Number 53978 Purchased 19/09/2024 10:19. Single user license only. Copying



Onderhoudspunten

Algemeen

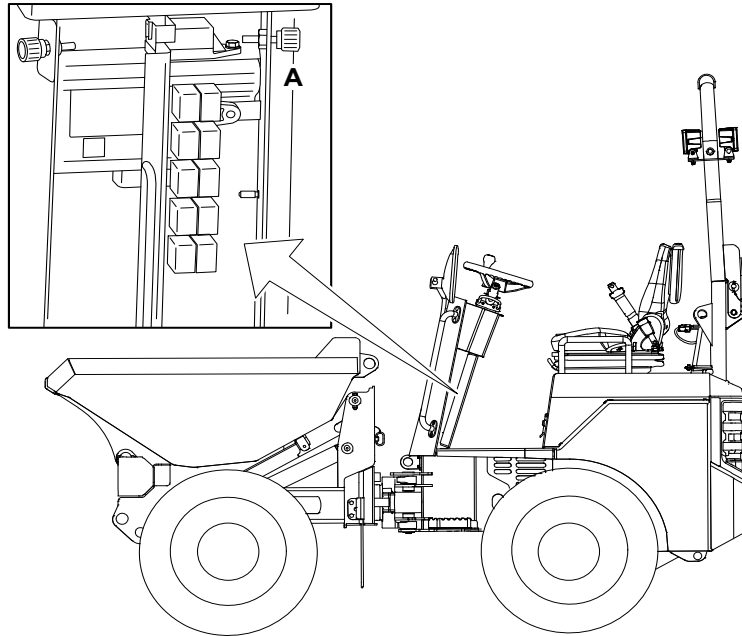
Figuur 57.



- | | |
|---|--|
| A Vuldop van de brandstoftank | B Expansiereservoir van koelsysteem |
| C Radiateurdop | D Brandstoffijlfiler |
| E Vuldop van hydraulische-olietank | F Massaschakelaar |
| G Hoofdzekeringenkastje | H Accu |
| J Luchtfiler | K Motorolievuldop |
| L Motoroliepeilstok | M Elektrische brandstofopvoerpomp |
| N Brandstofvoorfilter | |



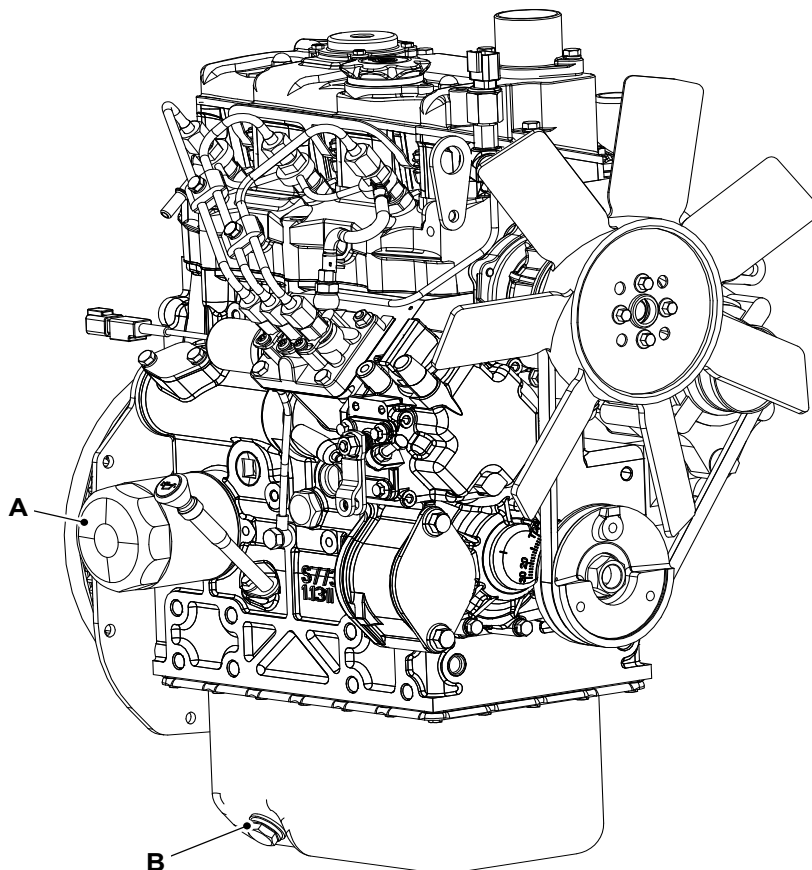
Figuur 58.



A Relais
[Zie: Relais \(Pagina 156\).](#)



Figuur 59.



A Motoroliefilter

B Aftapplug



Toegangsopeningen

Algemeen

Wanneer ze in de onderhoudsstand gezet worden, bieden de toegangspanelen u toegang tot onderdelen of compartimenten van de machine die tijdens machinebedrijf niet nodig zijn.

Controleer, voordat u met de machine gaat werken, of alle toegangspanelen goed in hun gesloten of geïnstalleerde stand staan.

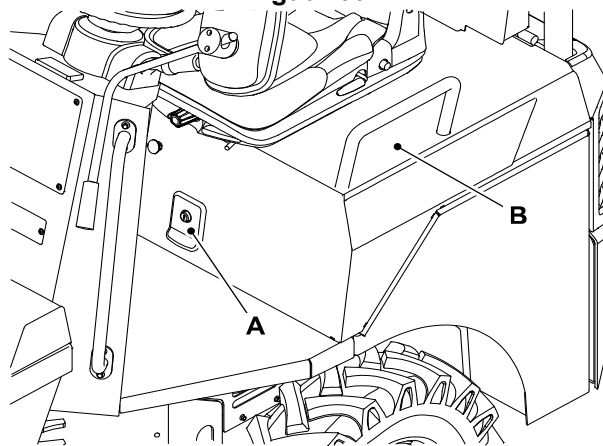
Deksel van motorruimte

▲ WAARSCHUWING De motor heeft onafgeschermd draaiende delen. Zet de motor uit alvorens werkzaamheden in de motorruimte te gaan uitvoeren. Werk niet met de machine met openstaande motorkap.

Openen

1. Maak de machine veilig.
Zie: [Onderhoudsstanden \(Pagina 99\)](#).
2. Zet de motor af en verwijder de contactsleutel.
3. Maak de kap van de motorruimte open met de contactsleutel. Zie figuur 60.
4. Kijk om u heen en boven u om er zeker van te zijn dat de kap veilig geopend kan worden.
5. Zet de kap van de motorruimte omhoog. Zie figuur 60.
6. Open de kap van de motorruimte niet wanneer de motor loopt.

Figuur 60.



A Slot

B Deksel van motorruimte

Sluiten

1. Voer een controle rondom de machine uit en vergewis u ervan dat er niets tussen komt te zitten bij het neerlaten van de kap van de motorruimte.
2. Sluit de kap van de motorruimte. Zie figuur 60.
3. Sluit de kap van de motorruimte af met de contactsleutel. Zie figuur 60.

Transmissiedeksel

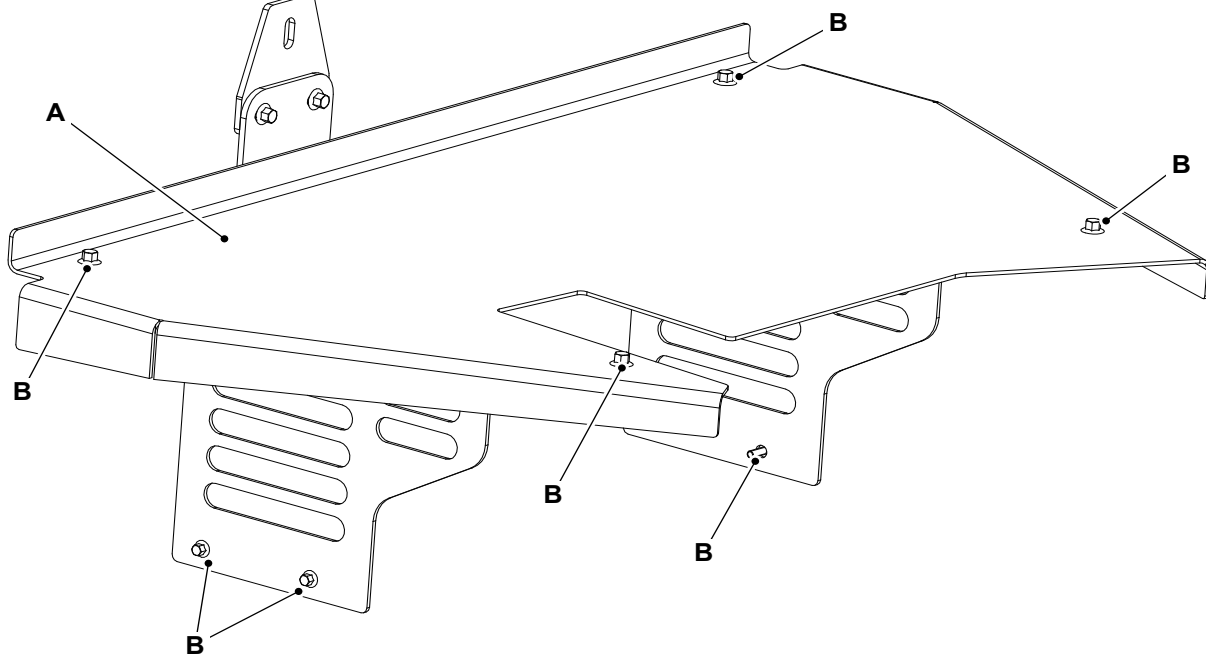
▲ WAARSCHUWING De motor heeft onafgeschermd draaiende delen. Zet de motor uit alvorens werkzaamheden in de motorruimte te gaan uitvoeren. Werk niet met de machine met openstaande motorkap.



Openen

1. Maak de machine veilig.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 99\).](#)
2. Zet de motor af en verwijder de contactsleutel.
3. Maak de motorkap open met de contactsleutel.
[Zie: Deksel van motorruimte \(Pagina 107\).](#)
4. Til de motorkap op.
5. Haal de bouten en ringen uit de vloerplaat. Zie figuur 61.
6. Til de vloerplaat op en vrij van de machine om toegang tot de motorruimte te verkrijgen.
7. De vloerplaat mag niet geopend worden als de motor loopt.

Figuur 61.



A Vloerplaat

B Bouten vloerplaat

**Sluiten**

1. Voer een controle rondom de machine uit en vergewis u ervan dat er niets tussen komt te zitten bij het neerlaten van de vloerplaat.
2. Gebruik de bouten en ringen om de vloerplaat te installeren. Zie figuur 61.
3. Sluit de motorkap.
4. Sluit de kap van de motorruimte af met de contactsleutel.



Smering

Algemeen

U moet de machine regelmatig smeren zodat die efficiënt blijft werken. Door de machine regelmatig te smeren gaat deze ook langer mee.

Raadpleeg de afzonderlijke conditiecontroles in de sectie Onderhoud.

De machine moet altijd opnieuw gesmeerd worden als deze is schoongemaakt met een hogedruk- of stoomreiniger.

Het smeren moet met een vetspuit worden gedaan. Gewoonlijk zijn twee slagen met de vetspuit voldoende. Er is voldoende smeervet ingebracht wanneer er smeervet bij het scharnierpunt naar buiten komt.

Gebruik uitsluitend het aanbevolen soort smeervet. Gebruik geen verschillende soorten vet door elkaar, houd ze gescheiden.

Vorbereidingen

▲ **WAARSCHUWING** Voor deze werkzaamheden moet u in de machine reiken en werken. Laat de laadbak zakken. Verwijder de contactsleutel en isoleer de accu. Zo wordt voorkomen dat de motor gestart kan worden.

Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is voordat u met een smeerkarwei begint.

Zie: [Onderhoudsstand \(laadbak omlaag\) \(Pagina 99\)](#).

U kunt de meeste smeerkarweien van begin tot eind uitvoeren met de laadbak neergelaten. Als u de laadbak omhoog brengt ten behoeve van de bereikbaarheid voor smeerkarweien, dan moet u de onderhoudssteun op de laadbakcilinder aanbrengen.

Zie: [Onderhoudsstand \(laadbak omhoog\) \(Pagina 100\)](#).



Carrosserie en frameconstructie

Algemeen

Controleren (conditie)

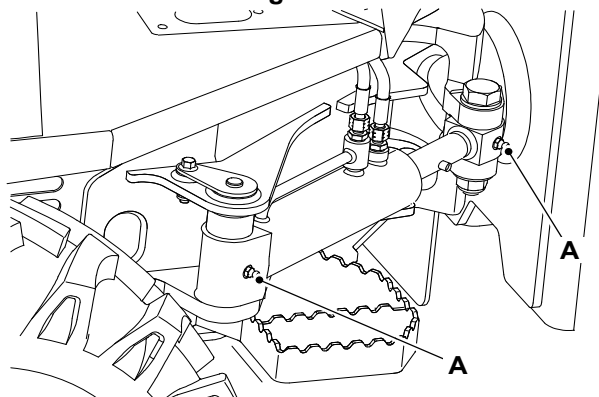
1. Zorg ervoor dat alle bescherm- en beveiligingsinrichtingen op hun plaats zitten, vastgezet zijn met de borgmiddelen ervan en vrij van schade zijn.
2. Inspecteer alle staalconstructies op beschadigingen. Voer bovendien de volgende controles uit:
 - 2.1. Inspecteer de lasnaden van alle hijspunten.
 - 2.2. Inspecteer de lasnaden van alle scharnierpunten.
 - 2.3. Inspecteer de conditie van alle scharnierpenen.
 - 2.4. Controleer of de scharnierpenen op de juiste wijze aangebracht en vastgezet zijn met de borgmiddelen ervan.
3. Controleer of de treden en handgrepen onbeschadigd zijn en of ze juist bevestigd zijn.
4. Controleer op gebroken, gebarsten of gecraqueleerde ruiten en spiegels. Vervang beschadigde onderdelen.
5. Controleer of de lamplenzen niet beschadigd zijn.
6. Controleer of alle veiligheidsstickers en overige plaatjes aangebracht en niet beschadigd zijn. Breng naargelang nodig nieuwe stickers aan.
7. Noteer plekken waar het lakwerk beschadigd is voor latere reparatie.
8. Inspecteer de machine op gebroken of loszittende bevestigingsmiddelen.

Smeren

Stuurcilinder

De stuurcilinder heeft twee smeerpunten.

Figuur 62.

