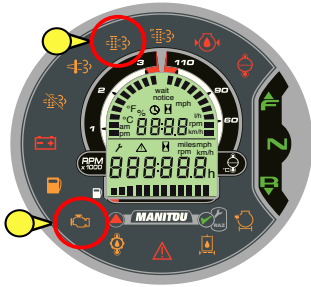




INSTRUCTIEFICHE NR. 52531083NL


**MT 625 H Turbo ST3B**  
**MT 625 H Comfort ST3B**  
**MLT 625-75 H ST3B**

**⚠ BELANGRIJKE INFORMATIE ⚠**



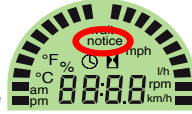



**Motortoerental beperkt tot 1200 tr/min, enkel een regeneratie "heftruck geparkeerd" moet worden uitgevoerd.**

**REGENERATIE VAN DE ROEFILTER "GEPARKEERDE HEFTRUCK"**

- Parkeer de vorkheftruck op een veilige en voldoende geventileerde plaats.
- De volgende punten controleren: rijrichtingschakelaar in de vrije stand, handrem aangetrokken (controlelampje aan), armhoek kleiner dan 5°, gaspedaal gelost, handgas ongebruikt (optie),
- Controleer of het brandstofpeil voldoende is.
- Start de vorkheftruck, en laat de motor een paar minuten draaien om deze op de bedrijfstemperatuur te brengen.
- Druk gedurende meer dan twee seconden op de bovenzijde van schakelaar 1 om de regeneratieprocedure te starten.
- Het oplichten van de controlelampje  en een geluidssignaal bevestigen de procedure voor het regenereren van de roefilter "geparkeerde heftruck".



- Het scherm "wait" (wachten)  knippert gedurende de volledige regeneratie van de roefilter "geparkeerde heftruck".

- In het andere geval verschijnt gedurende 3 seconden "notice"  om een storing in de procedure aan te geven, controleer in dit geval de instelling van de heftruck en neem indien nodig contact op met uw dealer.
- Aan het einde van de procedure schakelen de indicatorlampjes  +  uit.
- Tijdens de procedure stijgt het motortoerental tot ongeveer 1800 tr/min, en licht het indicatorlampje  op wanneer het gas van de roefilter een te hoge temperatuur bereikt.

**⚠ BELANGRIJK ⚠**

**De regeneratieprocedure roefilter mag enkel bij hoogdringendheid worden onderbroken.**  
**Het proces stopt automatisch als de bediener:**  
- op het gaspedaal drukt,  
- de parkeerrem lost,  
- of druk op het bovendeel van schakelaar 1.

- De duur van de regeneratie van de roefilter varieert (tussen 15 tot 30 minuten) volgens diverse criteria zoals:
  - het vervuilingsniveau van de filter,
  - de omgevingstemperatuur,
  - de brandstofkwaliteit en het type motorolie van de verbrandingsmotor,
  - het aantal verzoeken voor automatische regeneratie van de roefilter die eerder zijn geannuleerd.
- Het motortoerental keert terug naar het initieel stationair toerental om het einde van de procedure aan te geven.

**⚠ BELANGRIJK ⚠**

**Laat na de regeneratieprocedure van de roefilter de motor stationair draaien gedurende een paar minuten om de temperatuur te verlagen alvorens het elektrisch contact te onderbreken.**