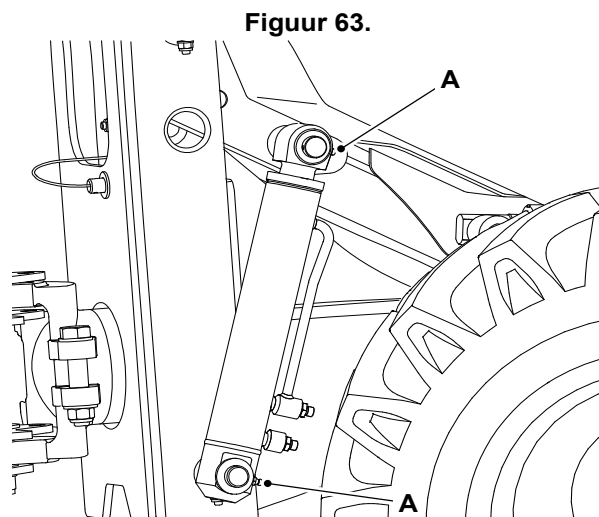


A Smeernippel



Laadbak hefarmcilinder

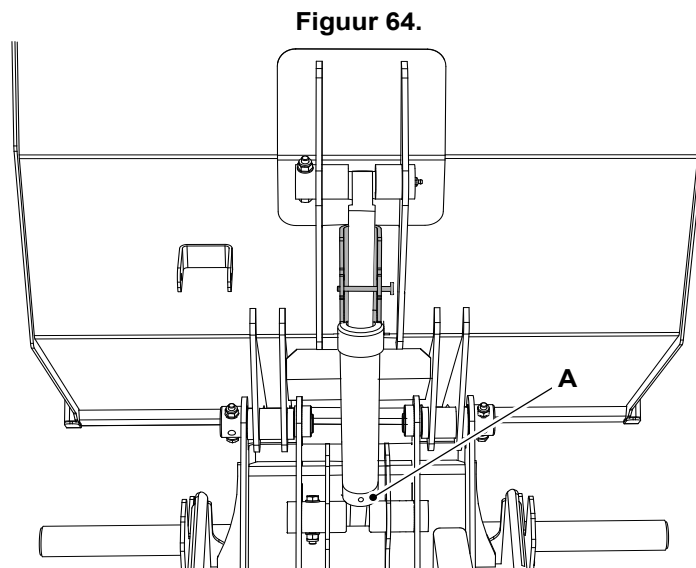
Er zijn twee hefarmcilinders een aan elke zijde van de laadbak. Elke cilinder heeft twee smeerpunten.



A Smeernippel

Laadbakcilinder

Smeer de laadbakcilinder in.



A Smeernippel

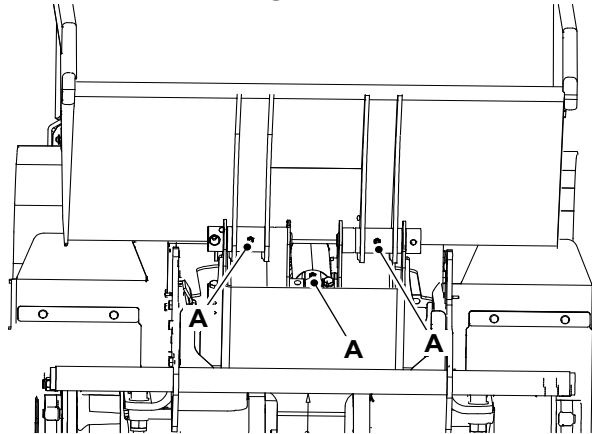


Scharnierpennen

Smeren

Scharnierpennen laadbak en hefcilinder onderste laadbak

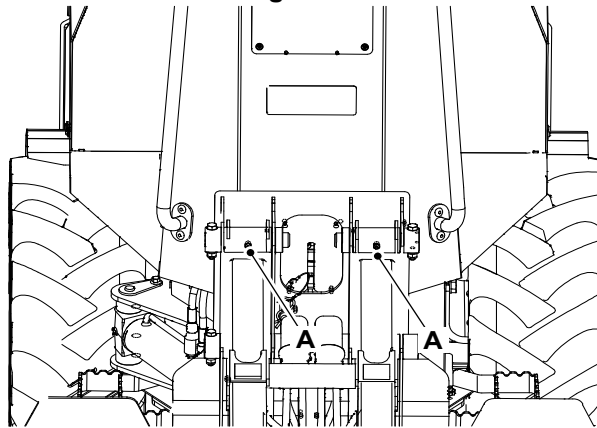
Figuur 65.



A Smeernippel

Draaipunten achter hefframe

Figuur 66.

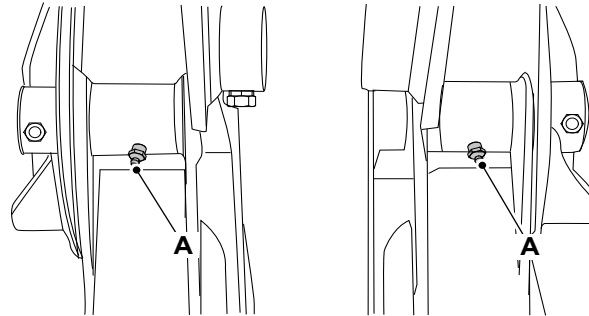


A Smeernippel



Draaipunten voor hefframe

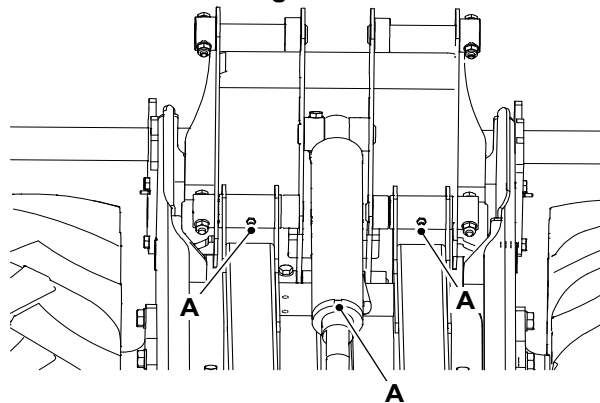
Figuur 67.



A Smeernippel

Lagere draaipunten laadbak hefframe

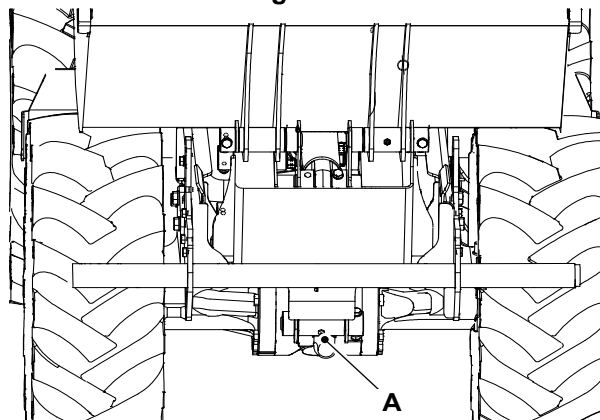
Figuur 68.



A Smeernippel

Onderste draaipunt laadbak inter hendel

Figuur 69.

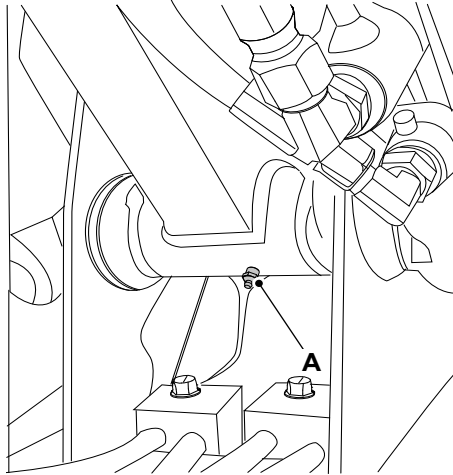


A Smeernippel



Draaipunt achter zelf-nivellerende arm (beide einden)

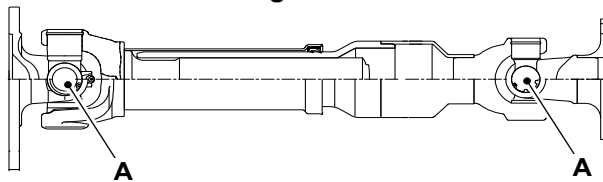
Figuur 70.



A Smeernippel

Cardanas

Figuur 71.



A Smeernippel

Gelede verbinding

Smeren

▲ **GEVAAR** De knikvergrendeling moet eerst geïnstalleerd worden voordat er in de zone van het middendraaipunt gewerkt mag worden. Wordt nagelaten de vergrendeling te installeren, dan zou men bekneld of beklemd kunnen raken, met de dood of ernstig letsel als gevolg.

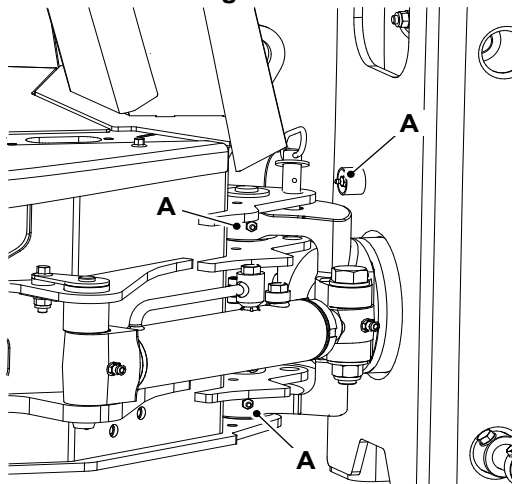
Maak de machine veilig.

Zie: [Onderhoudsstanden \(Pagina 99\)](#).

Smeer vet op de smeerpunten van het centrale draaipunt



Figuur 72.



A Smeernippels



Bestuurdersplatform

Constructie ter bescherming van de bestuurder

Controleren (conditie)

- ▲ **WAARSCHUWING** U kunt omkomen of ernstig gewond raken als u een machine met een beschadigde of ontbrekende ROPS-constructie gebruikt. Als de ROPS-constructie betrokken is geweest bij een ongeval, neem de machine dan pas weer in gebruik als de constructie vernieuwd is. Wijzigingen en reparaties aan de ROPS-constructie die niet zijn goedgekeurd door de fabrikant, kunnen gevaar opleveren en zullen het goedkeuringscertificaat ongeldig maken.

Worden deze voorzorgsmaatregelen niet genomen, dan kan dat tot gevolg hebben dat de bestuurder omkomt of letsel oploopt. Neem contact op met uw JCB-dealer voor assistentie.

1. Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 99\).](#)
2. Controleer de veiligheidsbeugel op beschadigingen.
3. Controleer of alle montagebouten van de ROPS (Kantelbeveiliging) aangebracht zijn en onbeschadigd zijn.
4. Draai de bevestigingsbouten van de ROPS aan tot het juiste aanhaalmoment.
[Zie: Koppelwaarden \(Pagina 153\).](#)

Veiligheidsgordel

Controleren (conditie)

- ▲ **WAARSCHUWING** Wanneer een veiligheidsgordel wordt gecontroleerd op de staat ervan, moet de gordel, als die beschadigd is, als het weefsel versleten is of als de machine bij een ongeval betrokken is geweest, door een compleet nieuwe veiligheidsgordel worden vervangen.

WAARSCHUWING De levensduur van de veiligheidsgordel kan korter worden door vele factoren, zoals zware werkomstandigheden, intensief gebruik, vocht, stof, chemicaliën en atmosferische omstandigheden. Wanneer de veiligheidsgordel aan een van deze omstandigheden is blootgesteld, moet hij vaker worden geïnspecteerd dan in de onderhoudsschema's is gespecificeerd.

WAARSCHUWING Als de veiligheidsgordel niet 'vastslaat' wanneer u controleert of de veiligheidsgordel goed werkt, ga dan niet met de machine rijden. Laat de veiligheidsgordel onmiddellijk repareren of vervangen.

1. Controleer of de veiligheidsgordel afgesteld kan worden.
2. Inspecteer de veiligheidsgordel op tekenen van rafelen en uitrekking.
3. Controleer of het stiksel niet is losgeraakt of beschadigd.
4. Controleer of de montagebouten van de gordel niet beschadigd zijn, goed zijn gemonteerd en stevig zijn aangedraaid.
5. Controleer of de gesp onbeschadigd is en naar behoren werkt.

Bedieningsorganen

Controleren (werking)

Controleer de werking van de niet-hydraulische en niet-elektrische bedieningsorganen in de bedieningsruimte.



Motor

Algemeen

Controleren (conditie)

Start de motor en controleer op:

- Overmatige rookafgifte
- Overmatige trilling
- Overmatig lawaai
- Oververhitting
- Prestaties
- Vreemde geur.

Olie

Controleren (lekkage)

Controleer op olie lekkage voordat u de machine start:

1. Maak de machine veilig.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 99\).](#)
2. Verschaf u toegang tot de motorruimte (indien van toepassing).
[Zie: Toegangsopeningen \(Pagina 107\).](#)
3. Controleer de motor en de ruimte eronder op olie lekkage.
4. Sluit de motorkap (indien van toepassing).
5. Neem zo nodig contact op met uw JCB-dealer.

Controleren (peil)

▲ WAARSCHUWING Controleer het oliepeil nooit en vul ook geen olie bij bij draaiende motor. Pas op hete smeerolie. Gevaar voor verbranding.

Let op! Vul niet voorbij het maximale motoroliepeil in het carter. Als het maximaal wordt overschreden, moet het teveel afgetapt worden tot het juiste peil bereikt wordt. Een teveel aan motorolie zou ertoe kunnen leiden dat het motortoerental snel ongecontroleerd oploopt.

1. Zorg ervoor dat het product in alle opzichten veilig is.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 99\).](#)
2. Wacht tot de olie weer in het motorcarter is gelopen voordat u de waarde afleest. Zo niet, dan kan er mogelijk een foutieve, te lage waarde worden afgelezen en geregistreerd, wat ertoe kan leiden dat de motor overvuld raakt.
3. Verschaf u toegang tot de motorruimte (indien van toepassing).
[Zie: Toegangsopeningen \(Pagina 107\).](#)
4. Verwijder de peilstok en maak die schoon.
[Zie: Onderhoudspunten \(Pagina 104\).](#)
5. Plaats de peilstok terug.
6. Trek de peilstok eruit.
7. Controleer het oliepeil. De olie dient tussen de twee merktekens op de peilstok te staan.
8. Vul indien nodig meer olie bij.



- 8.1. Verwijder de vuldop.
[Zie: Onderhoudspunten \(Pagina 104\).](#)
- 8.2. Vul, indien nodig, langzaam de aanbevolen olie bij via het vulpunt.
[Zie: Vloeistoffen, smeermiddelen en hoeveelheden \(Pagina 151\).](#)
- 8.3. Plaats de peilstok terug.
- 8.4. Trek de peilstok eruit.
- 8.5. Controleer het oliepeil en vul, indien nodig, olie bij.
- 8.6. Plaats de peilstok terug
- 8.7. Plaats de vuldop terug.

9. Doe de motorkap (indien van toepassing) dicht en sluit deze goed af.

Vervangen

▲ Let op! Vul niet voorbij het maximale motoroliepeil in het carter. Als het maximaal wordt overschreden, moet het teveel afgetapt worden tot het juiste peil bereikt wordt. Een teveel aan motorolie zou ertoe kunnen leiden dat het motortoerental snel ongecontroleerd oploopt.

WAARSCHUWING U kunt brandwonden oplopen door hete olie en hete delen van de motor. Controleer eerst of de motor afgekoeld is.

Afgewerkte smeermiddelen voor het motorcarter bevatten schadelijke verontreinigende stoffen. Uit laboratoriumproeven is gebleken dat afgewerkte motoroliën huidkanker kunnen veroorzaken.

VOORZICHTIG Het vervuilen van afvoerputten, het riool of de bodem is wettelijk verboden. Ruim alle gemorste vloeistoffen en/of smeermiddelen op.

Afgewerkte vloeistoffen en/of smeermiddelen, filters en verontreinigde stoffen moeten in overeenstemming met de ter plaatse geldende voorschriften afgevoerd worden. Maak gebruik van erkende afvalopslagplaatsen.

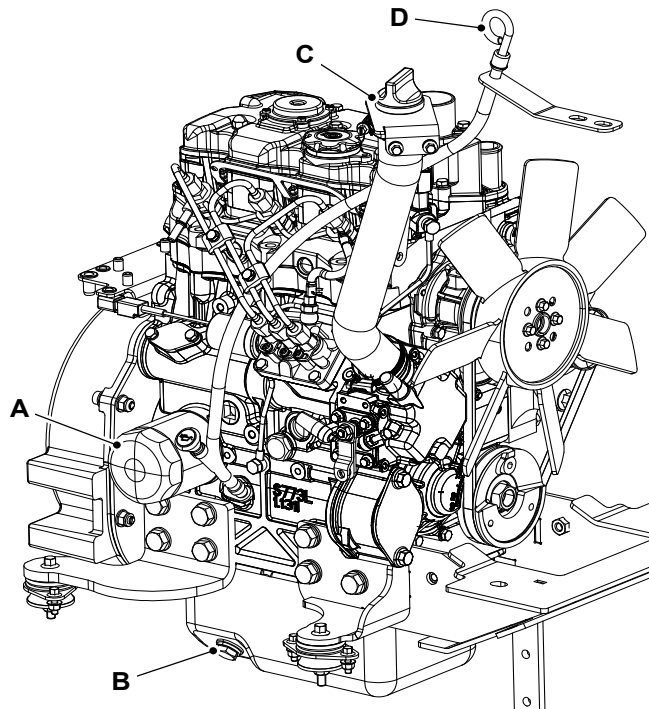
Tap de olie af wanneer de motor warm is, want dan worden in de olie zwevende verontreinigende stoffen met de olie mee afgevoerd.

1. Maak de machine veilig.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 99\).](#)
2. Verschaf u toegang tot de motorruimte.
[Zie: Toegangsopeningen \(Pagina 107\).](#)
3. Verwijder de olievuldop.
[Zie: Onderhoudspunten \(Pagina 104\).](#)
4. Verwijder de carterbeschermingsplaat.
5. Verwijder de motorolieaftapplug aan de onderzijde van de motor. Tap de olie af en laat die in een geschikte opvangbak lopen. Zie figuur 73.
6. Maak de aftapplug schoon. Breng de aftapplug aan. Draai de aftapplug met het juiste aanhaalmoment vast.
7. Verwijder de oliefilterpatroon en doe die weg. Zie figuur 73.
8. Installeer een nieuwe oliefilterpatroon, draai het patroon met de hand vast.
9. Vul bij met de juiste hoeveelheid olie met de juiste specificatie.
[Zie: Vloeistoffen, smeermiddelen en hoeveelheden \(Pagina 151\).](#)
10. Controleer het oliepeil.
[Zie: Controleren \(peil\) \(Pagina 118\).](#)



11. Doe de olievuldop erop.
12. Doe de motorkap dicht en sluit deze goed af.

Figuur 73.



A Motorolie filterpatroon
C Olievuldop

B Aftapplug
D Peilstok

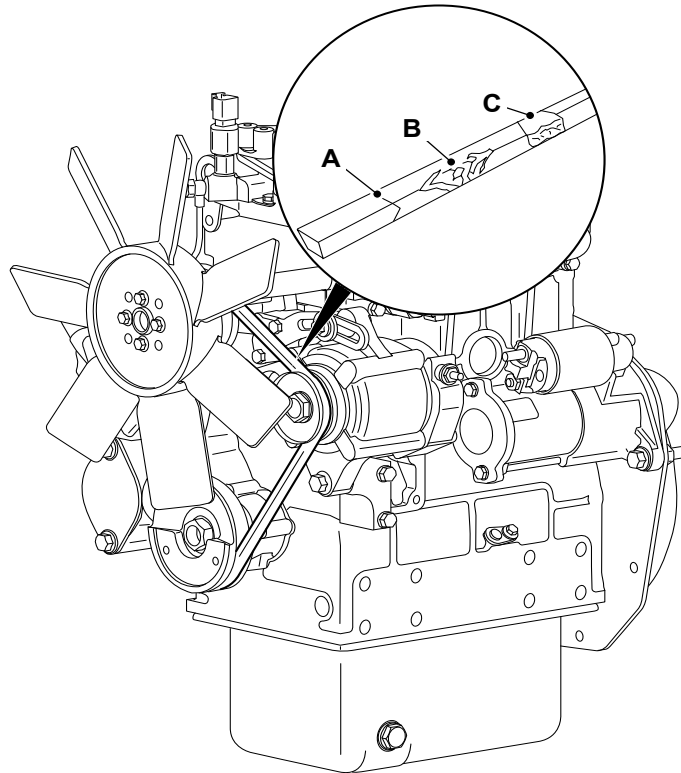
Riem van de hulpaandrijving vóór (FEAD)

Controleren (conditie)

Het is niet nodig de aandrijfriem bij te stellen. Vervang de riem door een nieuwe als de oude scheurtjes vertoont, rafelig is of als er stukjes materiaal ontbreken.



Figuur 74.



- A Scheurvorming
- C Ontbrekende stukjes

B Rafels



LuchtfILTER

Algemeen

Controleren (conditie)

▲ **Let op!** Breng geen wijzigingen aan het motorinlaatsysteem aan en installeer er evenmin niet door JCB goedgekeurde onderdelen in, want dit kan van nadelige invloed op de uitlaatgasemissiewaarden zijn.

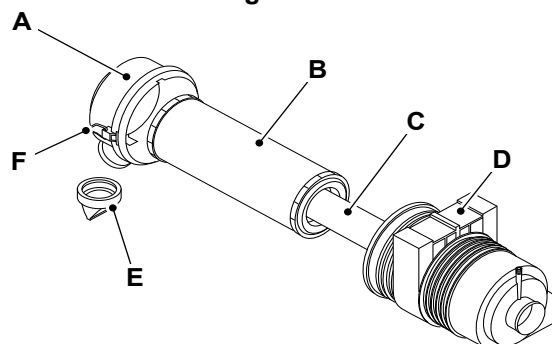
1. Maak de machine veilig.
2. Verschaf u toegang tot het inlaatsysteem.
[Zie: Onderhoudspunten \(Pagina 104\).](#)
3. Controleer de slangen van het systeem op:
 - 3.1. Conditie.
 - 3.2. Beschadiging.
 - 3.3. Beveiliging.
4. Vervang de slangen van het systeem indien nodig.

Vervangen

Binnen-/buitenelementen

1. Maak de machine veilig.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 99\).](#)
2. Verschaf u toegang tot het luchtfILTER.
3. Reinig het oppervlak rondom de luchtreiniger.
4. Maak de klemmen los waarmee het deksel aan de behuizing van de luchtreiniger is bevestigd en trek het deksel weg. Zie figuur 75.
5. Verwijder het buitenelement van de behuizing.
 - 5.1. Vervang het buitenelement.
6. Verwijder het binnenelement van de behuizing.
 - 6.1. Vervang het binnenelement.
7. Reinig de stofklep.
8. Reinig de buitenste behuizing en dekselmontage.
9. Monteer de reiniger.

Figuur 75.



A Dekselmontage

B Buitenelement



Onderhoud
Luchtfilter

C Binnenelement
E Stofklep

D Beugel en lichaam
F Klemmen

Licensed to Duma Rent Order Number 53978 Purchased 19/09/2024 10:19. Single user license only. Copying



Brandstofsysteem

Algemeen

Ontluchten

▲ **WAARSCHUWING** Open het hogedrukbrandstofsysteem niet bij draaiende motor. Wanneer de motor loopt, wordt er een hoge brandstofdruk opgebouwd. Onder hoge druk wegsputende brandstof kan tot ernstig letsel of de dood leiden.

1. Draai het contact naar de aan stand gedurende de gespecificeerde tijdsduur om het brandstofsysteem te voeden.

Duur: 2 min

2. Zet de contactschakelaar in de uit stand en zet hem dan weer aan.

3. De motor is gevoed en klaar om te starten.

Controleren (lekkage)

1. Maak de machine veilig.

2. Verschaf u toegang tot de motorruimte (indien van toepassing).

3. Inspecteer de motorruimte (indien van toepassing), brandstofleidingen en het gebied hieronder op lekkages.

4. Neem zo nodig contact op met uw JCB-dealer.

Brandstoffilter

Vervangen

▲ **Let op!** Zorg dat er geen vuil in het brandstofsysteem kan komen. Maak, alvorens welk deel van het brandstofsysteem dan ook los te koppelen, de aansluiting en naaste omgeving grondig schoon. Wanneer een onderdeel is losgekoppeld, zoals een brandstofleiding, breng dan altijd beschermingsdoppen en -pluggen aan zodat vuil niet kan binnendringen. Laat u dit na, dan heeft dit tot gevolg dat er vuil in het brandstofsysteem komt. Vuil in het brandstofsysteem leidt tot ernstige schade aan het inspuitstelsel en zou wel eens hoge reparatiekosten met zich kunnen meebrengen.

Let op! Als men de motor laat lopen met lucht in het systeem, kan de brandstofinspuitpomp beschadigd raken. Na onderhoudswerkzaamheden moet het systeem ontlucht worden om alle aanwezige lucht te verwijderen.

1. Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is. Zie onderhoud, onderhoudsstanden.

2. Verschaf u toegang tot het filter. Zie onderhoud, toegangsoeningen

3. Tap de waterafscheiderkolf af en verwijder die. Zie onderhoud, brandstofsysteem, waterafscheider.

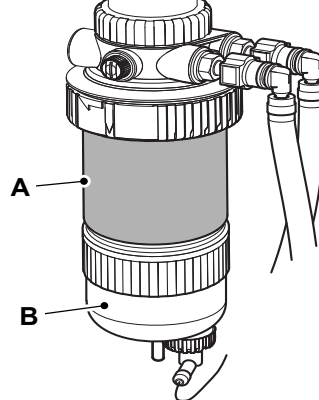
4. Vervang het brandstoffilter.

5. Installeer de waterafscheiderkolf.

6. Ontlucht het brandstofsysteem. Zie onderhoud, brandstofsysteem, algemeen, ontluchten.



Figuur 76.



A Filter

B Kolf

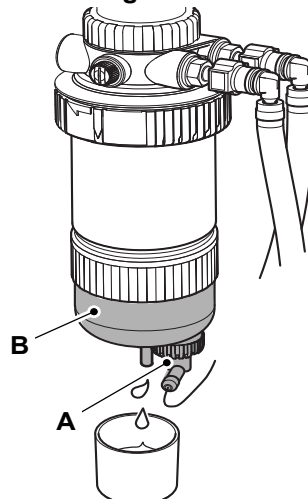
Waterafscheider

Reinigen

Aftappen van de waterafscheider

1. Maak de machine veilig.
2. Verschaf u toegang tot het filter.
3. Als er alleen water in zit maar geen bezinsel, draai dan het kraantje open om het water af te tappen. Zit er bezinsel in de kolf, vervang dan het brandstoffilterelement. Maak de elektrische aansluiting niet los (indien gemonteerd).
4. Draai het aftapkraantje weer dicht zodra al het water is afgetapt.

Figuur 77.



A Kraantje

B Kolf



Koelsysteem

Algemeen

Controleren (lekkage)

Inspecteer het systeem op lekkage voordat u de machine start:

1. Maak de machine veilig.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 99\).](#)
2. Verschaf u toegang tot het koelblok.
[Zie: Toegangsopeningen \(Pagina 107\).](#)
3. Controleer het koelsysteem op lekkage.
4. Neem zo nodig contact op met uw JCB-dealer.

Koelvloeistof

Controleren (conditie)

[Zie: Koelvloeistof \(Pagina 151\).](#)

Controleren (peil)

1. Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 99\).](#)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Verschaf u toegang tot de radiatorvuldop en de expansiefles.
[Zie: Onderhoudspunten \(Pagina 104\).](#)

VOORZICHTIG! Het koelsysteem staat onder druk wanneer de koelvloeistof heet is. Wanneer u de dop verwijderd, kunt u brandwonden oplopen door naar buiten spuitende hete koelvloeistof. Vergewis u ervan dat de motor afgekoeld is voordat u werkzaamheden aan het koelsysteem gaat verrichten.

4. Controleer het koelvloeistofniveau in de radiator en in de expansiefles. Vul het systeem zo nodig bij:
 - 4.1. Draai de vuldop voorzichtig los.
 - 4.2. Vul zo nodig koelvloeistof bij tot de hals van de slang van de expansiefles.
 - 4.3. Vul zo nodig de koelvloeistof in de expansiefles bij zodanig dat die half gevuld is.
 - 4.4. Doe de vuldop erop; draai die stevig vast.

Koelblok

Reinigen

1. Maak de machine veilig.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 99\).](#)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Open de motorkap.
[Zie: Deksel van motorruimte \(Pagina 107\).](#)
4. Verschaf u toegang tot de radiator.



5. Verwijder indien nodig alle rommel van de radiator met een zachte varkensharen borstel of perslucht.
6. Sluit de motorkap.

Controleren (conditie)

1. Maak de machine veilig.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 99\).](#)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Verschaf u toegang tot het koelblok.
[Zie: Toegangsopeningen \(Pagina 107\).](#)
4. Controleer de staat van de slangen, radiator en ventilator op:
 - 4.1. Conditie.
 - 4.2. Beschadiging.
 - 4.3. Beveiliging.
5. Vervang de slangen van het systeem/de radiator, indien nodig.



Remmen

Parkeerrem

Controleren (werking)

De machine heeft een veerdrukbediend remsysteem, in het geval dat de motor uitvalt of van hydraulische drukverlies, worden de remmen automatisch ingeschakeld. De remmen worden ook ingeschakeld wanneer de rijhendel in de neutraalstand staat. Het systeem moet regelmatig op juiste werking worden gecontroleerd.

De remmen controleren.

1. Stap in de cabine. Doe de veiligheidsgordel om en parkeer de machine op een vlakke, droge ondergrond.
2. Houd de laadbak in de rijstand.
3. Laad de laadbak helemaal in.
4. Zet de machine op een helling van 15% waarbij de machine omhoog of omlaag wijst.
5. Zet de rijhendel in de neutraalstand met de parkeerrem uit.
6. De machine mag niet van haar plaats komen en wordt met de remmen op zijn plaats gehouden.
7. Zet de motor uit, de machine moet op de helling blijven staan.
8. Start de motor opnieuw en rijd de machine veilig van de helling af.
9. Als de machine tijdens de test van haar plaats is gekomen, gebruik de machine dan pas weer wanneer het systeem is gecontroleerd of gerepareerd.

De parkeerremschakelaar controleren:

1. Stap in de cabine. Doe de veiligheidsgordel om en parkeer de machine op een vlakke, droge ondergrond.
2. Houd de laadbak in de rijstand.
3. De machine op vlakke grond heel langzaam vooruit en achteruit rijden.
4. Schakel de parkeerrem in, de machine moet snel tot stilstand komen en de rijfunctie in neutraal zetten. Als de machine niet stopt, mag de machine niet gebruikt worden tot het systeem gecontroleerd of gerepareerd is.



Stuursysteem

Algemeen

Controleren (werking)

1. Parkeer de machine op een harde, horizontale ondergrond.
2. Zet de transmissie in de vrij en schakel de parkeerrem in.
3. Terwijl de motor draait, aan het stuur draaien zodat het voor- en achterchassis volledig geleed zijn.
4. Zet de motor af. Draai met beide handen aan het stuur totdat de voorwielen de volledige uitslag bereikt hebben, draai aan het stuur totdat de wielen de volledige uitslag in de tegengestelde richting bereikt hebben.

Een volledige uitslag van het voor- en achterchassis van aanslag tot aanslag in beide richtingen geeft aan dat de besturingsfunctie correct werkt.



Wielen

Algemeen

Controleren (conditie)

▲ **WAARSCHUWING** Een omhoog staande en niet deugdelijk ondersteunde machine kan op u terecht komen. Zet de machine op een stevig, horizontaal vlak alvorens de ene kant omhoog te zetten. Zorg dat de andere kant veilig met blokken is vastgezet. Verlaat u niet louter op het hydraulische systeem van de machine of krikken ter ondersteuning van de machine terwijl u eronder aan het werk bent. Koppel de accu los, zodat de machine niet gestart kan worden terwijl u zich eronder bevindt.

WAARSCHUWING Lopen of werken onder de omhoogstaande laadbak kan gevaarlijk zijn. U loopt de kans verpletterd te worden door de laadbak of tussen de mechanische verbindingen bekneld te raken. Laat de laadbak zakken voordat u deze controles uitvoert. Vergeet ook niet de parkeerrem in te schakelen alvorens deze controles te gaan uitvoeren.

WAARSCHUWING Als er een band is verwisseld en het wiel weer gemonteerd is, moet u het aanhaalmoment van de moeren om de twee uur controleren. Blijken de moeren na 8 h nog precies even vast te zitten, dan kan vervolgens weer op de in het serviceschema vermelde termijn gecontroleerd worden.

WAARSCHUWING Een machine kan van een krik afrollen en u verpletteren, als de wielen niet geblokkeerd zijn. Blokkeer de wielen altijd aan de kant van de machine die tegenover de op te krikken kant ligt. Werk nooit onder een machine die alleen maar op een krik rust. Laat een opgekrikte machine altijd op assteunen rusten alvorens eronder te gaan werken.

WAARSCHUWING Wielen en banden zijn zwaar. Pas op bij het optillen of verplaatsen ervan. Sla ze met zorg op zodat ze niet kunnen vallen en letsel veroorzaken. Gebruik een voor het doel geschikte hijsinrichting indien nodig.

Verwisselen van een wiel

Als er om een of andere reden een wielbout wordt vernieuwd, dan moeten alle bouten voor dat wiel als een complete set vervangen worden, daar de andere bouten mogelijk ook beschadigd zijn.

Verwijderen

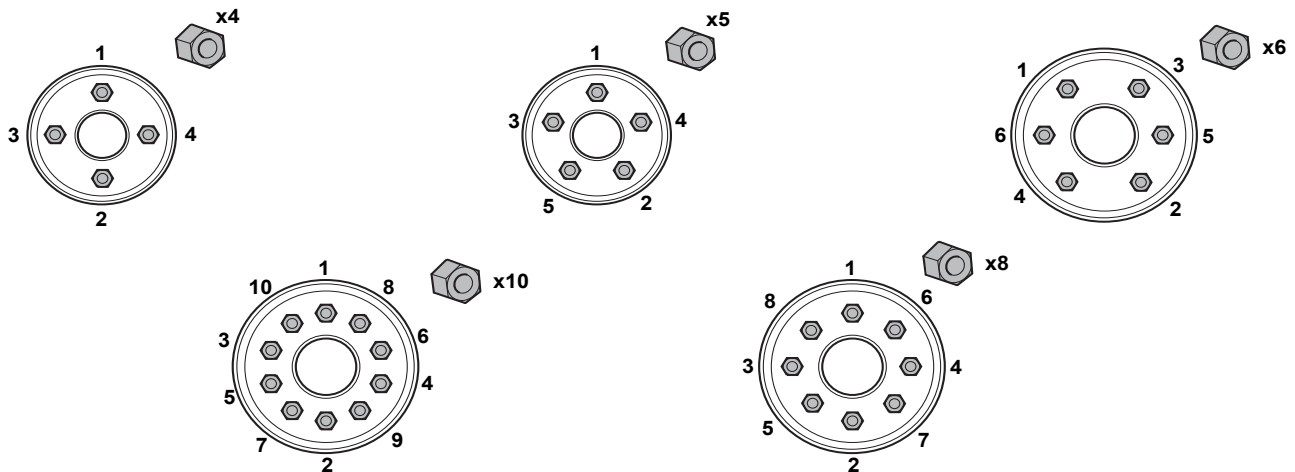
1. Maak de machine veilig.
2. Krik de machine op zodat u bij het wiel kunt komen dat u wilt verwisselen.
3. Verwijder de moeren en vervolgens het wiel.

Vervangen

1. Inspecteer het wiel op mogelijke beschadigingen, zoals uitgelubberde gaten.
2. Maak de naaf, wielmontagevlak en moerkegels grondig schoon als er verf, roest of vuil op zit.
3. Zorg dat het draadvlak van de wieltappen droog is en blijft, en vrij is van alle smeermiddelen.
4. Breng het wiel op de naaf aan.
5. Draai de moeren iets aan om er zeker van te zijn dat het wiel goed op de naaf zit.
6. Draai de moeren in de aangegeven volgorde aan.



Figuur 78.



7. Laat de machine op de grond zakken.
8. Draai de moeren in de aangegeven volgorde tot het juiste moment aan.

Controleren van het aanhaalmoment van de wielmoeren

▲ WAARSCHUWING Als er om een of andere reden een wieltap wordt vernieuwd, dan moeten alle tappen voor dat wiel als een complete set vernieuwd worden, daar de andere tappen mogelijk ook beschadigd zijn.

Controleer bij nieuwe machines en elke keer dat een wiel eraf is geweest, het aanhaalmoment van de wielmoeren om de twee uur totdat dat constant blijft.

Controleer iedere dag vóór aanvang van de werkzaamheden of de wielmoeren vastzitten.
Zie: [Koppelwaarden \(Pagina 153\)](#).



Banden

Algemeen

Controleren (conditie)

▲ **WAARSCHUWING** Gebruik de machine niet als de banden beschadigd, onjuist geïnstalleerd, onjuist opgepompt of te ver versleten zijn. Hou rekening met de snelheidsbegrenzing van de gemonteerde banden en rij niet harder dan de maximale aanbevolen snelheid.

WAARSCHUWING Als een band uit elkaar springt, kunnen er doden vallen. Opgepompte banden kunnen uit elkaar springen als ze te warm worden of te hard worden opgepompt. Volg de instructies bij het oppompen van de banden op. Er mag geen snij- of laswerk aan de velgen worden verricht. Laat alle reparatiewerk door een specialist op het gebied van banden en wielen uitvoeren.

WAARSCHUWING Wielen en banden zijn zwaar. Pas op bij het optillen of verplaatsen ervan. Sla ze met zorg op zodat ze niet kunnen vallen en letsel veroorzaken. Gebruik een voor het doel geschikte hijsinrichting indien nodig.

Controleren van de staat van de banden

Houd bij het rijden altijd rekening met de conditie van de banden. Een onjuiste bandenspanning is van invloed op de stabiliteit van de machine. Controleer de banden dagelijks op de juiste bandenspanning en op beschadigingen. Bijvoorbeeld:

- Tekenen van vervorming (uitbollingen)
- Insnijdingen of slijtage
- Ingesloten voorwerpen (spijkers e.d.)

Draai de ventieldoppen er stevig op zodat er geen vuil in het ventiel kan komen. Inspecteer op lekken wanneer u de bandenspanning controleert.

Inspecteer het velgventiel op lekken wanneer u de bandenspanning controleert.

Oppompen van banden

Probeer de banden altijd op de aanbevolen spanning te houden. Met uw machine op te zachte banden rijden leidt tot:

- Vermindering van de stabiliteit van de machine
- Hogere temperatuur van de banden
- Overmatige belasting van de weefselaggen van de band
- Meer uitbolling van de wangen van de band
- Verkort de levensduur van banden.

Met de machine werken met te hard opgepompte banden is gevaarlijk:

- Er ontstaan buitensporige trekbelastingen in het weefsel: hierdoor is de band gevoeliger voor insnijdingen en lekken.

Verricht geen slijp- of laswerk aan de velg van een opgepompte band.

Plaats de ventieldop er na het controleren of aanpassen van de bandenspanning altijd weer stevig op.

Laat de band altijd eerst leeglopen alvorens ongerechtigheden uit het loopvlak te verwijderen.

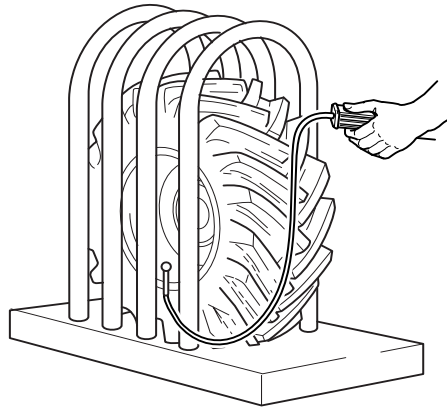
Werkwijze

Deze voorschriften gelden voor het harder oppompen van een band die al opgepompt is. Als alle luchtdruk uit de band verdwenen is, roep dan de hulp van een gekwalificeerde bandenmonteur in. De bandenmonteur dient de band(en) in een speciale veiligheidskooi op te pompen met gebruikmaking van de juiste uitrusting.

1. Maak het wiel gereed. Vergewis u ervan dat de band op de juiste wijze op de machine gemonteerd is of in een speciale kooi voor het oppompen van banden geplaatst is voordat u lucht bij gaat pompen.



Figuur 79.



2. Maak de uitrusting gereed.
 - 2.1. Gebruik alleen een luchttoevoersysteem met een ingebouwde drukregelaar. Stel de regelaar niet hoger in dan de aanbevolen bandenspanning.
 - 2.2. Gebruik een met een zelfborgende ventiel aansluiting uitgeruste luchtslang en afstandbediende afsluiter.
3. Pomp meer lucht in de band.
 - 3.1. Controleer of de luchtslang juist op het velgventiel is aangesloten. Houd andere mensen uit de buurt. Ga tijdens het oppompen achter het loopvlak van de band staan.
 - 3.2. Pomp de band op tot de aanbevolen druk. Pomp de band niet te hard op.
[Zie: Bandenmaat en bandenspanning \(Pagina 160\).](#)



Hydraulisch systeem

Algemeen

Afvoeren

Alvorens het hydraulische circuit te openen moet u de druk in het circuit afvoeren.

1. Maak de machine veilig.
[Zie: Onderhoudsstand \(laadbak omlaag\) \(Pagina 99\).](#)
2. Beweeg de bedieningshendels in alle richtingen.
3. Open langzaam de hydraulische vildop om de druk in te tank te verlichten.

Controleren (conditie)

Hydraulische slangen

▲ WAARSCHUWING Beschadigde slangen kunnen leiden tot dodelijke ongevallen. Controleer de slangen regelmatig. Ga niet met de machine werken als er een slang of slangfitting beschadigd is.

WAARSCHUWING Fijne straaltjes vloeistof onder hoge druk kunnen door de huid heen dringen. Kom met uw hoofd en handen niet in de buurt van onder druk staande vloeistof en draag persoonlijke beschermingsmiddelen. Houd een stuk karton dichtbij vermoedelijke lekken en inspecteer het karton vervolgens op sporen van vloeistof. Mocht er vloeistof door uw huid heen dringen, roep dan onmiddellijk medische hulp in.

Inspecteer de slangen op:

- Beschadigde uiteinden van de slangen
- Versleten of gebarsten buitenmantels
- Uitpuilende buitenmantels
- Geknikte of geplette slangen
- Uitwendige versterking in de buitenmantels
- Verschoven fittingen voor slanguiteinden.
- Versleten beschermmantel of bekleding van slangbreukbeveiliging

Vervang een beschadigde slang voordat u de machine weer in gebruik neemt.

De vervangende slangen moeten dezelfde diameter hebben, aan dezelfde normen voldoen en hetzelfde drukbereik hebben. Neem zo nodig contact op met uw JCB-dealer voor meer informatie.

Controleren (lekkage)

▲ Let op! Als de vloeistof er troebel uitziet, dan is het systeem met water of lucht verontreinigd. Hierdoor kan de hydraulische pomp beschadigd raken. Neem onmiddellijk contact op met uw JCB-dealer.

1. Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is.
2. Open de toegangsdeksels.
3. Controleer de hydraulische slangen op beschadigingen.
4. Sluit de toegangsdeksels.
5. Neem zo nodig contact op met uw JCB-dealer.

Servicebeurten

Controleren (werking)

Controleer de werking van alle hydraulische functies. Controleer op:



- Werkingsnelheid
- Werkingskracht
- Jutten
- Abnormale geluiden.

Werk niet met de machine als er een of meer van deze gebreken worden aangetroffen. U moet ervoor zorgen dat de de hydraulische functie onmiddellijk hersteld wordt.

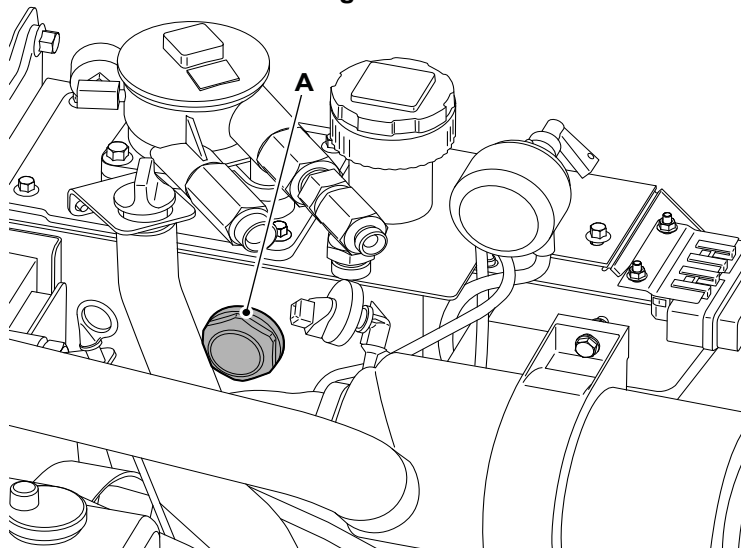
Hydraulische olie

Controleren (peil)

▲ **VOORZICHTIG** Laat de machine niet lopen als de vuldop van de hydraulische-olietank verwijderd is.

1. Maak de machine veilig.
[Zie: Onderhoudsstanden \(Pagina 99\).](#)
2. Controleer het niveau van de hydraulische vloeistof via het inspectieruitje. Het peil van de hydraulische vloeistof dient in het midden van het inspectieruitje te staan. Zie figuur 80.
3. Zo vult u indien nodig de aanbevolen hydraulische vloeistof bij:

Figuur 80.



A Inspectieruitje

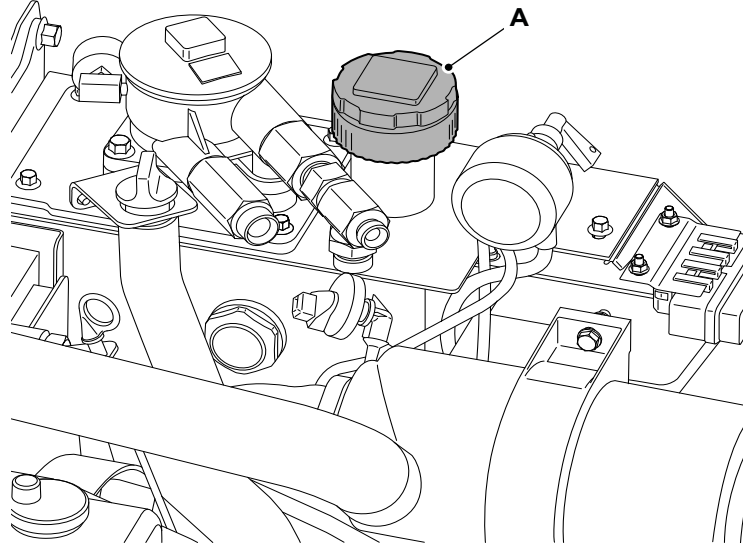
- 3.1. Laat de druk uit de hydraulische-olietank ontsnappen.
- 3.2. Open de vuldop voor de hydraulische olie.
- 3.3. Vul de hydraulische vloeistof bij via de vulopening met een voor het doel geschikte bak of kan.
- 3.4. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof.

Vuldop van de hydraulische-olietank

De ontluchter (en filter) van de hydraulische-olietank is een integraal onderdeel van de vuldop van de hydraulische-olietank. Vervang de dop (en ontluchterfilter) door een nieuwe volgens de aanbevolen onderhoudstermijn. Zie figuur 81.



Figuur 81.



A Vuldop van de hydraulische-olietank

1. Verwijder de vuldop uit de hydraulische tank.
 - 1.1. Draai de vuldop een kwartslag naar links met het meegeleverde speciale gereedschap.
 - 1.2. Daai de vuldop met de hand los en verwijder hem.
 - 1.3. Controleer of er geen vreemde voorwerpen of vervuiling de hydraulische tank kan binnenkomen.
2. Breng de vuldop aan.
 - 2.1. Draai de vuldop met de hand vast.
 - 2.2. Draai de vuldop een kwartslag naar rechts met het meegeleverde speciale gereedschap.

Cilinders/plunjers

Controleren (conditie)

Laat elke cilinder helemaal uitschuiven, controleer ze een voor een en visueel op krassen, putjes, lekken of soortgelijke gebreken. Maak de machine veilig alvorens elke cilinder te inspecteren.

Als een zuigerstang gebreken vertoont moet contact worden opgenomen met uw servicemonteur of JCB-dealer.



Elektrisch systeem

Algemeen

Controleren (werking)

Controleer of al de elektrische uitrusting correct werkt, bijvoorbeeld:

- Schakelaars
- Waarschuwingslampjes
- Zwaailicht
- Alarmen
- Claxon
- Ruitenwissers
- Urenteller/display
- Accu
- Lampjes

Alle defecte uitrusting moet eerst worden gerepareerd voordat de machine wordt gebruikt.

Startblokkering (op de juiste werking controleren)

De motor mag alleen rondzwengelen en starten wanneer de transmissiehendel in de neutrale stand staat en de parkeerrem is ingeschakeld.

1. Parkeer de machine op een stevige, horizontale ondergrond. Zet de transmissie in de vrij.
2. Selecteer de vooruit op de transmissiehendel terwijl de motor uitgeschakeld is.
3. Schakel de parkeerrem uit.
4. Probeer de motor te starten. De motor mag niet aanslaan.
5. Schakel de parkeerrem in.
6. Probeer de motor te starten. De motor mag niet aanslaan.
7. Achteruit selecteren op de transmissiehendel.
8. Schakel de parkeerrem uit.
9. Probeer de motor te starten. De motor mag niet aanslaan.
10. Selecteer de vrij op de transmissiehendel
11. Probeer de motor te starten. De motor mag niet aanslaan.
12. Als de motor toch aanslaat of gaat lopen, verhelp de storing dan onmiddellijk. Ga pas weer met de machine werken als de storing verholpen is.

Rijblokkering (controleer op juiste werking)

▲ **WAARSCHUWING** Zorg ervoor dat er zich geen personen in de buurt van de machine bevinden voordat u de rijblokkering test.

1. Parkeer de machine op een stevige, horizontale ondergrond. Zet de transmissie in de vrij.
2. Schakel de parkeerrem in.
3. Veiligheidsgordel losmaken.
4. Start de motor.
5. Selecteer vooruit of achteruit op de transmissiehendel.
6. Het waarschuwingslampje van de parkeerrem moet branden.



7. Laat de parkeerremschakelaar los.
8. Trek langzaam het motortoerental op.
9. Er mag geen rijstand geselecteerd worden en het waarschuwingsalarm geeft een intermitterende hoorbare waarschuwing.
10. Schakel de parkeerrem in.
11. Selecteer de vrij op de transmissiehendel
12. De veiligheidsgordel vastmaken. Indien gemonteerd, gaat het groene zwaailicht branden wanneer de veiligheidsgordel vastgemaakt is.
13. Selecteer vooruit op de transmissiehendel. De claxon vóór moet nu twee keer een claxonsignaal geven.
14. Schakel de parkeerrem uit.
15. Wanneer de gasbediening langzaam wordt ingeschakeld moet de machine nu rijden selecteren.

Waarschuwingssysteem voor opgeheven laadbak (controleer op juiste werking)

▲ **WAARSCHUWING** Vergewis u ervan dat er zich geen personen in de buurt van de machine ophouden voordat u de waarschuwing laadbak omhoog en hellingsmeter test.

1. Zorg dat de machine op een stevig, horizontaal vlak staat en dat de laadbak leeg is.
2. Ga de bedieningsruimte binnen en ga op de stoel zitten.
3. Schakel de parkeerrem in en maak de veiligheidsgordel vast.
4. Start de motor.
5. Laat de laadbak helemaal zakken. Controleer of het controlelampje van de opgeheven laadbak niet brandt.
6. Zet de motor stationair, schakel de vooruitaandrijving in en laat de parkeerrem los.
7. Laat de laadbak langzaam omhoogkomen, het controlelampje voor de opgeheven laadbak moet gaan branden en er gaat een zoemer af.
8. Laat de bak zakken, controleer of het controlelampje van de opgeheven laadbak en de zoemer uit gaan.
9. Selecteer de vrij en schakel de parkeerrem in.
10. Als de opgeheven laadbak waarschuwing niet functioneert zoals beschreven, verhelp dan onmiddellijk de storing. Ga pas weer met de machine werken als de storing verholpen is.

Hellingmeter

▲ **WAARSCHUWING** Vergewis u ervan dat er zich geen personen in de buurt van de machine ophouden voordat u de waarschuwing laadbak omhoog en hellingsmeter test.

1. Zorg dat de machine op een stevig, horizontaal vlak staat en dat de laadbak leeg is.
2. Ga de bedieningsruimte binnen en ga op de stoel zitten.
3. Schakel de parkeerrem in en maak de veiligheidsgordel vast.
4. Start de motor.
5. Laat de laadbak helemaal zakken. Controleer of het waarschuwinglampje voor opgeheven laadbak niet brandt.
6. Schakel de vooruitaandrijving in, laat de parkeerrem los.

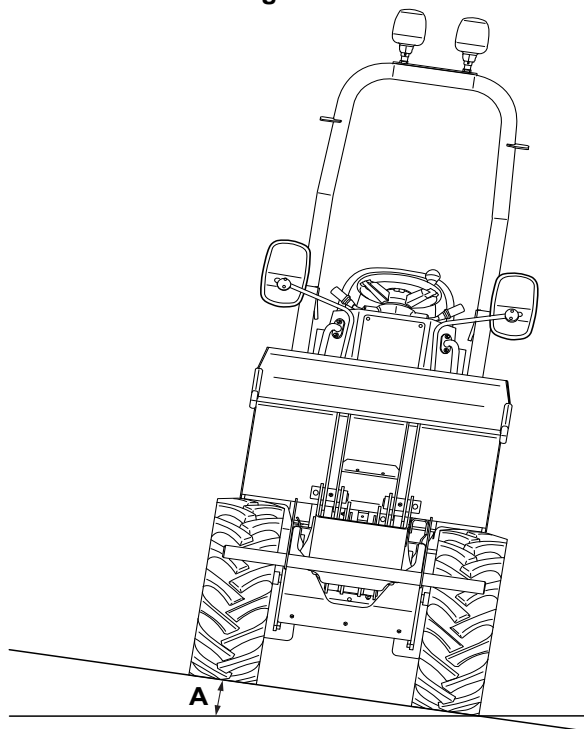


7. Rij de machine voorzichtig langs een stoeprand zoals afgebeeld.
Lengte/afmeting/afstand: 100 mm
8. Controleer, terwijl de machine stilstaat (motor stationair) en met de aandrijving noggeselecteerd, of de secties van de LED (Lichtgevende diode) hellingmeter display zoals hieronder aangegeven branden. Zie tabel 11.
9. Rijd de machine voorzichtig van de stoeprand af, schakel de parkeerrem in, selecteer de vrij en zet de machine uit.
10. Als de hellingmeter niet functioneert zoals beschreven, verhelp dan onmiddellijk de storing. Ga pas weer met de machine werken als de storing verholpen is.

Tabel 11.

Standaard banden - 850 mm rups	LED Segmenten
Extra brede banden - 920 mm rups	LED Segmenten

Figuur 82.



A 100 mm

Controleren (conditie)

Inspecteer de stroomkringen regelmatig op:

- Beschadigde aansluitingen
- Loszittende verbindingen
- Kale plekken op de draadbundels
- Corrosie
- Ontbrekende isolatie
- Onjuiste ligging van de draadbundels.

Werk niet met de machine als er een of meer van deze gebreken worden aangetroffen. U moet ervoor zorgen dat de stroomkring onmiddellijk hersteld wordt.



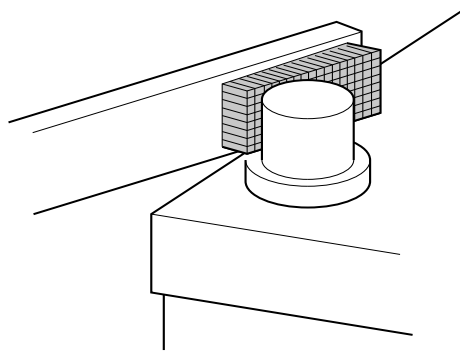
Accu

Reinigen

▲ **WAARSCHUWING** Houd metalen horlogebandjes en metalen knopen, ritsen e.d. op uw kleding uit de buurt van de positieve (+) accuklem. Zulke voorwerpen kunnen kortsluiting tussen de klem en nabijgelegen metalen delen veroorzaken. Als dit gebeurt, kunt u brandwonden oplopen.

1. Zorg ervoor dat de machine in alle opzichten veilig is.
Zie: [Onderhoudsstanden \(Pagina 99\)](#).
2. Verschaf u toegang tot de accu.
Zie: [Toegangsopeningen \(Pagina 107\)](#).
3. Als de accupolen gecorrodeerd zijn en er wit poeder op zit, was ze dan schoon met warm water. Als er aanzienlijke corrosie aanwezig is, maak de accupolen dan schoon met een staalborstel of schuurpapier. Zie figuur 83.

Figuur 83.



4. Breng na het schoonmaken een dun laagje vaseline op de accupolen aan.

Aansluiten

▲ **WAARSCHUWING** Houd metalen horlogebandjes en metalen knopen, ritsen e.d. op uw kleding uit de buurt van de positieve (+) accuklem. Zulke voorwerpen kunnen kortsluiting tussen de klem en nabijgelegen metalen delen veroorzaken. Als dit gebeurt, kunt u brandwonden oplopen.

VOORZICHTIG De machine heeft de min aan massa liggen. Sluit de minpool van de accu altijd aan op de massa.

Sluit de massakabel (-) als laatste aan bij het aansluiten van de accu.

Neem de massakabel (-) als eerste los bij het losnemen van de accu.

VOORZICHTIG Weet waar de stroomkring voor dient alvorens een elektrische component aan te sluiten of los te nemen. Door een verkeerde aansluiting kan letsel en/of schade ontstaan.

1. Maak de machine veilig.
Zie: [Onderhoudsstanden \(Pagina 99\)](#).
2. Verschaf u toegang tot de accu's.
Zie: [Loskoppelen \(Pagina 141\)](#).
3. Sluit de accukabels aan. Sluit de massaklem (-) als laatste aan.
4. Zet, als de machine een massaschakelaar heeft, deze schakelaar in de aan-stand.



Loskoppelen

▲ **WAARSCHUWING** Houd metalen horlogebandjes en metalen knopen, ritsen e.d. op uw kleding uit de buurt van de positieve (+) accuklem. Zulke voorwerpen kunnen kortsluiting tussen de klem en nabijgelegen metalen delen veroorzaken. Als dit gebeurt, kunt u brandwonden oplopen.

VOORZICHTIG De machine heeft de min aan massa liggen. Sluit de minpool van de accu altijd aan op de massa.

Sluit de massakabel (-) als laatste aan bij het aansluiten van de accu.

Neem de massakabel (-) als eerste los bij het losnemen van de accu.

VOORZICHTIG Weet waar de stroomkring voor dient alvorens een elektrische component aan te sluiten of los te nemen. Door een verkeerde aansluiting kan letsel en/of schade ontstaan.

Let op! Koppel de accu niet los terwijl de motor loopt, want dan kunnen de elektrische circuits beschadigd raken.

1. Maak de machine veilig.

Zie: [Onderhoudsstanden \(Pagina 99\)](#).

2. Verschaf u toegang tot de accu's.

Zie: [Toegangsoeningen \(Pagina 107\)](#).

3. Als de machine een laadstroomverdeler heeft, de laadstroomverdelers uitschakelen en de sleutel leraut halen.

Zie: [Accu massaschakelaar \(Pagina 30\)](#).

4. Koppel de accukabels los. Koppel eerst de massaklem (-) los.

Accu massaschakelaar

Controleren (werking)

▲ **Let op!** Isoleer de elektrische installatie van de machine niet wanneer de motor loopt, want dan kan de elektrische installatie van de machine beschadigd raken.

1. Isoleer de elektrische installatie van de machine.

2. Vergewis u ervan dat de elektrische installatie van de machine geïsoleerd is. Let op de tijdvertraging.

Zie: [Accu massaschakelaar \(Pagina 30\)](#).

Een defecte massaschakelaar moet eerst worden gerepareerd voordat de machine wordt gebruikt. Neem voor meer informatie contact op met uw JCB-dealer.

Zekeringen

Vervangen

▲ **Let op!** Vervang zekeringen altijd door nieuwe met de juiste nominale stroomsterkte om schade aan de elektrische installatie te voorkomen.

De elektrische circuits worden door zekeringen beveiligd. De zekeringen bevinden zich in de motorruimte links van de machine.

Zie: [Algemeen \(Pagina 104\)](#).

Als een zekering doorslaat, spoor dan de oorzaak op voordat u een nieuwe zekering installeert.

Zie: [Zekeringen \(Pagina 154\)](#).



Relais

Vervangen

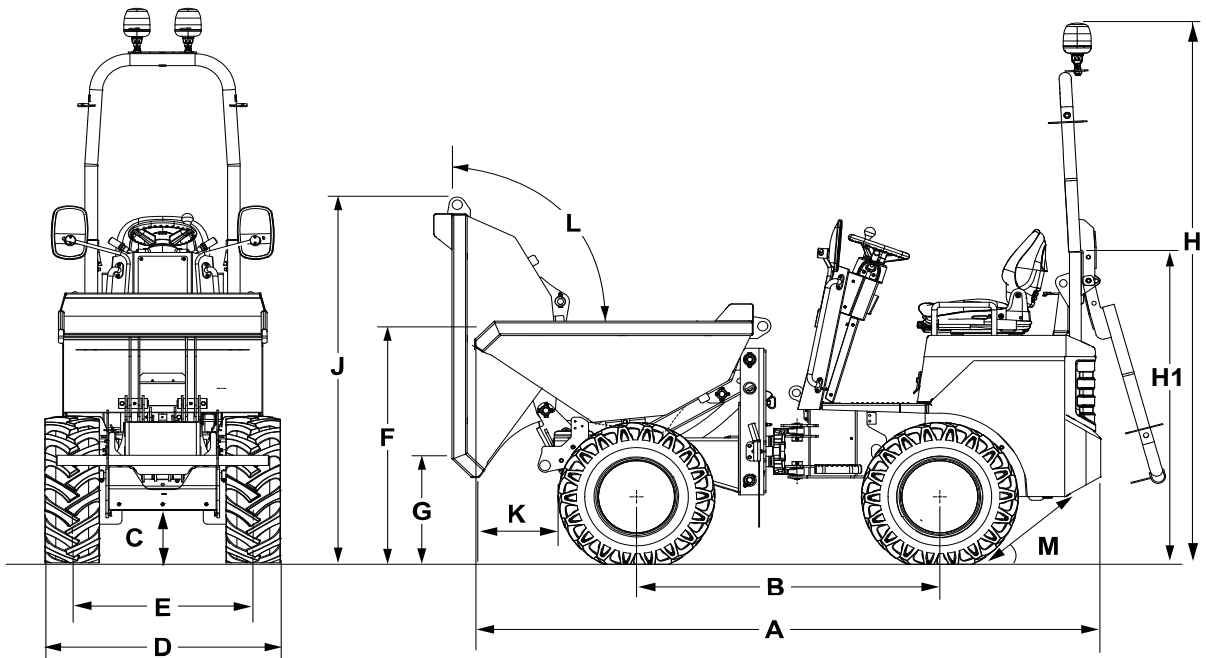
De relais bevinden zich onder het stuur.
[Zie: Algemeen \(Pagina 104\).](#)



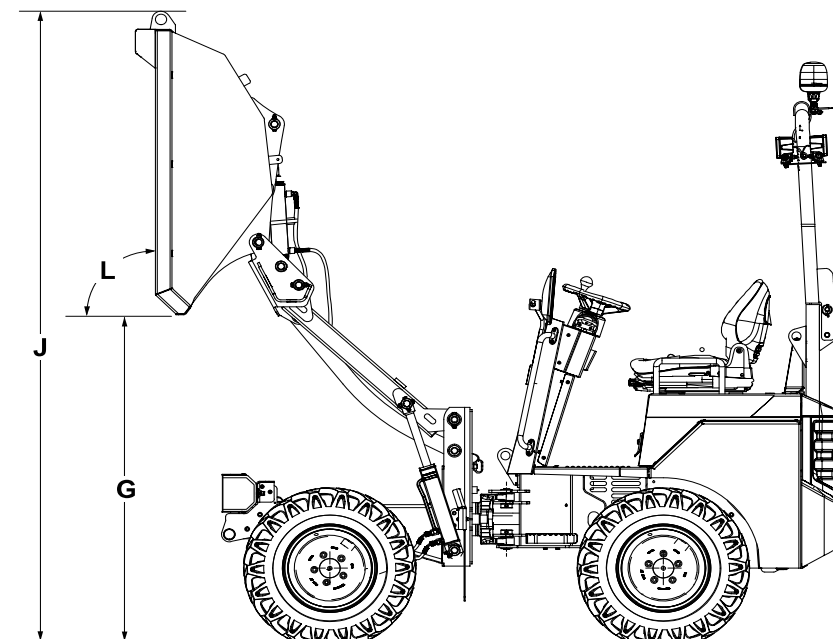
Technische gegevens Statische afmetingen

Afmetingen

Figuur 84.

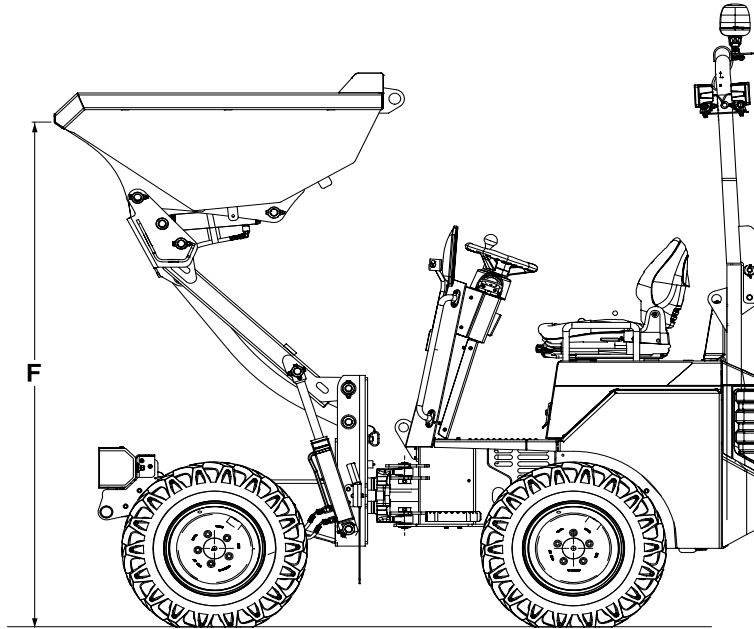


Figuur 85.





Figuur 86.



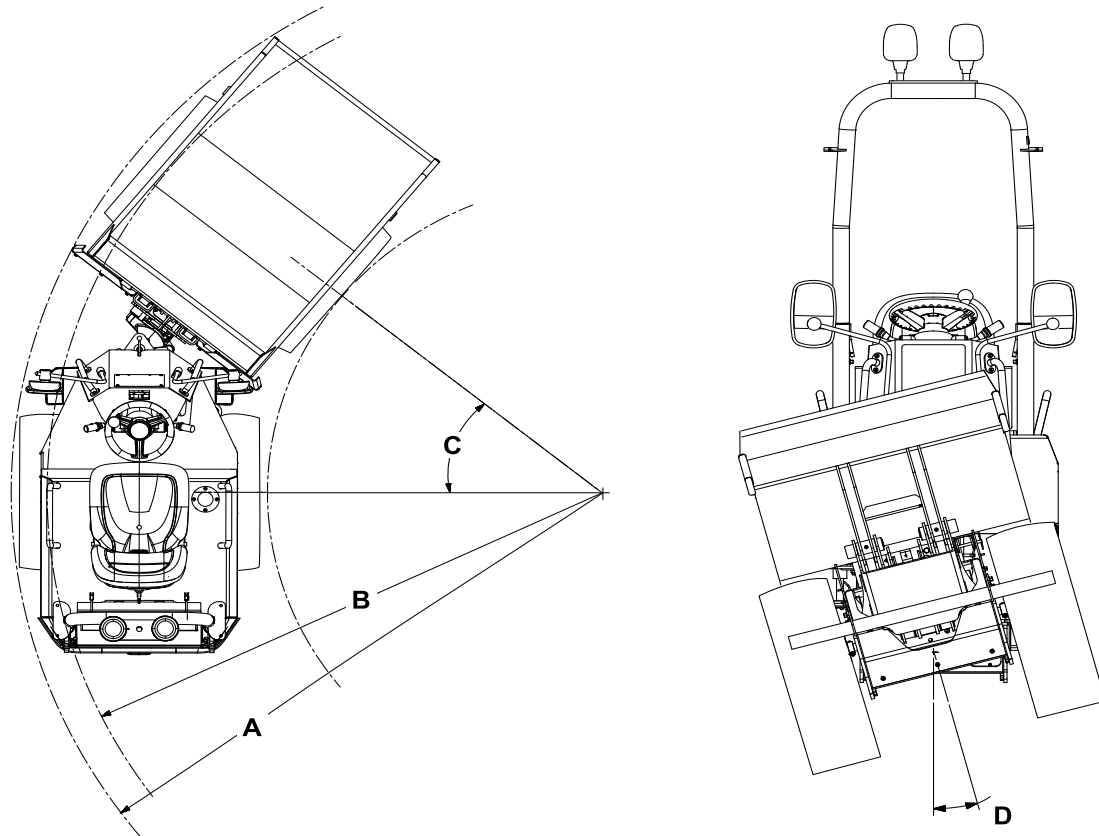
Tabel 12.

Item	Beschrijving	Machine met standaard banden	Machine met smalle banden	Machine met extra brede banden
A	Totale lengte	3.095 mm	3.095 mm	3.095 mm
B	Wielbasis	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm
C	Minimale bodemvrijheid	263 mm	225 mm	263 mm
D	Breedte over banden	1.106 mm	980 mm	1.245 mm
E	Rupsbreedte	850 mm	782 mm	920 mm
F	Hoogte tot voorrand van laadbak - niet opgekiept (omhoog/omlaag)	1.134 mm/2.259 mm	1.096 mm/2.221 mm	1.134 mm/2.259 mm
G	Hoogte tot voorrand van laadbak - opgekiept (omhoog/omlaag)	452 mm/1.573 mm	414 mm/1.535 mm	452 mm/1.573 mm
H	Hoogte tot bovenkant van ROPS (omhoog, met/zonder zwaailicht)	2.792 mm/2.602 mm	2.754 mm/2.564 mm	2.792 mm/2.602 mm
H1	Hoogte tot bovenkant van ROPS (ingeklapt)	1.624 mm	1.586 mm	1.624 mm
J	Stortheogte (niet opgekiept/opgekiept)	1.865 mm/3.037 mm	1.827 mm/2.999 mm	1.865 mm/3.037 mm
K	Afvoeren afstand vóór (omhoog/omlaag)	391 mm/263 mm	436 mm/308 mm	391 mm/263 mm
L	Laadbak kiephoek	90°	90°	90°
M	Afloophoek	36°	33°	36°



Draaicirkel

Figuur 87.



Tabel 13.

Item	Beschrijving	Lengte		
		Standaard banden	Smalle banden	Extra brede banden
A	Draaicirkel van laadbak (straal)	2.712 mm	2.713 mm	2.713 mm
B	Draaicirkel van banden (straal)	2.559 mm	2.524 mm	2.628 mm
C	Stuurhoek	39°	39°	39°
D	Pendelslag carrosserie	15°	15°	15°

Gewichten

Tabel 14.

Omschrijving	
Totaalgewicht onbelast met volle brandstoftank en oliën en de 75 kg bestuurder. ⁽¹⁾	1.515 kg
Totaalgewicht onbelast met volle brandstoftank en oliën.	1.440 kg

(1) Volgens ISO6016



Technische gegevens
Statische afmetingen

Inhoud van laadbak

Tabel 15.

Veilig netto laadvermogen	Opgetopte capaciteit	Watercapaciteit	Afgestreken inhoud
1.000 kg	0,54 m ³	0,31 m ³	0,44 m ³

Licensed to Duma Rent Order Number 53978 Purchased 19/09/2024 10:19. Single user license only. Copying



Werkafmetingen

Rijprestaties

Snelheid

Tabel 16. Snelheid (ongeladen) in versnellingen

Tandwiel	Snelheid	
	Standaard banden	Smalle banden
1	11,9 km/h	10,5 km/h

Hellingshoek

Tabel 17. Maximale hellingshoek

	Standaard banden		Smalle banden		Extra brede banden	
	Hellingper-centage	Graden	Hellingper-centage	Graden	Hellingper-centage	Graden
1HT	18	10,2°	17	9,6°	19,8	11,2°



Geluidsemissies

Algemeen

▲ **VOORZICHTIG** In sommige bedrijfsomstandigheden kunnen de gespecificeerde geluidsemissiewaarden afwijken van de vermelde waarden. Factoren zoals de werkplek, andere machines en de duur van de blootstelling kunnen aanvullende persoonlijke beschermingsmiddelen noodzakelijk maken.

Ter voldoening aan Europese richtlijnen 2000/14/EG en 2005/88/EG zijn op de volgende pagina(s) de geluidswaarden voor dit machinetype gegeven, welke gebruikt kunnen worden voor de beoordeling van risico's verbonden aan blootstelling aan geluid.

De vermelde geluidswaarden zijn alleen van toepassing op machines met CE-markering.

Voor informatie met betrekking tot deze machine bij gebruik met andere door JCB goedgekeurde hulpstukken, gelieve u de bij de hulpstukken meegeleverde documentatie te raadplegen.

Tabel 18. Begripsomschrijvingen

Begrip	Omschrijving	Toelichting
LpA	Op de bedieningsplaats gemeten A-gewogen geluidsdruk niveau.	Bepaald in overeenstemming met de beproevingsmethode zoals gedefinieerd in ISO 6396 en de dynamische beproevingsomstandigheden zoals gedefinieerd in 2000/14/EG.
LwA	Door de machine uitgestraald equivalent A-gewogen geluidsvermogensniveau.	Gegarandeerd equivalent geluidsvermogen (geluid buiten) bepaald in overeenstemming met de dynamische beproevingsomstandigheden zoals gedefinieerd in 2000/14/EG.

Gegevens over het geluid

Tabel 19.

Nominaal motorvermogen ⁽¹⁾	LpA	LwA
16,1 kW	79	101

(1) Bruto vermogen per ISO 3046.



Emissies van trillingen

Algemeen

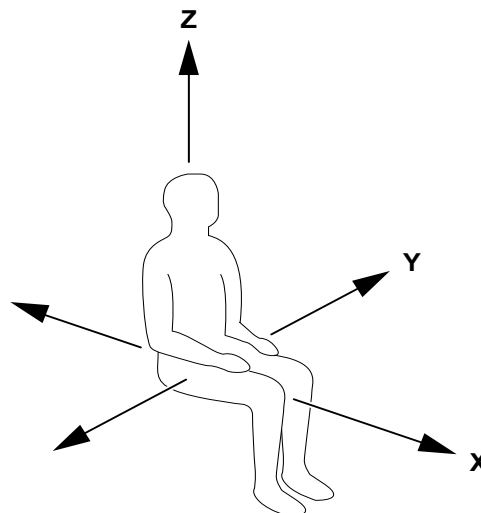
Ter voldoening aan Europese richtlijn 2002/44/EG zijn op de volgende pagina(s) de bedrijfsspecifieke trillingskengetallen voor dit machinetype gegeven, welke gebruikt kunnen worden voor de beoordeling van risico's verbonden aan blootstelling aan trillingen.

Tenzij anders aangeven voor een specifieke werkconditie, zijn de trillingswaarden berekend met een machine die is uitgerust met de standaardhulpstukken (bijv. graafbak, laadschopbak, vork, enz.) voor de desbetreffende werkconditie.

De trillingswaarden worden berekend op basis van metingen in drie loodrechte assen (X, Y en Z). De hoogste gewogen (RMS (Effectieve waarde)) waarde wordt gebruikt om de emissie van trillingen te specificeren.

De as waarop de hoogste gewogen (RMS) waarde wordt weergegeven, staat vermeld in het trillingsdiagram voor elk van de bedrijfsfuncties van de machine, zie dominante as (X, Y of Z).

Figuur 88.



Blootstelling aan trillingen

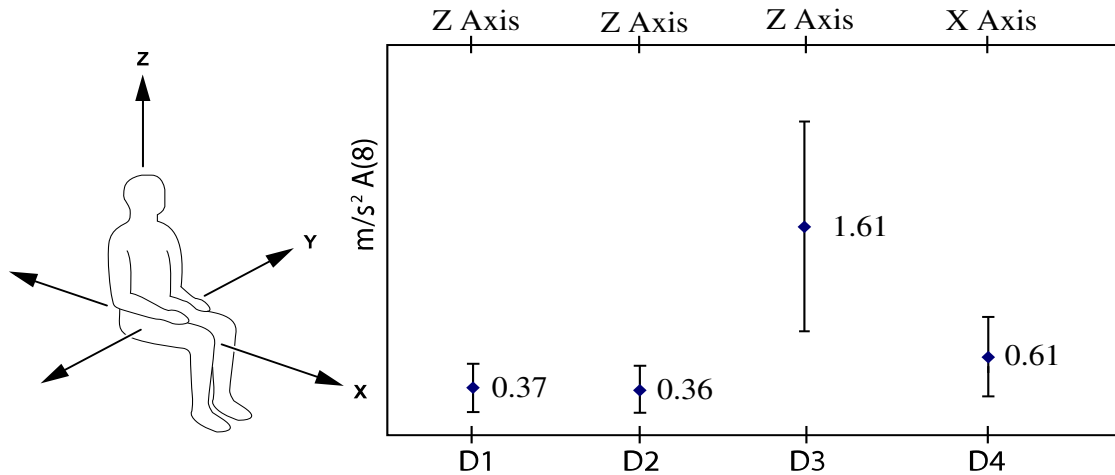
Blootstelling aan trillingen kan geminimaliseerd worden door:

- Selectie van de juiste grootte en capaciteit van de machine, uitrusting en hulpstukken voor een bepaalde toepassing.
- Gebruik van een met een geschikte stoel uitgeruste machine en het goed onderhouden en afgesteld houden van de stoel
- Controles om ervoor te zorgen dat de machine goed wordt onderhouden, het melden en verhelpen van eventuele storingen
- Rustig sturen, remmen, optrekken, overschakelen, verplaatsen van de hulpstukken en last
- Het aanpassen van de snelheid van de machine en het kiezen van een rijroute die de minste trilling oplevert
- Het in goede staat houden van het terrein op plaatsen waar met de machine gewerkt en gereden wordt, door grote stenen of obstakels te verwijderen en greppels en gaten dicht te gooien.
- Het kiezen van een route zonder ruwe oppervlakken en, indien dit niet mogelijk is, langzamer rijden om stoten en schokken te vermijden
- Het op aangepaste (middelmattige) snelheid over langere afstanden rijden
- Het vermijden van een slechte lichaamshouding, d.w.z. onderuitgezakt in uw stoel zitten, constant naar voren of zijwaarts leunen of rijden met de rug gedraaid.



Gegevens over trillingen

Figuur 89.



X-Z Dominante as

D2 Belastbaar machinebedrijf: Rijden (teersteenslag)

D4 Belastbaar machinebedrijf: storten

D1 Belastbaar machinebedrijf: Laag stationair

D3 Belastbaar machinebedrijf: Rijden (ruw terrein)

De emissie van trillingen op het gehele lichaam onder representatieve bedrijfsomstandigheden (overeenkomstig het beoogde gebruik) wordt getoond.

Emissie van trillingen op het gehele lichaam in overeenstemming met ISO (Internationale Organisatie voor Standaardisatie) 2631-1:1997 voor dit machinetype 0,973 m/s² genormaliseerd volgens een 8 h referentieperiode [A (8)] en gebaseerd op een testcyclus waarbij de machine op asfalt en ruig terrein belast/onbelast wordt gebruikt.

Hand-armtrillingen bepaald in overeenstemming met de dynamische beproevingsomstandigheden zoals gedefinieerd in ISO 5349-2:2001, is 2,626 m/s².

Foutstreepjes worden veroorzaakt door schommelingen in de emissie van trillingen ten gevolge van meetonzekerheid (50% in overeenstemming met NEN-EN 12096:1997).



Vloeistoffen, smeermiddelen en hoeveelheden

Algemeen

- ▲ **Let op!** Er wordt geen aansprakelijkheid uit hoofde van garantie geaccepteerd voor motorstoringen indien er onaanvaardbare brandstofsoorten (of het equivalent ervan) in enig stadium zijn gebruikt.

Tabel 20.

Item	Capaciteit	Vloeistof/smeermiddel	Onderdeelnummer	Verpakkingsgrootte ⁽¹⁾	Specificatie
Brandstoftank	30 L	Diesel			Zie 'Brandstof'
Motorolie	4,4 L (max.)	JCB Advanced Engine Oil 15W40	4001/4001	5 L	CK-4, ACEA E9, ECF-3
	3,4 L (Min.)				
Motorkoelvloeistof	3,4 L	JCB Antifreeze HP/Coolant	4006/1120	20 L	ASTM D6210
Hydraulische vloeistof (inclusief motoren)	28 L	JCB Hydraulic Fluid OP46	4002/2005	20 L	
Smeerpunten	Naargelang nodig	JCB Special HP Grease	4003/2017	0,4 kg	

(1) Neem voor informatie over de verschillende verkrijgbare verpakkingsgroottes (en de onderdeelnummers ervan) contact op met uw JCB-dealer.

Brandstof

No.2-D is een gedestilleerde brandstofolie van lagere volatilitéit voor motoren in de industrie en zware mobiele service. (SAE J313 JUN87) Klasse dieselbrandstofolie volgens ASTM D975.

Tabel 21.

Vlampunt	Water en bezinkselvolumen	Koolstofresidu op 10 procent residu	Gewicht As
Minimaal	Maximaal	Minimaal	Maximaal
52 °C	0,05%	0,35%	0,01%

Tabel 22.

Destillatie temperaturen, 90% -punt		Viscositeit kinematische cSt of mm ² /s bij 40 °C		Viscositeit Saybolt, SUS bij 100 °F		Zwavel, gewicht	Koperstrip-corrosie	Cetaantal
Minimaal	Maximaal	Minimaal	Maximaal	Minimaal	Maximaal	Minimaal	Maximaal	Minimaal
282 °C	338 °C	1.9	4.1	32.6	40.1	0,5%	Nr. 3	40

Het cetaantal moet niet minder dan 45 zijn.

Koelvloeistof

- ▲ **VOORZICHTIG** Antivries kan schadelijk zijn. Houd u aan de fabrieksvoorschriften bij het hanteren van onverdunde of verdunde antivriesmiddel.

Controleer de sterkte van het koelvloeistofmengsel ten minste eenmaal per jaar, bij voorkeur aan het begin van het koude jaargetijde.

Ververs het koelvloeistofmengsel volgens de in het serviceschema van de machine aangegeven tussenpozen.

U moet onverdunde antivries vóór gebruik eerst verdunnen met schoon water. Gebruik hiervoor schoon water van een niet meer dan matige hardheid (pH-waarde 8,5). Is dit niet voorhanden, gebruik dan gedeïoniseerd water. Neem voor meer informatie en advies over waterhardheid contact op met uw waterleidingbedrijf.



Technische gegevens
Vloeistoffen, smeermiddelen en hoeveelheden

De juiste concentratie antivries beschermt de motor tegen vorstschade in de winter en biedt het hele jaar door bescherming tegen corrosie.

De bescherming geboden door High Performance Antifreeze and Inhibitor van JCB staat hieronder vermeld.

Tabel 23.

Concentratie	Beschermingsgraad
50% (Standaard)	Beschermt tegen beschadiging tot -40 °C
60% (Alleen bij extreme omstandigheden)	Beschermt tegen beschadiging tot -56 °C

Gebruik geen concentratie die sterker dan 60% is, want de tegen bevroering geboden bescherming neemt voorbij dit punt af.

Als u antivries van een ander fabricaat gebruikt:

- Controleer of de antivries aan de internationale specificatie ASTM D6210 voldoet.
- Lees de fabrieksvoorschriften altijd aandachtig door.
- Vergewis u ervan dat er een anti-corrosiemiddel in zit. Het koelsysteem kan zwaar beschadigd raken als er geen anti-corrosiemiddelen worden gebruikt.
- Controleer of de antivries er een is op basis van ethyleenglycol en of er geen gebruik van organisch-zuurtechnologie (OAT) wordt gemaakt.
- De verschillende koelmiddelen mogen niet gemengd worden. Het mengen van koelmiddelen heeft een nadelig effect op de prestaties van het koelmiddel.



Koppelwaarden

Algemeen

Tabel 24. Aanhaalmomenten

Onderdeel	Aanhaalmoment
Voorwiel- en achterwielmoer	250 N·m
ROPS (Kantelbeveiliging) montagebouten	116 N·m
ROPS scharnierbouten	Vastdraaien om ruimte te verwijderen
Motorolie aftapbout	34 N·m



Elektrisch systeem

Algemeen

Tabel 25.

Item	Specificatie
Systeemspanning	12 V negatief geaard
Uitgangsvermogen wisselstroomdynamo	40 A
Accuspanning	12 V, 80Ah
Accu koude start ampères	750 A

Gloeilampen

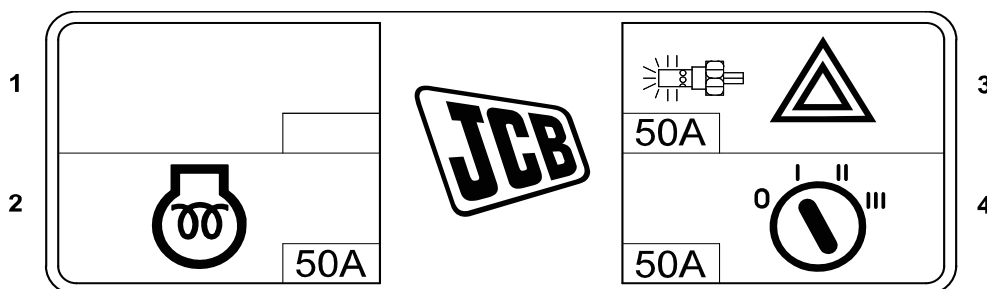
Tabel 26. Specificaties gloeilampen

Item	Specificatie
Grootlicht vóór	12 V, 60W
Dimlicht vóór	12 V, 55W
Stadslicht vóór	12 V, 10W
Zijrichtingaanwijzer voor/achter	12 V, 21W
Achter-/remlicht	12 V, 10W/21W
Werklampen voor/achter	12 V, LED (Lichtgevende diode)
Kentekenplaatverlichting	5 W

Zekeringen

Hoofdzekeringen

Figuur 90.



Tabel 27.

Zekeringkast-je	Functie	Nominale waarde
1	Niet in gebruik	-
2	Gloeibougies	80 A
3	Waarschuwingssnipperlichten, Roosterverwarming	50 A
4	Ontsteking	50 A



Secundaire zekeringen

Figuur 91.

FUSEBOX A			FUSEBOX B		
#	DESCRIPTION	AMP	#	DESCRIPTION	AMP
F 1	FR	5A	F 1		5A
F 2		10A	F 2		10A
F 3		15A	F 3		5A
F 4		10A	F 4		3A
F 5		15A	F 5		3A
F 6 *		3A/7.5A *	F 6		20A
F 7		5A	F 7		15A
F 8		3A	F 8		7.5A
F 9		3A	F 9		10A
F 10		3A	F 10		3A

Tabel 28.

Zekeringdoos	Functie	Nominale waarde
A		
A1	Stuurkolomchakelaar	5 A
A2	Koplamp, achterlicht, verlichting	10 A
A3	Werklampen	15 A
A4	ACC Contactdoos	10 A
A5	Gevaar	15 A
A6*	Liveliink en diagnose (voor standaard machine)	3 A
	Liveliink en diagnose (voor machines met immobilisatiesysteem)	7,5 A
A7	Koplamp, achterlicht, verlichting	5 A
A8	Timer van gloeibougje, startrelais	3 A
A9	Stand stadslichten	3 A
A10	Stand stadslichten	3 A

Tabel 29.

Zekeringdoos	Functie	Nominale waarde
B		
B1	Groen zwaailicht	5 A
B2	Koplamp	10 A
B3	Parkeerrem	5 A
B4	Zoemer, cluster en Ontstekingsrelais	3 A
B5	LiveLink	3 A
B6	ESOS (Motorstopsolenoid), Brandstofpomp en wisselstroomdynamo W	20 A

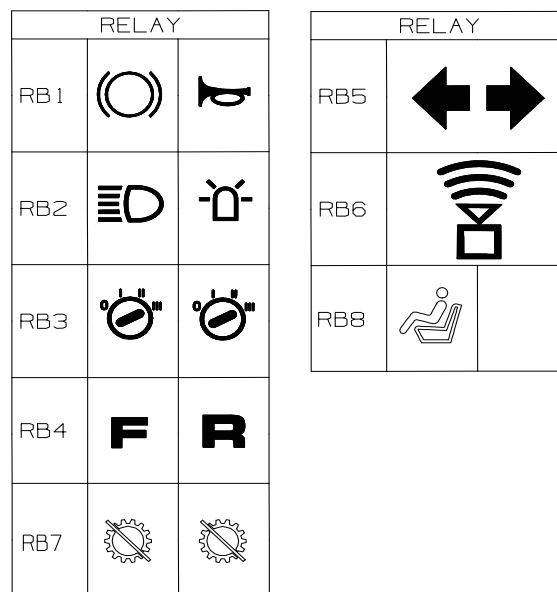


Technische gegevens
Elektrisch systeem

Zekeringdoos B	Functie	Nominale waarde
B7	Waarschuwingsknipperlichten	15 A
B8	Ambergeel zwaailicht	7,5 A
B9	Claxon	10 A
B10	LiveLink	3 A

Relais

Figuur 92.



Tabel 30.

Relais	Circuit(s)
1	Relais van rem Rem/claxon relais
2	Koplampen Groen zwaailicht relais
3	Starten/Ontsteking relais Ontstekingsrelais
4	Achteruitrijden Vooruitaandrijving
5	Richtingaanwijzers
6	Achteruitrijalarm
7	Transmissieontkoppeling Transmissieontkoppeling
8	Schakelaar bestuurdersstoel



Motor

Algemeen

Tabel 31.

Fabrikant	Perkins
Model	403J-11
Type	Mechanische, verticaal, watergekoeld, drie cilinder, vier cyclus dieselmotor
Emissienorm	Fase V
Nominaal motorvermogen	16,1 kW @2400 RPM (Toeren per minuut)
Inhoud	1,13 L



Hydraulisch systeem

Algemeen

De gegevens worden verstrekt met de bedoeling de bestuurder van de machine te informeren over de barstdruk van de hydraulische slangen voor alle op deze machine gebruikte slangen.

Het prefixnummer van JCB is op het vernauwde uiteinde van een slang direct achter de slangmoer gestempeld. Het prefix van JCB is het twee- of drcijferige prefix van het onderdeelnummer van JCB, bijv. 612/21100 of 34AP/BA130.

Drukweerstand van hydraulische slangen

Slang van het oude type

Tabel 32. Drcijferig prefix van onderdeelnummer JCB

JCB-prefix	Binnendiameter	Bereik	Maximale werkdruk	Minimale barstdruk
607/	19,05 mm	MP (Middeldruk)	235 bar	950 bar
611/	6,35 mm	HP (Hoge druk)	400 bar	1.600 bar
612/	9,6 mm	HP	330 bar	1.320 bar
613/	12,7 mm	HP	275 bar	1.100 bar
614/	15,9 mm	HP	250 bar	1.000 bar
615/	19,05 mm	HP	275 bar	1.100 bar
629/	5 mm	SAE (Normalisatiecommissie voor o.a. de viscositeit van vloeistoffen) 100 R7 (of 4,76 mm)	207 bar	827 bar
631/	6,35 mm	LP (Lage druk)	190 bar	760 bar
632/	9,6 mm	LP	155 bar	620 bar
633/	12,7 mm	LP	140 bar	550 bar
634/	15,9 mm	LP	100 bar	415 bar
635/	19,05 mm	LP	85 bar	345 bar
637/	25,4 mm	LP	70 bar	275 bar

Slang van het nieuwe type

Tabel 33. Tweecijferig prefix van onderdeelnummer JCB (vanaf serienummer 2006051)

JCB-prefix		Binnendiameter	Type/serie	Maximale werkdruk	Minimale barstdruk
1e cijfer	2e cijfer				
1	1	6,4 mm	Stuurservo-slang	103 bar	412 bar
1	2	9,5 mm	Stuurservo-slang	103 bar	412 bar
2	1	6,4 mm	LP-slang	190 bar	760 bar
2	2	9,5 mm	LP-slang	155 bar	620 bar
2	3	12,7 mm	LP-slang	140 bar	560 bar
2	4	15,9 mm	LP-slang	100 bar	400 bar
2	5	19,1 mm	LP-slang	85 bar	340 bar
2	6	25,4 mm	LP-slang	70 bar	280 bar
2	7	31,8 mm	LP-slang	40 bar	160 bar
2	8	38,1 mm	LP-slang	35 bar	140 bar
2	9	50,8 mm	LP-slang	25 bar	100 bar
3	1	6,4 mm	HP-slang	350 bar	1.400 bar
3	2	9,5 mm	HP-slang	330 bar	1.320 bar
3	3	12,7 mm	HP-slang	275 bar	1.100 bar



Technische gegevens
Hydraulisch systeem

JCB-prefix		Binnendi- ameter	Type/serie	Maximale werkdruk	Minimale barstdruk
1e cijfer	2e cijfer				
3	4	15,9 mm	HP-slang	275 bar	1.100 bar
3	5	19,1 mm	HP-slang	275 bar	1.100 bar
3	6	25,4 mm	HP-slang	275 bar	1.100 bar
3	7	31,8 mm	HP-slang	210 bar	840 bar
4	1	6,4 mm	Statische HP-slang	350 bar	1.400 bar
4	2	9,5 mm	Statische HP-slang	330 bar	1.320 bar
4	3	12,7 mm	Statische HP-slang	275 bar	1.100 bar
4	4	15,9 mm	Statische HP-slang	275 bar	1.100 bar
4	5	19,1 mm	Statische HP-slang	275 bar	1.100 bar
4	6	25,4 mm	Statische HP-slang	275 bar	1.100 bar
4	7	31,8 mm	Statische HP-slang	210 bar	840 bar
5	5	19,1 mm	Extra HP slang	350 bar	1.400 bar
5	6	25,4 mm	Extra HP slang	350 bar	1.400 bar
5	7	31,8 mm	Extra HP slang	350 bar	1.400 bar
6	1	6,4 mm	Ultra HP slang	420 bar	1.420 bar
6	2	9,5 mm	Ultra HP slang	420 bar	1.420 bar
6	3	12,7 mm	Ultra HP slang	420 bar	1.420 bar
6	4	15,9 mm	Ultra HP slang	420 bar	1.420 bar
6	5	19,1 mm	Ultra HP slang	420 bar	1.420 bar
6	6	25,4 mm	Ultra HP slang	420 bar	1.420 bar
6	7	31,8 mm	Ultra HP slang	420 bar	1.420 bar
7	5	19,1 mm	MP-slang	235 bar	940 bar
7	6	25,4 mm	MP-slang	185 bar	740 bar
7	7	31,8 mm	MP-slang	165 bar	660 bar
7	8	38 mm	MP-slang	100 bar	400 bar
7	9	51 mm	MP-slang	90 bar	360 bar
9	1	51 mm	Extra HP slang	373 bar	1.400 bar
9	2	51 mm	Extra HP slang	373 bar	1.400 bar
9	3	51 mm	Extra HP slang	373 bar	1.400 bar
9	4	51 mm	Extra HP slang	373 bar	1.400 bar
9	5	51 mm	Extra HP slang	373 bar	1.400 bar
9	6	51 mm	Extra HP slang	373 bar	1.400 bar



Banden en wielen

Algemeen

De op de band aangegeven maximale spanning kan afwijken van de hieronder vermelde spanning. Pomp de banden op tot de hieronder vermelde spanning.

Deze spanningswaarden zijn tot stand gekomen in samenspraak met de bandenfabrikant(en) overeenkomstig de normen van de ETRTO (European Tyre and Rim Technical Organisation (Europese technische organisatie voor banden en wielen)) om zo te kunnen voldoen aan de prestaties wat betreft de stabiliteit die de machine moet kunnen leveren.

Indien de op uw machine gemonteerde banden niet vermeld worden, neem dan contact op met uw JCB-dealer voor advies. Breng banden nooit op spanning door de bandspanning te raden.

Controleer de bandenspanning altijd bij een ongeladen machine.

In bijzondere omstandigheden (bijvoorbeeld op zand) kan de luchtdruk in de band verlaagd worden. Win advies in bij uw JCB-dealer of bandenfabrikant.

Bandenmaat en bandenspanning

Tabel 34.

Merk	Maat	Spanning - voorband	Spanning - achterband
Starco	255/75x15.3 8PR AS Dumper	2,3 bar	1,4 bar
Starco (Smalle optie)	7.00 x 12 - 6PR	3,2 bar	2,6 bar



Verklaring van overeenstemming

Algemeen

Er wordt een ingevuld exemplaar van de EG Verklaring van Overeenstemming met alle machines geleverd die vervaardigd zijn conform het EG type onderzoek en/of zelfcertificatie voorschriften.

Er wordt een voorbeeldexemplaar van de EG-verklaring van overeenstemming bijgeleverd evenals een overzicht van de informatie die kan voorkomen.

Zie: [Gegevens \(Pagina 161\)](#).

Gegevens

Tabel 35.

A	Zie: Naam en adres van de fabrikant (Pagina 7) .
B	Dumper - voor-/zijwaarts kiepende dumper.
C	
D	Zie: Machine (Pagina 10) .
E	EN 474-1: 2006+A6: 2019, EN 474-6: 2006+A1: 2009.
F	Managing Director (Algemeen directeur), JCB Vibromax GmbH, Europaallee 113a, 50226 Frenchen, Duitsland
G	Principal Engineer NVH (Hoofdingenieur NVH), JCB Excavators Limited, Lakeside Works, Rocester, Staffordshire, Verenigd Koninkrijk, ST14 5JP.
H	BIJLAGE VI PROCEDURE 1.
J	Vincotte NV, Jan Olieslagerslaan 35, B-1800 Vilvoorde, België of AND LTD, BN8500 Manchester, M14 4PN
K	Zie: Gegevens over het geluid (Pagina 148) .
L	Zie: Gegevens over het geluid (Pagina 148) .
M	Rocester.
N	Managing Director (Algemeen directeur).



Technische gegevens
Verklaring van overeenstemming

Figuur 93.

Declaration of Conformity	
NAME AND ADDRESS OF MANUFACTURER	A <input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/>
HEREBY DECLARES THAT THE MACHINERY / EQUIPMENT DESCRIBED BELOW COMPLIES WITH ALL UK AND EU RULES AS APPLICABLE: DESCRIPTION OF MACHINERY / EQUIPMENT TRADE NAME: MODEL NAME SERIAL NUMBER OF MACHINERY / EQUIPMENT	B <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> JCB C <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> D <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE MACHINERY DIRECTIVE (DIRECTIVE 2006/42/EC AS AMENDED) AND THE SUPPLY OF MACHINERY (SAFETY) REGULATIONS 2008 [AS AMENDED] THE FOLLOWING STANDARDS HAVE BEEN USED	E <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
NAME AND ADDRESS OF PERSON ESTABLISHED IN THE EU AUTHORISED TO COMPILE THE TECHNICAL CONSTRUCTION FILE FOR UK REFER TO ADDRESS ABOVE AND SIGNATORY	F <input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/>
COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE ELECTRO-MAGNETIC COMPATABILITY DIRECTIVE (DIRECTIVE 2014/30/EU AS AMENDED) ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY REGULATIONS 2016 AS AMENDED	
COMPLIES WITH THE PROVISION OF THE NOISE EMISSIONS IN THE ENVIRONMENT BY EQUIPMENT FOR USE OUTDOORS DIRECTIVE DIRECTIVE 2000/14/EC (AS AMENDED) AND THE NOISE EMISSION IN THE ENVIRONMENT BY EQUIPMENT FOR USE OUTDOORS REGULATIONS 2001[UK] (AS AMENDED). NAME AND ADDRESS OF THE PERSON WHO KEEPS THE TECHNICAL DOCUMENTATION	G <input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/>
CONFORMITY ASSESSMENT PROCEDURE	H <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
NAME AND ADDRESS OF NOTIFIED BODY:	J <input style="width: 100%; height: 40px;" type="text"/>
MEASURED SOUND POWER LEVEL ON EQUIPMENT REPRESENTATIVE FOR THIS TYPE	K <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
GUARANTEED SOUND POWER LEVEL FOR THIS EQUIPMENT	L <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
NET INSTALLED POWER	L <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
PLACE OF DECLARATION DATE OF DECLARATION NAME OF AUTHORISED SIGNATORY POSITION	M <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> XX/XX/XXX N <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
SIGNATURE	XXXXXX
JCB Part No:	





Licensed to Duma Rent Order Number 53978 Purchased 19/09/2024 10:19. Single user license only. Copying







Garantie-informatie

Onderhoudsstaat





Tabel 36.

	Handtekening en stempel		Datum
	Jaarlijkse verzekering (Ja)		Uren





Figuur 94. Installatiecontrolelijst

			/	/		h

Figuur 95. 250 uur/6 maanden

			/	/		h

Figuur 96. 500 uur/12 maanden

			/	/		h



Technische gegevens
Garantie-informatie

Figuur 97. 750 uur/18 maanden

	1 / / h

Figuur 98. 1000 uur/24 maanden

	1 / / h

Figuur 99. 1250 uur/30 maanden

	1 / / h





Figuur 100. 1500 uur/36 maanden

	1 / / h







Technische gegevens
Garantie-informatie





Figuur 101. 1750 uur/42 maanden

	 1 / /	 h
		





Figuur 102. 2000 uur/48 maanden

	 1 / /	 h
		

Figuur 103. 2250 uur/54 maanden

	 1 / /	 h
		





Figuur 104. 2500 uur/60 maanden

	 1 / /	 h
		







Technische gegevens
Garantie-informatie





Figuur 105. 2750 uur/66 maanden

	 1 / /		h
	<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
	<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
			





Figuur 106. 3000 uur/72 maanden

	 1 / /		h
	<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
	<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
			

Figuur 107. 3250 uur/78 maanden

	 1 / /		h
	<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
	<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
			





Figuur 108. 3500 uur/84 maanden

	 1 / /		h
	<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
	<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
			







Technische gegevens
Garantie-informatie





Figuur 109. 3750 uur/90 maanden

	 1 / /	 h
	<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>	
	<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>	
		





Figuur 110. 4000 uur/96 maanden

	 1 / /	 h
	<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>	
	<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>	
		

Figuur 111. 4250 uur/102 maanden

	 1 / /	 h
	<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>	
	<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>	
		

Figuur 112. 4500 uur/108 maanden

	 1 / /	 h
	<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>	
	<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>	
		



Technische gegevens
Garantie-informatie

Figuur 113. 4750 uur/114 maanden

	1 / / h

Figuur 114. 5000 uur/120 maanden

	1 / / h

Figuur 115. 5250 uur/126 maanden

	1 / / h

Figuur 116. 5500 uur/132 maanden

	1 / / h